

Richiesta di riparazione

Protest No: 08

Received At: 2023/12/11 16:09 CET

1. Event Name: 41° Campionato d'Inverno - Marina di Ravenna

Protest On: 11/12/2023

Race No: 5

2. Hearing Type

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

Blu ORC - ITA 13277 - Enribet - Mario Berlati

4. Protestees

1. Comitato di Regata

5. Incident

Time Place: 10.12.2023 - Prova n. 5

Rules: art. 22 Normativa Nazionale FIV

Witnesses:

6. Informing Protestee

- Hail:
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:
Red Flag Comment
- Other:
Other Comment:

7. Description Of Incident

Per la prova n. 5 del Campionato d'Inverno disputata il 10.12.2023 il calcolo dei compensi delle classi ORC è stato effettuato utilizzando il parametro "ORC High" che, considerando l'andamento del vento durante la regata, appare improprio. Infatti, dopo la partenza con vento forte, l'intensità è andata ben presto a diminuire fino a vento molto debole, tanto è vero che l'ultima barca arrivata entro il tempo limite ha completato il percorso ad una velocità media di 2,9 nodi. E' inoltre da notare che oltre un terzo dei concorrenti non è riuscito a compiere il percorso nel tempo massimo ed il primo arrivato (un FARR 40) ha completato il percorso ad una media di appena 5 nodi.

Si chiede pertanto di utilizzare un parametro diverso e più conforme al reale andamento della regata e quindi procedere a ricalcolare le classifiche ORC

Per la medesima prova inoltre, le classifiche sono calcolate per un percorso di lunghezza 7,21 miglia mentre il Comitato di Regata prima della partenza ha comunicato una lunghezza del lato al vento pari a 1,5 miglia il che porterebbe ad una lunghezza complessiva di non meno di 9 miglia per il percorso n. 1.

Si chiede pertanto di verificare e, nel caso, rettificare la lunghezza del percorso e quindi procedere a ricalcolare le classifiche ORC

Più in generale e in relazione all'applicazione del metodo "Low-Medium-High" per il calcolo dei compensi delle classi ORC **si chiede di specificare in base a quale norma viene utilizzato e la fonte dei parametri utilizzati per ogni concorrente.** L'utilizzo di tale metodo appare infatti non in linea con la Normativa Nazionale FIV per la vela d'altura per le regate Inshore che prevede l'utilizzo di: percorso costruito, Windward/Leeward ToD o PCS (art. 22). Ugualmente la normativa ORC non fa menzione di tale metodo e in ogni caso né le Istruzioni di Regata né il Bando ne prevedono l'utilizzo e tanto meno stabiliscono i criteri di determinazione dei parametri per ognuno dei concorrenti.

8. Damage Or Injury

Attachments