

# BANDO DI REGATA

## REGATA ZONALE

**Classi ILCA 4 - 6 - 7**

CLUB ORGANIZZATORE

**Yacht Club Imperia**

*Imperia 13 – 14 Gennaio*

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Club Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- BdR - Bando di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

**1.1** le *Regole* come definite nelle RRS (Regole di Regata della Vela WS) vigenti;

**1.2** la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

**1.3** Le regole di Classe

**1.4** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42), con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- **eseguire la prevista penalità e arrivare;**

- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

**1.5** La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione"

**1.6** Sarà applicate l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

**1.7** Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

**1.8** In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno a modifica della RRS 63.7.

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 08:30 del **13 Gennaio 2024** sull' Albo Ufficiale dei Comunicati raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7706/event>

## **3 COMUNICATI**

**3.1** I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7706/event> o tramite seguente QR Code:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS.

**3.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1,5 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.3** Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra di fronte alla segreteria.

**3.4** [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

## 4 ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 Come da Normativa 2024 della Classe ILCA, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alle zone indicate.

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (in alternativa essere membri FIV PLUS 2024) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

### Le Classi sono così definite:

**ILCA 4** (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2010-2011) Under 18 i nati nel 2007-2008  
Under 16 i nati dal 2009 al 2012 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

**ILCA 6** (maschile) (essere almeno Under 17) Open i nati prima del 2005  
Under 19 i nati nel 2006, 2007  
Under 17 i nati nel 2008, 2009

**ILCA 6** (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17) Open nate prima del 2005  
Under 21 nate nel 2004, 2005  
Under 19 nate nel 2006, 2007  
Under 17 nate nel 2008, 2009

**ILCA 7** (essere almeno Under 19) Open i nati prima del 2005  
Under 21 i nati nel 2004, 2005  
Under 19 i nati nel 2006, 2007  
È Master chi ha compiuto 30 anni.

## 5 ISCRIZIONE

### Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- a) Attraverso la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore 24.00 del 12 gennaio 2024
- b) Pagamento della quota di iscrizione che dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario al seguente **IBAN : IT67L085301050000000001078** intestato a **Yacht club Imperia ASD**

Inserendo come causale "**N° velico + Tessera FIV + NomeCognome**"

- c) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente** via mail all'indirizzo: [office@ycim.it](mailto:office@ycim.it) entro le ore 24.00 del **11 Gennaio 2024**, allegando copia della ricevuta del bonifico e modulo di affido atleta se minorenni.

La quota di iscrizione è di **€ 60,00**

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 14:00 del 12 Gennaio 2024.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO.

NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE DURANTE L'EVENTO.

I NUMERI VELICI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLE REGOLE DI STAZZA.

## 6 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## 7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

Sabato 13 Gennaio: Prove; Segnale di avviso 1° prova ore: 11:00.

Domenica 14 Gennaio: Prove;

**7.1** Se possibile saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno con possibilità di una quarta prova giornaliera in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma; in questo caso il battello comitato esporrà la bandiera "G" all'arrivo della terza prova.

**7.2** L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 19:00 del sabato. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

**7.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**7.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

**7.5** Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 15.30).

## 8 FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno possibilmente in 3 Flotte, ma in funzione di una bassa numerosità la partenza della flotta ILCA 7 potrà essere accorpata a quella ILCA 6

Le flotte potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

<b>Sino ad 80 concorrenti</b>	<b>regata di flotta</b>
<b>Da 81 a 90 concorrenti</b>	<b>a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie</b>
<b>Oltre 90 concorrenti</b>	<b>regata a batterie con sistema "A" (due colori) [DP]</b>

## 9 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

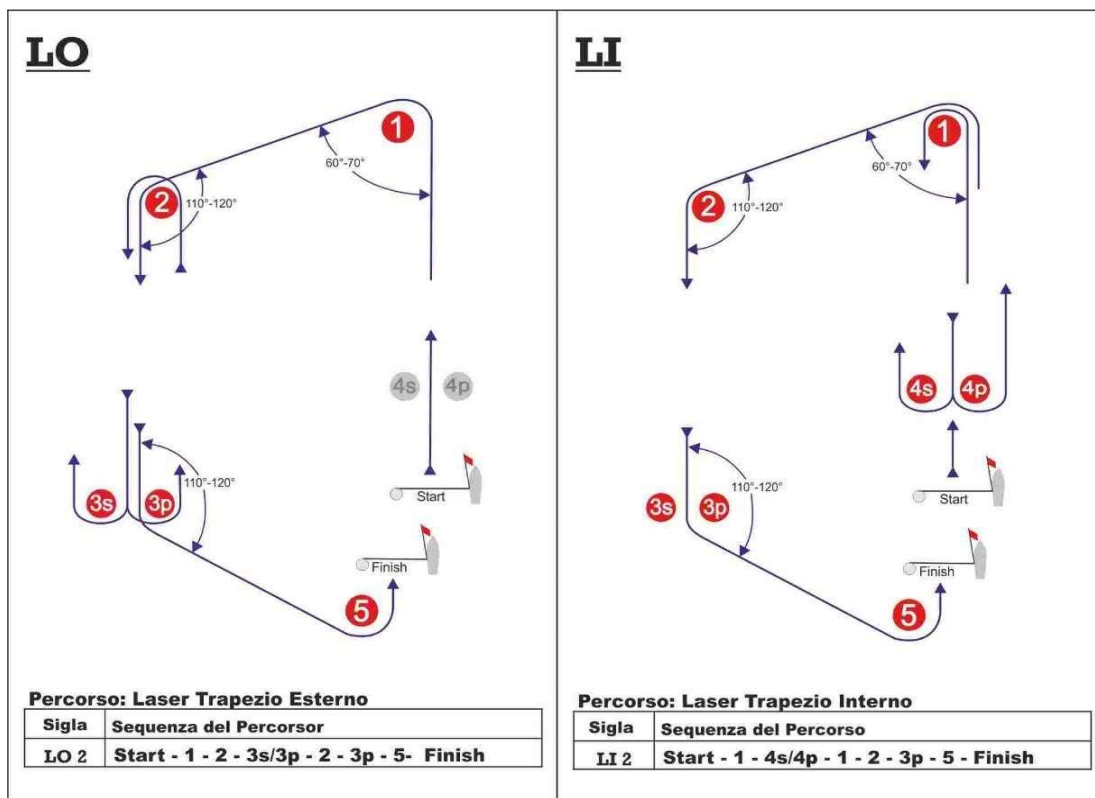
## 10 SEDE DELL'EVENTO

Yacht Club Imperia, Via Scarincio 128 Imperia.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Imperia.

## 11 PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Le flotte ILCA 7 e 6 effettueranno il percorso LO mentre ILCA 4 il percorso LI Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

I cancelli 3s/3p e 4s/4p potranno essere sostituiti da un'unica boa.

## 12 PUNTEGGIO

E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile on line (vedi IdR 3).

## 13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito del Circolo Organizzatore:

<https://ycimperla.it/> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. e si atterranno alle regole di cui all'allegato A

## 14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## 15 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



## 16 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. In alternativa essere membro FIV PLUS 2024.

## 17 PREMI

**Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte:**

### **Classe ILCA 7**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

### **Classe ILCA 6**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

### **Classe ILCA 4**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Altri premi o riconoscimenti potranno essere annunciate nelle Istruzioni di Regata.

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

## 18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 20 LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI-ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://ycimperla.it/>

## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

**A.1** Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09,00** del **13/01/2024** sino al termine delle regate.

**A.2** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021- 2024.

**A.3** Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza ed i suoi prolungamenti.

**A.4** L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

**A.5** L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

**A.6** L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.



**A.7** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d). **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

**A.8** Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

**A.9** Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

**A.10** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

**A.11** Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.