



Golfo della Spezia - 15-16 settembre 2023

Bando di Regata

Prova valida per il CAMPIONATO REGIONALE Vela Paralimpica

1. Organizzazione

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione alla **A.S.D. Forza e Coraggio** con l'ausilio ed il supporto della **Lega Navale Italiana sezione della Spezia** e della **Sezione Velica M.M. della Spezia**.

2. Località e programma

Le imbarcazioni saranno ospitate presso la **Sezione Velica della Marina Militare della Spezia** dove sarà allestita la segreteria regata.

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia secondo il seguente programma:

- ❖ venerdì 15 settembre:
 - ore 9:00-11:00: perfezionamento delle iscrizioni
 - ore 12:30 segnale di avviso della prima prova HANSA 303 singolo
- ❖ sabato 16 settembre:
 - segnale di avviso della prima prova HANSA 303 doppio come da comunicato esposto entro le ore 19.00 di venerdì 15 settembre. In caso di nessuna comunicazione varrà l'orario del primo giorno.
 - Al termine cerimonia di premiazione

Nessun segnale d'Avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 nell'ultimo giorno di regata.

3. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima

attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

4. Regolamenti

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle "Regole" come definite nel Regolamento World Sailing (WS) vigente;

3.2 dalla Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale

3.3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2

3.4 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);

3.5 dalle "Regole di Classe" che ai fini della definizione delle regole è il Regolamento dell'Associazione Hansa 303(AICH) www.hansaclub.it

5. PUBBLICITA'

La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

6. AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le barche della classe Hansa 303 sia Singolo che Doppio. La classe Hansa promuove la vela per tutti, gli equipaggi potranno quindi essere costituiti da persone disabili o normodotati.

Verranno stilate classifiche separate per il Singolo e per il Doppio.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe HANSA, valido per l'anno in corso.

I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. ISCRIZIONE

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate compilando in ogni sua parte l'apposito modulo online disponibile al link <https://form.jotform.com/232471102829351>

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10:30 del 15 settembre 2023.

Per eseguire le operazioni di perfezionamento iscrizione, è richiesto a tutti i partecipanti, di inviare via mail scansione degli originali delle tessere in modo tale che la segreteria di regata, possa verificarne la regolarità.

L'iscrizione dovrà essere inviata anche tramite l'Applicazione FIV/CONI.

La tassa di iscrizione è fissata in € 30,00 per la classe Hansa 303 singolo e € 60 per l'Hansa 303 doppio da versare sul c/c intestato a:

Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia

Banca: CRÉDIT AGRICOLE ITALIA S.P.A. - Agenzia C - 00188 - Via Sarzana, 29 - 19125 LA SPEZIA (SP).

Iban: IT61J 0623010709000040584125

BIC/SWIFT: CRPPIT2P188

Causale: Regata HANSA 303 (singolo o doppio o singolo+doppio) La Spezia, nome e cognome del Timoniere e nome o numero velico dell'imbarcazione.

Apertura della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 9:00 del 16 settembre 2023.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

8. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICH, ed in regola con l'eventuale Green Pass (se in vigore).

9. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I.

10. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe AICH edizione corrente. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal CU (comitato unico) nel corso della regata.

11. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

- 11.1. La regata è di flotta con partenze per i Singoli il venerdì e il sabato per i Doppi.
- 11.2. Il tipo di percorso è definito dalle istruzioni di regata (IdR) che saranno disponibili all'atto della regolarizzazione e sulla piattaforma online RacingRulesofSailing che costituirà l'albo ufficiale dell'evento.

12. NUMERO di PROVE, PUNTEGGIO E CLASSIFICA

- 12.1. Sono previste un massimo di 3 (tre) prove: 3 prove Hansa 303 singolo, 3 prove Hansa 303 doppio. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato.
- 12.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-24. Sarà tenuto conto del posizionamento dei soli concorrenti in singolo o dei soli concorrenti in doppio.
- 12.3. La Regata è valida se sarà completata almeno una prova. Saranno fatte classifiche separate per la categoria Singolo e Doppio.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione e sulla piattaforma online www.racingrulesofsailing.org/documents/6946/event

14. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI e PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto in mare e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi richiedendo e compilando il modulo di registrazione online disponibile al seguente link: <https://form.jotform.com/232471126819356>.

Il modulo online contiene:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto in mare accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CU che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

15. PREMI

Premi ai primi tre equipaggi della Classifica singolo.

Premio ai primi tre equipaggi della Classifica doppio.

La premiazione sarà effettuata al termine dell'ultima prova del 18 settembre nel rispetto del protocollo di sicurezza COVID.

16. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I concorrenti hanno diritto attraverso apposito spazio nel modulo di iscrizione di NEGARE o CONCEDERE il permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I concorrenti hanno il DIRITTO di essere avvisati e visionare il materiale che verrà pubblicato.

18. ORMEGGI e PARCHEGGI

Le barche saranno ormeggiate ai pontili galleggianti o a terra se le condizioni meteo lo richiedessero. Ogni barca deve essere dotata di cima di ormeggio prua e poppa.

Ogni barca deve essere dotata di proprio carrello alaggio e varo.

I carrelli stradali e i furgoni potranno essere parcheggiati negli spazi indicati presso la Sezione Velica Marina Militare della Spezia esponendo il PASS rilasciato dal Comitato Organizzatore. Le targhe dei carrelli e dei mezzi dovranno essere riportati nel modulo di preiscrizione.

19. RADIO COMUNICAZIONI

Per ragioni di sicurezza le barche potranno essere dotate di radio VHF sul canale ufficiale della regata come riportato sulle IdR. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio se non in caso di emergenza e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

IL COMITATO ORGANIZZATORE