

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Optimist & ILCA 4
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1 ΚΑΝΟΝΕΣ

Βλέπε *Προκήρυξη του Αγώνα (ΠτΑ) άρθρο 1.*

Για τα πρόσωπα υποστήριξης ισχύουν επιπλέον οι κανονισμοί του **Προσαρτήματος Γ** των οδηγιών πλου.

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2939/event>
- 3.2 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας.
Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 26450-25660
Email: nolefkada@gmail.com
- 3.3 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στη *περιοχή Αλυκές, παραλία Καριωτών (Αγ Παντελεήμονας).*
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.4.3

5 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η διοργάνωση θα αποτελείται από μία σειρά αγώνων (9 ιστιοδρομίες)

6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Παρασκευή 17.12.2021	09:30 12:00	Συγκέντρωση Προπονητών Προειδοποιητικό σήμα 1 ^{ης} ιστιοδρομίας
Σάββατο 18.12.2021	TBA	Ιστιοδρομίες
Κυριακή 19.12.2021	TBA	Ιστιοδρομίες Απονομή

- 6.1 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 9 ιστιοδρομίες συνολικά.
- 6.2 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 6.3 Για να ειδοποιηθούν τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μία ακολουθία ιστιοδρομιών θα ξεκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία της γραμμής εκκίνησης θα επιδειχθεί με ένα ηχητικό σήμα τουλάχιστον 5 λεπτά πριν ένα προειδοποιητικό σήμα.
- 6.4 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00. Αυτό αλλάζει το άρθρο 8.4 της Προκήρυξης Αγώνα.

7 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

- 7.1 Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω:

Κλάση	Σημαία Κλάσης	Χρώμα Φόντου
<i>Optimist</i>	<i>Σήμα της κλάσης Optimist</i>	<i>Λευκό</i>
<i>ILCA 4</i>	<i>Το σήμα «Laser 4.7»</i>	<i>Λευκό</i>

8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 8.1 Η περιοχή των ιστιοδρομιών θα είναι η θαλάσσια περιοχή ανοικτά της περιοχής Αλυκές και φαίνεται στο **Προσάρτημα Α**.

9 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 9.1 Η διαδρομή φαίνεται στο **Προσάρτημα Β**.

10 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 10.1 Τα σημεία M1, M2, M3, M4s, M4p και M5 είναι *κυλινδρικές φουσκωτές σημαδούρες χρώματος πορτοκαλί*.
- 10.2 Τα σημεία στροφής πρέπει να αφεθούν αριστερά εκτός της πόρτας, όπου τα σκάφη πρέπει να περάσουν ενδιάμεσα των M4p και M4s.
- 10.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και ιστός με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- 10.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα με μπλε σημαία.
- 10.5 Τα σημείο αλλαγής θα είναι *κυλινδρική φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινου*.

11 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 11.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του

σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.

- 11.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 100 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.
- 11.4 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A5.1 και A5.2.
- 11.5 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

12 ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

12.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:

- (α) ποντίσει ένα νέο σημείο,
- (β) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
- (γ) θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.

Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν.

12 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Βλέπε Προκήρυξη του Αγώνα (ΠτΑ) άρθρο 11.

14 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

14.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Target Time
<i>Optimist</i>	<i>75 λεπτά</i>	<i>25 λεπτά</i>	<i>15 λεπτά</i>	<i>50 λεπτά</i>
<i>ILCA 4</i>	<i>75 λεπτά</i>	<i>25 λεπτά</i>	<i>15 λεπτά</i>	<i>50 λεπτά</i>

- 14.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.
- 14.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.

- 14.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

15 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

- 15.1 Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 15.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στις γραμματείες των αγώνων ή ηλεκτρονικά στη ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2939/event>
- 15.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο *τριάντα (30) λεπτά* μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακροάσεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και *τριάντα (30) λεπτά* πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στο γραφείο του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας.
- 15.4 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα P για παραβάσεις του RRS42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 15.5 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2939/event> πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.6 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2939/event>. Η επανεξέταση βαθμολογίας του σκάφους θα γίνεται στην Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας.

16 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Βλέπε Προκήρυξη του Αγώνα (ΠτΑ) άρθρο 12.

17 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους των σκαφών για κάθε ημέρα αγώνων θα γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω με αποστολή, με χρήση email ή άλλου ηλεκτρονικού μέσου, κατάστασης των αθλητών και αθλητριών του ομίλου που θα συμμετέχουν ή συμμετείχαν στις ιστιοδρομίες της ημέρας, η οποία θα υπογράφεται από τον προπονητή ή τον υπεύθυνο του ομίλου και στην οποία θα αναφέρονται:

- α) Το Ονοματεπώνυμο αθλητή ή αθλήτριας
- β) Ο Αριθμός στο πανί του σκάφους
- γ) Η κλάση στην οποία συμμετέχει το σκάφος

- 17.2 [SP] Ο απόπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο 17.1) πρέπει να δηλωθεί πριν αυτό εγκαταλείψει την στεριά.
- 17.3 [SP] Ο κατάπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο 17.1) πρέπει να δηλωθεί εντός 30 λεπτών από την άφιξή του στην στεριά, αλλά όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.
- 17.4 [SP] Σκάφος που εγκαταλείπει τις ιστιοδρομίες της ημέρας πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό να ενημερώσει την γραμματεία των αγώνων αμέσως μετά την επιστροφή του στην στεριά, αλλά πάντως όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.
- 17.5 [SP] Όταν επιδειχθεί στην στεριά ο απαντητικός επισείων AP πάνω από την σημαία H, αυτό θα σημαίνει: «Τα σκάφη δεν πρέπει να φύγουν από το λιμάνι. Αναμείνατε περαιτέρω οδηγίες». Αυτό προστίθεται στο σήμα αγώνων «AP πάνω από H».
- 17.6 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

18 [DP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Βλέπε Προκήρυξη του Αγώνα (ΠτΑ) άρθρο 9.

19 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

19.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Αγώνων	Οποιαδήποτε σημαία με τα γράμματα “RC” ή την λέξη “Race Committee”
Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”
Τεχνική Επιτροπή	Οποιαδήποτε σημαία με το γράμμα “M” ή την λέξη “Measurer”

- 19.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.

20 ΟΜΑΔΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 20.1 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 καθ’ όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία σύμφωνα με τον RRS 37.
- 20.2 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ’ όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό.
- 20.3 Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick-stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.

20.4 Αρχηγοί ομάδων, προπονητές και άλλα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να παραμένουν εκτός των περιοχών που αγωνίζονται τα σκάφη από την ώρα του προπαρασκευαστικού σήματος για την πρώτη εκκίνηση μέχρις ότου όλα τα σκάφη έχουν τερματίσει ή αποσυρθεί ή η επιτροπή αγώνων σημάνει μία αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη.

21 ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα μπορούν να τοποθετούνται στα σκάφη της διοργάνωσης ή των ομάδων υποστήριξης.

22 ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Βλέπε Προκήρυξη του Αγώνα (ΠτΑ) άρθρο 14.

23 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Βλέπε Προκήρυξη του Αγώνα (ΠτΑ) άρθρο 51.

24 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

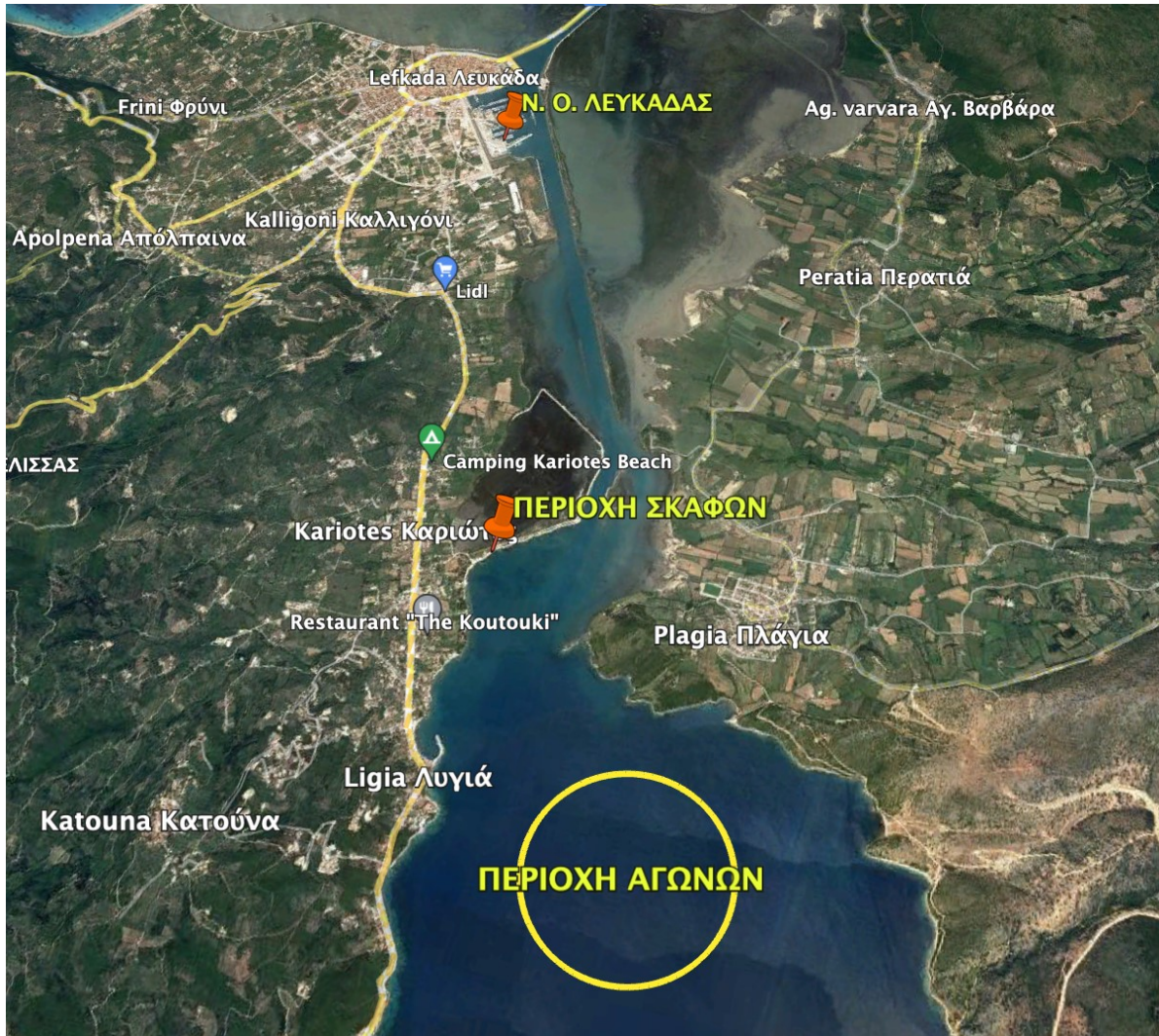
Α. Παπαντωνίου	Πρόεδρος
Α. Καράς	DRO
Ν. Διγενής	ARO
Δ. Γιαννουλάτου	Μέλος
Ν. Δούκας	Μέλος
Μ. Κακλαμάνη	Μέλος

25 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Μ. Ζησιμάτος	Πρόεδρος
Κ. Πρίφτης	Μέλος
Ν. Ταρσινός	Μέλος

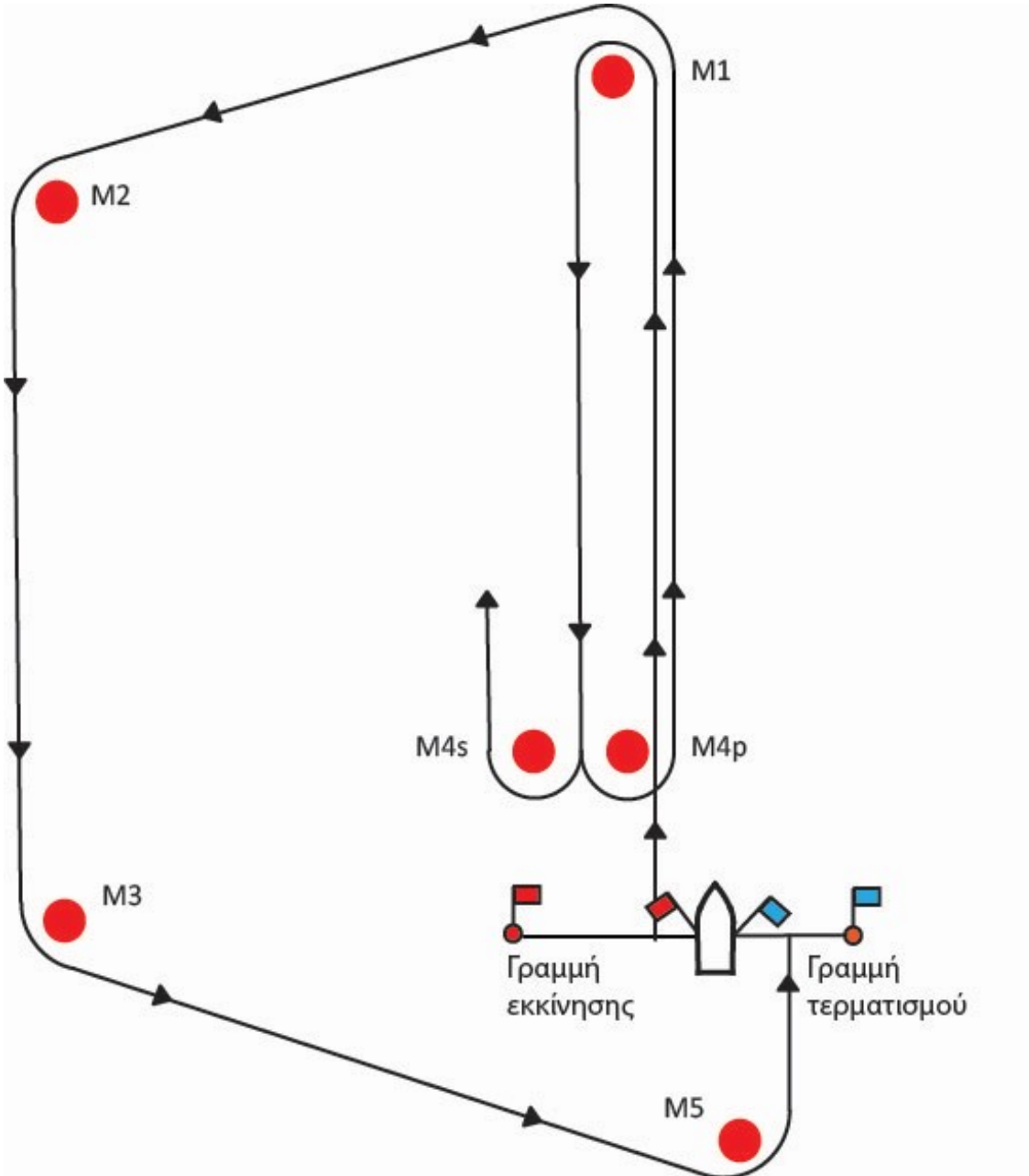
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ - Α

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ - Β

ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Διαδρομή Optimist (O): Εκκίνηση – M1 – M2 – M3 – M5 – Τερματισμός
Διαδρομή ILCA 4 (L): Εκκίνηση – M1 – Gate M4 – M1 – M2 – M3 – M5 – Τερματισμός

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ – Γ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

1. Γενικά

- 1.1 Οι Κανονισμοί για το Πρόσωπα Υποστήριξης θα ισχύουν καθ' όλη τη διάρκεια που τα πρόσωπα υποστήριξης βρίσκονται στον τόπο διεξαγωγής της διοργάνωσης ή στην περιοχή των ιστιοδρομιών.
- 1.2 Για τους σκοπούς αυτών των Κανονισμών, τα «μέσα των προσώπων υποστήριξης» συμπεριλαμβάνουν οποιοδήποτε μέσο που είναι υπό τον έλεγχο ή την καθοδήγηση ενός προσώπου που προσφέρει ή μπορεί να προσφέρει φυσική ή συμβουλευτική υποστήριξη σε έναν αθλητή.
- 1.3 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιθεωρήσει ανά πάσα στιγμή τα πλοία προσώπων υποστήριξης για να επιβεβαιώσει ότι συμμορφώνονται με αυτόν τον Κανονισμό, και οι χειριστές των μέσων πρέπει να διευκολύνουν αυτές τις επιθεωρήσεις.
- 1.4 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αλλάξει τον Κανονισμό αυτόν ανά πάσα στιγμή. Οποιαδήποτε αλλαγή θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα εφαρμόζεται από τη στιγμή της ανάρτησης της.
- 1.5 Για να δηλώσει στη διοργάνωση το κάθε πρόσωπο υποστήριξης πρέπει να στείλει τα απαραίτητα έγγραφα στην Οργανώτρια Αρχή μέσα στα αντίστοιχα χρονικά όρια. Όλες τα απαραίτητα έγγραφα, καθώς και τα χρονικά όρια αναγράφονται στην Προκήρυξη της διοργάνωσης.
- 1.6 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν προσωπική συσκευή πλεύσης καθ' όλη τη διάρκεια που βρίσκονται στο νερό και τα μέσα που επιβαίνουν είναι εν κινήσει. Σε περίπτωση που η μηχανή του μέσου που επιβαίνουν είναι σβηστή ή για σύντομο χρονικό διάστημα κατά το οποίο αλλάζουν ρουχισμό, και με την προϋπόθεση ότι τα μέσα που επιβαίνουν δεν κινούνται, η απαίτηση του κανονισμού αυτού δεν ισχύει. Όταν τα μέσα που επιβαίνουν είναι εν κινήσει πρέπει να φορούν Quick Stop / Kill Cord.

2. Ασφάλεια

- 2.1 Τα μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να φέρουν:
 - κουτί πρώτων βοηθειών,
 - συσκευή για ηχητικά σήματα,
 - πυξίδα,
 - κατάλληλη άγκυρα και αγκυρόσχοινο,
 - σκοινί ρυμούλκησης,
 - τον απαραίτητο εξοπλισμό που προβλέπεται από το Νόμο.
- 2.2 Ο αριθμός των επιβαινόντων δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τον επιτρεπόμενο αριθμό για κάθε πλωτό μέσο.
- 2.3 Τα Πρόσωπα Υποστήριξης και οι χειριστές των μέσων που επιβαίνουν πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των Αρχών ή των στελεχών αγώνων. Το παραπάνω περιλαμβάνει και ενέργειες διάσωσης εάν αυτό ζητηθεί.

3. Περιορισμοί στην περιοχή των αγώνων

3.1 Κατά την παραμονή τους στο νερό:

3.1.1 Από το Προπαρασκευαστικό Σήμα του πρώτου στόλου και μέχρις ότου όλα τα σκάφη όλων των στόλων δεν αγωνίζονται, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να βρίσκονται περίπου 50μ μακριά από το στίβο των αγώνων. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία μπορούν να κινούνται περιμετρικά του στίβου μόνο από την εξωτερική πλευρά του και με αριστερόστροφη φορά.

3.1.2 Στην περιοχή της εκκίνησης, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις, από το Προπαρασκευαστικό Σήμα μίας ιστιοδρομίας, μέχρις ότου όλα τα σκάφη του στόλου αυτής της ιστιοδρομίας έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας. Τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης μπορούν να εγκαταλείψουν την περιοχή αναμονής αφού ένας στόλος έχει εκκινήσει ή αφού η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας για το στόλο. Οι περιορισμοί του άρθρου 3.1.1 του Κανονισμού Προσώπων Υποστήριξης ισχύει πάντοτε.

3.1.3 Στην περιοχή του τερματισμού, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν σε απόσταση περίπου 70μ από το pin end της γραμμής τερματισμού. Στην περίπτωση που θέλουν να κινηθούν προς τη γραμμή της εκκίνησης θα πρέπει να το κινηθούν περιμετρικά του στίβου μόνο από την εξωτερική πλευρά του, όπως περιγράφεται στο άρθρο 3.1.1 του παρόντος Κανονισμού.

3.1.3 Εάν η Επιτροπή Αγώνα υποδείξει σε ένα Πρόσωπο Υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.

4. Ποινές

4.1 Οι ποινές για παραβάσεις του Κανονισμού Προσώπων Υποστήριξης είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων σύμφωνα με τον οδηγό διακριτικών ποινών.