



42° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Salerno

03 dicembre 2023 Lega Navale Italiana sez. di Salerno
 17 dicembre 2023 Compagnia della Vela Salerno
 14 gennaio 2024 Club Velico Salernitano
 27 gennaio 2024 Azimut Salerno
 28 gennaio 2024 Lega Navale Italiana sez. di Agropoli
 11 febbraio 2024 Circolo Canottieri Irno
 25 febbraio 2024 A.S.D. Marina
 10 marzo 2024 eventuali recuperi

AO: **Comitato Circoli Velici Salernitani** in collaborazione con la Lega Navale di Agropoli

Località: Golfo di Salerno, Italia

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

- AO - Autorità Organizzatrice
- SR - Segreteria Regate
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei Segnali
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela 2021- 2024
- WS - World Sailing

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Denominazione: Federazione Italiana Vela
 AO: Comitato Circoli Velici Salernitani
 Segreteria di regata: Azimut Salerno - Via Molo Manfredi, 84121 Salerno
 E-mail: azimutpontili@gmail.com
 Tel. : 089-253572 349-3214890
 Coordinatore AO: Costantino Mancusi Cell. 340-5369862

1a ALBO UFFICIALE COMUNICATI

AUC (On-Line) - URL <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7305/event?name=42-camp-invernale-salerno>
 Albero Segnali - sito c/o Azimut Salerno

1b COMUNICAZIONI RADIO

Canale ufficiale CdR – VHF 72



2 – REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica.

[NP] =Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1 L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;

2.2 Normativa Federale per la vela di Altura 2023 – Approvato dal Consiglio Federale al n° 518 in data del 16/12/2022 disponibile c/o URL:

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attività-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>

2.2 La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.3 Successivi comunicati del'AO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione On-Line. (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 72 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

In caso di conflitto tra BdR, IdR e comunicati CdR e CdP prevarranno nell'ordine:

- I comunicati CdR e CdP;
- le IdR ;
- il BdR . Resta comunque ferma l'applicazione della RRS 63.7

Prescrizioni Particolari

2.4 [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione;

2.4.1 A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

2.5 [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 72 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nell'area dell'evento. E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza. In particolare è espressamente vietato impegnare il canale ufficiale dell'evento per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

2.6 Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che



non siano disponibili per tutte le barche in regata;

- 2.7** Il CdR e l'AO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 2.8 [NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 2.9 [NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno.
- 2.10** Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 2.11** E' vietato avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;
- 2.12** Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00;
- 2.13 [NP][DP]** La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;
- 2.14** Le richieste di udienza e le altre richieste dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" nell'AUC, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo stesso. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la segreteria di regata per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

3 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate e rese disponibili su AUC on-line (cfr P 1) a partire dalle ore 12:00 del giorno 01 dicembre 2023;

4 – ELEGGIBILITÀ

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafo con lunghezza f.t. eguale o maggiore di 6,00 mt:

- munite di certificate di stazza 2023 ORC International o ORC Club;
- appartenenti alle Classi Monotipo,

Agli effetti delle classifiche le imbarcazioni saranno divise nei seguenti gruppi:

A - O.R.C. REGATA;

B - O.R.C. MINIALTURA;

C - O.R.C. GRAN CROCIERA

C1 - O.R.C. GRAN CROCIERA A VELE BIANCHE - imbarcazioni con un certificato ORC soggette al punto



7.4 della Normativa per la Vela d'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione).

D - Altre Classi Monotipo (formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero di almeno TRE);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere o accorpare la flotta in gruppi e in classi, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità.

I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento.

Entro le ore **19.00** del giorno che precede il primo giorno di regata, sarà **esposto** all'Albo Ufficiale del Campionato (Cfr 1a) l'**elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.

I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio dell'AO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.

Imbarcazioni con certificati ORC "International" e ORC "Club"

I certificati di stazza ORC saranno validi per tutto il campionato. Nessuna variazione di detti certificati potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione.

È possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", nel rispetto di quanto prescritto dai punti **7.4 della Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura 2023**.

Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);
- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**;
- **Almeno DUE** (TRE in assenza di Vele di tessuto a bassa tecnologia) **dei parametri tra quelli di seguito specificati**: *Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bow-thrusters a vista - Impianto di condizionamento - Anzianità di varo ultraventennale.*

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

5 - ISCRIZIONI

5.1[NP] Le iscrizioni si apriranno alle ore 09:00 del giorno 06/11/23 e dovranno essere perfezionate entro le ore 18:00 del giorno 01/12/23 presso la segreteria dell'AO utilizzando il modulo allegato al presente BdR, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti ed accompagnato dai seguenti documenti:

- copia ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;
- copia certificato di stazza;
- copia tessera FIV dell'intero equipaggio con certificazione medica in corso di validità;
- copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore



ad € 1.500.000,00;

- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni;
- modulo autorizzazione Minori per tutti i partecipanti di età inferiore degli anni 18;

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

L'AO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

5.2 La quota di iscrizione è indicata con la seguente suddivisione:

LOA	Quota per iscrizione intero Campionato	Quota per iscrizione singola giornata
fino a 9 mt	€ 150,00	€ 25,00
tra 9,01 e 11,00 mt	€ 200,00	€ 35,00
tra 11,01 e 13,00 mt	€ 250,00	€ 40,00
oltre 13,00 mt	€ 300,00	€ 45,00

e dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario in favore dell'ente organizzatore.

Destinatario: Azimut Salerno s.c.s.d.– IBAN *IT62A0103015200000063555791*

indicando nella causale "42 Campionato, nome armatore, nome imbarcazione, numero velico imbarcazione(, data singola giornata)".

5.3 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata.

6 – [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti: in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

7 –PROGRAMMA

7.0 Il giorno **28 Ottobre 2023 alle ore 10:30** si terrà la presentazione del 42° Campionato Invernale di Vela d'Altura del Golfo di Salerno presso Azimut Salerno - Via Molo Manfredi, Salerno. La premiazione del 42° Campionato Invernale di Vela d'Altura del Golfo di Salerno si terrà in luogo e data che saranno resi noti con apposito comunicato.



7.1 Date delle prove:

Data	Manifestazione	Tipo	Circolo
domenica 3 dicembre 2023	Trofeo "Enrico Paglioli"	Regate sulle Boe	Lega Navale Italiana sez. di Salerno
domenica 17 dicembre 2023	Trofeo "Compagnia della Vela"	Regate sulle Boe	Compagnia della Vela Salerno
domenica 14 gennaio 2024	Trofeo "Nino Rainis"	Regate sulle Boe	Club Velico Salernitano
sabato 27 gennaio 2024	Coppa "Azimut Salerno"	Regata Costiera	Azimut Salerno
domenica 28 gennaio 2024	Trofeo "Franco Gregorio"	Regata Costiera	Lega Navale Italiana sez. di Agropoli
domenica 11 febbraio 2024	Coppa "Canottieri Irno"	Regate sulle Boe	Circolo Canottieri Irno
domenica 25 febbraio 2024	Coppa "Marina"	Regate sulle Boe	A.S.D. Marina
domenica 10 marzo 2024	Eventuali recuperi	Regate sulle Boe	

7.2 Per ogni giornata il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 9:30, salvo comunicati esposti all'Albo della Manifestazione entro le ore 19:00 del giorno precedente.

7.3 In tutte le giornate e per tutti i gruppi saranno effettuate, se possibile due prove in caso di regate sulle boe, e non più di una prova in caso di regata costiera. Ove non diversamente indicato il segnale di avviso non potrà essere dato a meno di 90 minuti prima del tramonto. In tutto il Campionato saranno disputate un massimo di 12 prove. Lo svolgimento delle regate costiere sarà oggetto di apposito comunicato.

7.4 Il segnale di avviso di ogni prova del giorno successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.5 Per informare le barche che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, almeno cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza. Ciò integra il significato della bandiera arancione in RRS WS.

7.6 L'AO si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteomarine della giornata. Il recupero di regate sulle boe o costiere non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause, qualora non sia stato possibile assegnare il relativo trofeo, sarà effettuato prioritariamente utilizzando la seconda prova di giornata in una delle date successive e solo se indispensabile sarà utilizzata la giornata di recupero.

La sola regata costiera Salerno-Agropoli del 27 gennaio, in caso di condizioni meteomarine che non consentano né lo svolgimento della regata né il trasferimento della flotta ad Agropoli, potrà essere recuperata come regata costiera il 28 gennaio su percorso a discrezione del CdR.

Nella eventuale giornata di recupero non potranno essere effettuate più di tre prove e non più di una prova per ogni trofeo non assegnato.



8– AREA DI REGATA

8.1 Le prove sulle boe si disputeranno nelle acque antistanti la città di Salerno, le prove su percorso costiero nel tratto di mare tra Salerno ed Agropoli. Percorsi e boe saranno meglio rappresentati nelle emanande IdR.

9 - TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

9.1 Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con ORC Scorer (software di gestione ufficiale adottato dalla normativa FIV (p. 5.2)), con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti.

9.2 Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS. Sarà applicata la regola A5.3 con la precisazione che tutte le prove disputate costituiranno la "serie". La classifica finale sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie escludendo il punteggio peggiore nella quantità definita al punto successivo.

9.3 Gli scarti verranno applicati secondo la seguente tabella:

- alla 4a prova disputata 1 scarto
- alla 8a prova disputata 2 scarti
- alla 12a prova disputata 3 scarti

9.4 La RRS 90.3(e) è modificata sostituendo le parole "avviate più di 24 ore dopo" con "avviate più di 48 ore dopo".

9.5 Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

10 – PREMI

10.1 Ai primi tre classificati della classifica generale per ogni classe e raggruppamento.

10.2 - Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione del CO e saranno oggetto di apposito comunicato.

11 – [NP] [DP]ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato provenienti da fuori Salerno saranno ospitate gratuitamente, fino ad esaurimento dei posti disponibili, presso i pontili/aree a terra di CC Irno, Azimut SA, CVSA, LNI SA e ASD Marina. Tale agevolazione è valida per iscrizione al campionato solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, oppure per iscrizione a singola giornata per la durata di 48 ore, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore. I posti verranno assegnati in base alle dimensioni e prioritariamente in base alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

Gli ormeggi ad Agropoli per il 27 gennaio verranno assegnati in base alle dimensioni, presso la LNI Agropoli o presso altri pontili privati.



12 – [NP] [DP]RESTRIZIONI ALAGGIO

Omissis

13 – ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della giornata.

Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

14 – DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte e d'invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

14.2 È, pertanto, responsabilità dei concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciarvi;

14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47- Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 - PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di trattare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

L'Autorità Organizzatrice