



GALIOLA 2023

MARINA DI RAVENNA
16-18 Giugno 2023

BANDO DI REGATA

OFFSHORE

VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:
CIRCOLO VELICO RAVENNATE con sede in VIA MOLO DALMAZIA 89

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria, con obbligo di zattera di salvataggio.
- c. A modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing, il sistema di AIS non è richiesto; in alternativa, l'AO fornirà un dispositivo di tracker ad ogni imbarcazione iscritta all'evento.
- d. Normativa d'Altura FIV;
- e. Regolamenti IMS-ORC
- f. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
l'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore> e inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- g. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano



- 2.4 COVID-19 L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

- 3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 15/06/2023 sul sito:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>

4 COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, e 72.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>
- 4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

- 5.1 La regata è aperta a monoscafi che soddisfano le prescrizioni della World Sailing Offshore Special Regulations 2023 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio, con le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche e che soddisfano uno dei seguenti requisiti :
- Essere in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club) con LH minima di mt 9,00.
 - Essere immatricolate.
 - Essere in possesso di certificazione CE di categoria A o B.
- 5.2 Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.
- 5.3 Come richiesto dalle OSR 6.01.3: Quando vi sono solo due membri di equipaggio, almeno uno deve aver ricevuto adeguato addestramento entro cinque anni dalla partenza della regata sugli argomenti di cui alle OSR 6.02 "argomenti di addestramento".
- 5.4 Come richiesto dalle OSR 6.05.3: Almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.
- 5.5 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su:
<https://forms.gle/BmU66N4So3ZJejBo8> entro le ore 23.59 del 14/06/2023e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:
- 5.1 **AO Circolo Velico Ravennate** email: regate@cvr.ra.it
- 5.2 **IBAN:** IT07G0854213106040000112473
- 5.3 **Causale:** Galiola 2033 Imbarcazione_____N° Velico _____

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- Certificato di stazza ORC in corso di validità, se in possesso
 - Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
 - Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
 - Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
 - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
 - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
 - Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
 - Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**);
- 5.4 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 1200 del 16/06/2023.
- 5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote di Iscrizione sono le seguenti:

€	LOA IN METRI
100,00	<= 10,00
150,00	>10,00 <= 14,00
200,00	> 14,00

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 2400 del 16/06/2023
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque del Mar Adriatico tra Marina di Ravenna e l'Isola della Galiola
- 9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.
- 9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
15/06	08.30 -18.00	Perfezionamento iscrizioni
16/06	08:30 14:00	Controlli Dotazioni Sicurezza e Stazza
	15.00	Briefing con Armatori e Skipper
	18.30	L'orario del Segnale di Avviso sarà confermato entro le ore 18.30 del giorno precedente
18/06	16.30	Premiazione presso CIRCOLO VELICO RAVENNATE

- 9.4 Il percorso della Regata "GALIOLA " sarà dettagliato nelle IdR.
- 9.5 Il Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno 16/06/2023 sarà postato sull'AUC online entro le ore 18.30 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Il percorso sarà di circa 162 mg.
- 10.7 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione, per concorrere alla vittoria del Trofeo Galiola, dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
- 11.2 Sono previste controlli delle Dotazioni di Sicurezza
- 11.3 Il Comitato Tecnico (CT) potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
- 11.4 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma-

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.
- 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

- 14.1 Il metodo di calcolo dei tempi compensati per le barche dotate di certificato ORC ed ORC CLUB sarà scelta dal CT e sarà comunicato durante il Briefing. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a)

15. CLASSIFICHE

Tutti gli yacht saranno suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

Il Trofeo Galiola verrà assegnato all'imbarcazione miglior classificata fra quelle in possesso di certificato ORC o ORC CLUB in corso di validità.

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- Primo classificato in tempo compensato
- Sono previsti premi per i primi 3 classificati di ogni raggruppamento. L'AO si riserva il diritto di assegnare altri premi a propria discrezione.

17. BATTELLI DI SUPPORTO

4.6 **[DP]** Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 15:00 del giorno 16/06/2023 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore> dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (*indicare quale*) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18. DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

19. ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Gli ormeggi saranno presso il CIRCOLO VELICO RAVENNATE

- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso il CIRCOLO VELICO RAVENNATE sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di 2 giorni prima della regata e 2 giorni dopo la regata.
- b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria (7 giorni prima) alla mail dir.sportivo@cvr.ra.it.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21. PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'AO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

26 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>

27 CONVENZIONI

4.7 Saranno pubblicate sul sito :

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>