



26-27
febbraio
12-13
19-20
marzo



ISTRUZIONI DI REGATA

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

La notazione in una istruzione:

[DP] indica che le penalità per infrazioni a questa regola sono a discrezione del CdP, da un minimo del 10% degli iscritti fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione

[NP] indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

CIRCOLO ORGANIZZATORE



L'Autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo della Vela ERIX** con la collaborazione del **Circolo Velico La Spezia** e del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia**.

1 REGOLE

La regata sarà disputata applicando le regole come meglio definite sul Bando di Regata

2 COMUNICATI

2.1 Saranno pubblicati sulla Notice Board della App RRS, racingrulesofsailing.org, e possibilmente replicati sul gruppo WhatsApp della manifestazione; non è prevista la distribuzione o l'esposizione di documenti cartacei.

2.2 I concorrenti hanno il dovere di controllare quanto viene pubblicato sulla App RRS.

2.3 Ogni modifica alle Istruzioni sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti prima del primo segnale di avviso della giornata per cui ha effetto.

2.4 Ogni modifica del programma delle regate verrà pubblicata entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello per cui avrà effetto.

3 SEGNALI A TERRA

3.1 Non saranno esposti segnali a terra.

3.2 **[NP][DP]** Le imbarcazioni non dovranno lasciare l'ormeggio fino alla esposizione della bandiera DELTA (esposta virtualmente sul gruppo WhatsApp).

3.3 Il segnale di Avviso verrà esposto non prima di 60 minuti dopo l'ammainata della Intelligenza esposta a terra.

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 come da punto 10.0 del Bando.

4.2 Per avvisare le barche che il CdR intende esporre a breve il segnale di Avviso, verrà esposta una bandiera Arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione dell'Avviso stesso. Il ritardo nella esposizione della bandiera ARANCIONE non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 60.1 b e 62.1 a.

5 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di Avviso sarà la bandiera ufficiale dell'Assometeor.

6 AREA DI REGATA

L'area di regata è descritta nell'apposito Allegato B delle presenti IdR.

7 PERCORSI

7.1 Come descritto al punto 11 del Bando.

7.2 Il file [Campi Gara](#) pubblicato su RRS illustra, non in scala, la disposizione dei campi di regata.

7.3 Il file [Percorsi a Bastone](#) pubblicato su RRS illustra, non in scala, il disegno del percorso, l'ordine e il lato in cui andranno girate le boe.

7.4 Nel caso di cambio di percorso su un lato di bolina la boa 2 non verrà riposizionata e non dovrà essere girata.

7.5 La lunghezza del percorso, come da Normativa per Vela d'Altura, sarà tra 5 e 7 n.m.; una diversa lunghezza non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica RRS 60.1.b 62.1.a.

7.6 La decisione di utilizzare un campo gara e/o un percorso, verrà comunicata via radio, tramite il canale VhF predefinito, la mattina della regata. Il campo gara sarà possibilmente pubblicato sul gruppo WhatsApp.

8 BOE

8.1 La boa di Partenza sarà di forma cilindrica e di colore arancione. Le boe 1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore arancione.

8.2 La boa A di Arrivo sarà di colore bianco.

8.3 Le boe di eventuali cambi di percorso saranno cilindriche di colore giallo.

9 PARTENZA

9.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

9.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente dell'asta con bandiera Arancione posta sulla barca Comitato, barca da lasciare a destra, e la boa P, da lasciare a sinistra.

9.3 La boa P di partenza potrà essere sostituita da un battello contro starter con asta e bandiera Arancione; in tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente dell'asta con bandiera Arancione posta sulla barca Comitato e l'asta con bandiera Arancione posta sul battello contro starter.

9.4 Se una barca non parte entro 5 minuti dal segnale di partenza verrà classificata "DNS" senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

10 CAMBI E RIDUZIONE DI PERCORSO

10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso il CdR posizionerà una boa cilindrica di colore giallo e toglierà la boa originale non appena possibile.

10.2 La riduzione del percorso non potrà essere effettuata prima del compimento del terzo lato (il disimpegno alla bolina non viene considerato come lato).

10.3 Il segnale "Charlie su Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa "P" significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà definita dalla congiungente dell'asta con bandiera BLU posta sulla barca CdR e dalla vicina boa A ormeggiata a poppa della barca CdR.

12 SISTEMADI PENALIZZAZIONE

12.1 Entro il tempo limite per le proteste una barca deve consegnare alla Segreteria dichiarazione scritta dell'avvenuta auto penalizzazione, identificando l'incidente che l'ha causata e le modalità di esecuzione (prova, lato, tempo trascorso dall'incidente).

12.2 Una dichiarazione di ritiro deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste.

13 TEMPOLIMITE

Il tempo limite per il compimento del percorso è di 60 minuti; tuttavia, se una imbarcazione arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni che arrivano entro 20 minuti da essa, anche oltre il tempo limite.

Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 20 minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF" senza udienza; ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Le proteste (o richieste di udienza) POTRANNO essere presentate, entro l'appropriato tempo limite al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3445

14.2 Tempi limite di seguito indicati:

- proteste e richieste di riparazione: 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno, o dopo il segnale del CdR che non vi saranno altre regate in quel giorno, quale sia il termine più tardivo.
- richieste di riapertura: non oltre il tempo limite per le proteste se riferite a decisioni del giorno precedente, e non oltre 30 minuti dall'informazione della decisione per udienze tenute nell'ultima giornata di prove. Questo modifica la RRS 66.
- Richieste di riparazione per decisioni del CdP nell'ultimo giorno di prove: non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

14.3 Il calendario delle udienze con l'indicazione delle parti e dei testimoni sarà pubblicato non appena possibile.

14.4 Una barca che intende protestare deve informare della sua intenzione il CdR immediatamente dopo l'arrivo esponendo una bandiera rossa e possibilmente identificando il protestato; in mancanza la protesta sarà invalida. Questo modifica la RRS 61.1.

15 PUNTEGGIO

Vedi punto 13 del Bando di regata

16 NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR il più presto possibile utilizzando il canale VhF predefinito o informandolo a voce.

17 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

[DP] [NP] La sostituzione dell'equipaggio o parte di esso o di attrezzature deve essere richiesta per iscritto al CdR, compilando l'apposito modulo su RRS, e non è consentita senza la sua autorizzazione scritta.

18 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

[DP] Una barca potrà essere controllata in qualsiasi momento e potrà ricevere da uno stazzatore o da un ispettore degli equipaggiamenti nominato dal CdR l'ordine di recarsi in un'area destinata ai controlli. Vedi punti 9.3 e 9.4 del Bando.

19 PUBBLICITA'

[DP] Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono essere in regola con la normativa FIV. Le barche non avranno diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1).

20 BARCHE UFFICIALI

Saranno identificate mediante:

- Guidone CdVERIX la barca CdR
- Bandiera bianca con lettera S per i mezzi ufficiali

21 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Nessuna restrizione prevista. Le imbarcazioni potranno essere alate durante il Campionato.

22 RADIOCOMUNICAZIONI

[DP] Il CdR utilizzerà il canale 71 VhF per comunicare con i concorrenti.

23 PREMI

come da punto 17.0 del Bando di Regata.

24 RESPONSABILITA'

come da punto 18.0 del Bando di Regata.