

VERBALE

Protesta e Richiesta di riparazione

Caso N.:
03

Evento: Campionato Italiano Cat. Classe A Prova numero: 6 (durante la procedura di partenza poi annullata con intelligenza)
Data dell'udienza: 27/08/2023

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 03: Classe A - Open - ITA 969 - Giovanni Fantasia

Classe A - Classic - ITA 115 - Corrado Guareschi

Testimoni: Gommone supporto

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Sì

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

A circa 4 minuti dalla partenza della sesta prova, poi annullata con Intelligenza e fatta ripartire, con vento di circa 15 nodi e onda formata, Ita 969 mure a dx e Ita 115 mure a sinistra, procedevano lentamente in rotta di collisione sottovento alla linea di partenza. Ita 969 chiedeva acqua ma Ita 115 non riusciva a virare. Ita 969 tentava di evitare la collisione virando, ma avveniva un contatto fra la prua dello scafo dx di Ita 115 e lo scafo sx (circa a metà) di Ita 969 che provocava un buco di circa 8 cm all'altezza del galleggiamento di Ita 969. Ita 969 tentava invano di riparare con mezzi di fortuna il danno, ma non riuscendovi la barca imbarcava acqua costringendo Ita 969 al ritiro dopo circa 3 minuti dalla partenza. ITA 115 si ritira prontamente.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 10

- Ita 115 infrange la regola 10 e la regola 14

DECISIONE

Data e ora:

Il C U concede riparazione a Ita 969 nella sesta prova nella misura della media dei piazzamenti della giornata.

COMITATO DELLE PROTESTE

Committee Type Protest Committee

Presieduto da: Massimo Coccoloni (ITA)

Membri del comitato: