



9° OLIMPIC SAILS REGATTA

SELEZIONE ZONALE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano Giovanile e Coppa del Presidente (2006-2010)

SELEZIONE ZONALE PRE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione alla Coppa Cadetti (2011) Coppa Primavera (2012)

Muggia, 26-27 giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

[DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo il 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La regata è organizzata su delega della Federazione Italiana Vela sotto l'autorità dell'Affiliato: Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N.Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS)
Telefono e fax : 040 272416. E-mail: regate@cdvmuggia.org – sito internet: www.cdvmuggia.org
- 1.2 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
- 1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerarsi Regola
- 1.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:



1.5.a - La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40.1 come modificata al punto 1.5.a."

1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. alla RRS 63.7).

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

2.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2127>) sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Tali Comunicati saranno comunque anche esposti all'Albo sito presso la Segreteria del Circolo.

2.2 [NP] [DP] I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR

2.3 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza della Sede del CdVMuggia.

2.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

3 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

3.1 La Regata si svolgerà in due giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di sei (6) prove in totale.

3.2 Ogni giorno di Regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove.

3.3 In ottemperanza alla Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell' ADDENDUM - A di queste Istruzioni.

4 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP) (SP)

4.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR.

4.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle Regole di Classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

5 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 2 di queste IdR

26 giugno Prove; Segnale di avviso 1ª prova Divisione A: h 10:55; a seguire avviso per Divisione B;

27 giugno Prove; Premiazione al termine delle prove (in osservanza delle regole anti Covid).

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il 27 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line e presso la SR, entro le ore 19:00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della Manifestazione.

6 BANDIERE DI CLASSE

6.1 Il segnale di avviso, nel caso di Regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A e logo Optimist su fondo giallo per Divisione B; in caso di Regata a batterie sarà una bandiera del colore della batteria chiamata a partire come definito nell'ADDENDUM A.

6.2 Qualora i concorrenti della Divisione A presenti alla manifestazione siano entro 80 la Regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 81 e 90 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del CdR; a partire



da 91 concorrenti la Regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nella "ADDENDUM A" a queste IdR. L'eventuale suddivisione in batterie sarà oggetto di apposito comunicato.

- 6.3 Qualora i concorrenti della Divisione B presenti alla manifestazione siano entro 110 la Regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. A partire da 111 concorrenti la Regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nella "ADDENDUM A" a queste IdR. L'eventuale suddivisione in batterie sarà oggetto di apposito comunicato.
- 6.4 [NP] [DP] Nel caso di Regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le prove del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore e non dovranno essere presenti altri nastri (prevista DP).
- 6.5 Qualora per nessuna flotta sia necessario dividere i concorrenti in batterie, la distinzione fra Divisione B e Divisione A potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dal Comitato Organizzatore, da fissare all'estremità posteriore del picco degli appartenenti alla Divisione B.

7 AREA DI REGATA

- 7.1 La Regata si svolgerà nell'area indicata nella mappa riportate nell'Appendice 2 di queste IdR.
- 7.2 Contemporaneamente all'esposizione della bandiera "D" (IdR 3.5), sarà esposto sull'albero dei segnali posto a terra una bandiera di colore verde per indicare il ritrovo presso l'area di regata identificata nella cartina con il Campo 1-INTERNO oppure una bandiera rossa per indicare il ritrovo presso l'area di regata identificata nella cartina con il Campo 2-ESTERNO.

8 PERCORSO

Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso (non in scala) con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che, in tal caso, dovrà essere lasciata a sinistra.

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica delle RRS 60.1 (b) e 62.1 (a)).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato.

9 BOE

- 9.1 Le boe 1, 2, 3s e 3d saranno di forma cilindrica di colore arancione
- 9.2 La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo o un battello del CdR con bandiera arancione.
- 9.3 La boa di arrivo sarà di forma cilindrica di colore giallo.
- 9.4 L'eventuale boa di cambio di lunghezza del percorso sarà di forma Cilindrica di colore giallo.

10 PARTENZA

- 10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza/la bandiera arancione posta sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- 10.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS dal CdR senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 10.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 6.
- 10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 10.5 A modifica della RRS 26 il Segnale Preparatorio potrà essere la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 10.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 10.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.



10.8 [DP] Una boa può essere fissata alla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve/sono essere considerata/e parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

11 CAMBIO DI PERCORSO

I punti (a) e (c) della RRS 33 sono cancellati (modifica la RRS 33).

12 ARRIVO

12.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera blu posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di arrivo / l'asta con bandiera blu posta sulla barca contro -"Finish" in caso di suo utilizzo.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

13.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard [DP] il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

13.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

13.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

14.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno essere motivo di richiesta di riparazione, questo modifica la regola 62.1(a).

14.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante piattaforma Racing Rules of Sailing. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

15.2 I moduli di protesta e tutta la modulistica è disponibile presso la piattaforma Racing Rules of Sailing.

15.3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare l'apposito format sulla piattaforma Racing Rules of Sailing.. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

15.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP o il CT potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della RRS 61.1(b) sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing.

15.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'Albo ufficiale dei Comunicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing. (vedi punto 2.1 delle presenti IdR) i numeri velici degli interessati per informarli delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso la sede del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.30 per gli U11, nessuna udienza inizierà dopo le ore 21 per gli U16.

15.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle Regole dell'Appendice P per infrazioni alla RRS 42 sarà pubblicata all'Albo ufficiale dei Comunicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing..

15.7 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo [NP] non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).



16 PUNTEGGIO

- 16.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021.
- 16.2 La Manifestazione sarà valida con una prova disputata.
- 16.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 60.1(b)).
- 16.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

17 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

- 17.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile sulla piattaforma Racing Rules of Sailing.
- 17.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 17.3 Ai sensi della RRS 37 il canale radio è il 69 VHF. Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti
- 17.4 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato all'interno porticciolo di Muggia, in prossimità della palazzina segreteria del Circolo della Vela Muggia. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare la SR al numero di telefono 040 272416 o al 333 9723653.
- 17.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Questo cambia i segnali di regata RRS

18 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 18.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, caricata sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o, in sua assenza al CdR, alla prima ragionevole occasione.
- 18.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, dal CdR.
- 18.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il tempo limite per le proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR in forma retroattiva.
- 18.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente punto 18 delle IdR).

19 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 19.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera arancione
Battello Arrivi	Bandiera blu
Barche di supporto	Bandiera bianca con lettera "S" e con numero identificazione
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera

20 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO



- 20.1 Le persone di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate, l'accettazione delle regole che le riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, sottovento alla linea di partenza.
- 20.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 20.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 21.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'area di regata finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 20.4 [DP] Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP, in accordo con quanto previsto dalla regola 64.5(b);
- 20.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 19.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 20.6 "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 20.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- 21 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]**
Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.
- 22 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**
Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nei diversi parchi barche concorrenti assegnati dalla AO ad inizio manifestazione.
- 23 COMUNICAZIONI RADIO.**
Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente. Il canale di lavoro della manifestazione sarà il **73 VHF**.
- 24 RESPONSABILITA'**
Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 25 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot



pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

26 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l’altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione classificata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 15 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 11).



- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

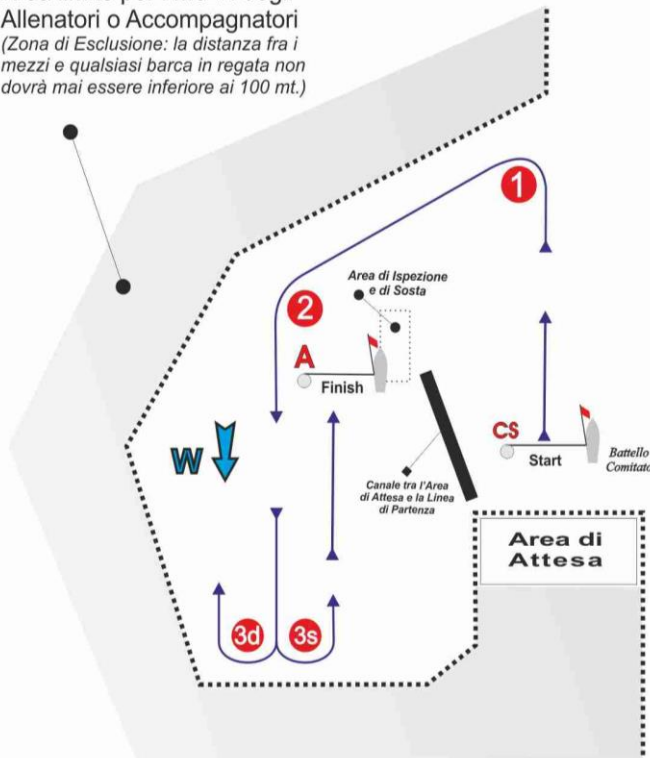
Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Appendice 1 alle IdR – Percorso

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Percorso: Optimist

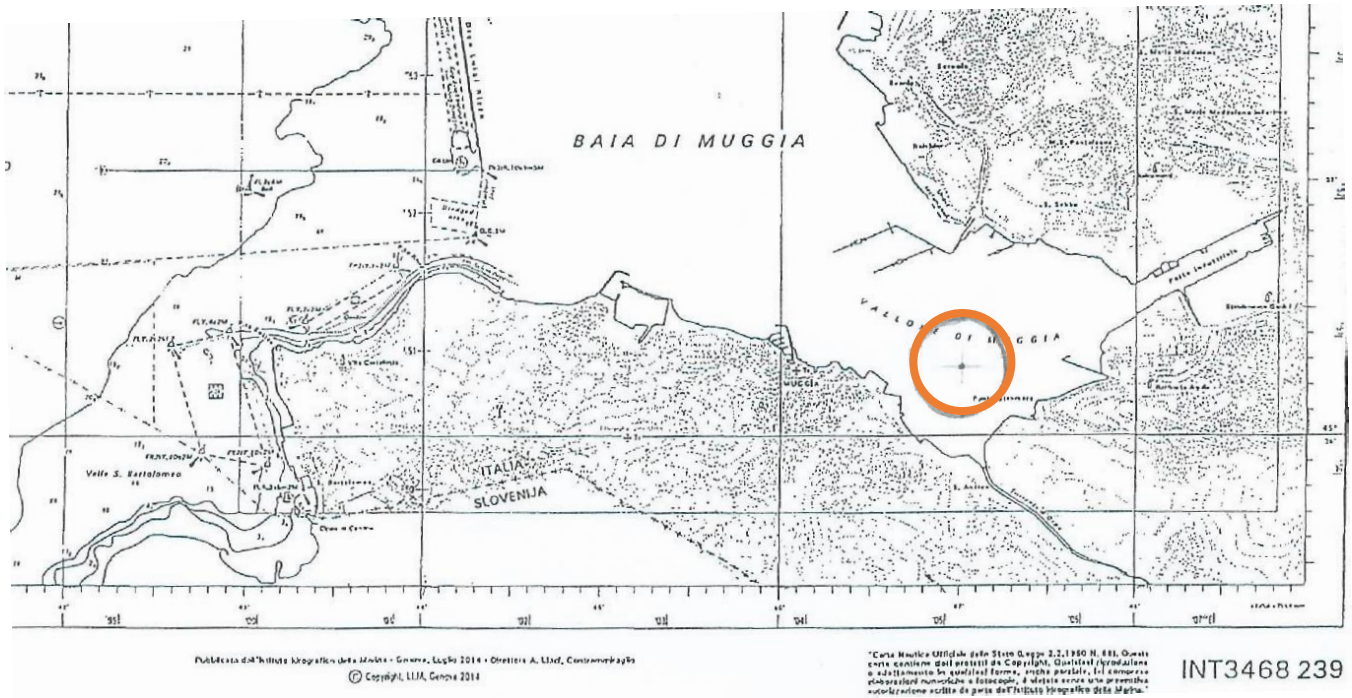
Sigla	Sequenza del Percorso
O	Start - 1 - 2 - 3s/3d - Finish

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Disegno indicativo
non in scala

Appendice 2 alle IdR – Area di Regata

CAMPO 1-INTERNO-bandiera verde



CAMPO 2-ESTERNO-bandiera rossa

