



I TAPPA COPPA ITALIA

**CLASSE TECHNO 293 – UNDER 13 - UNDER 15 – UNDER 17
REGATA NAZIONALE CLASSE TECHNO PLUS – T293 EXP
TROFEO KIDS CH3 – CH4**

ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione all'ADRIATICO WIND CLUB A.s.d. - Indirizzo: Via Teseo Guerra nr.25 – 48123 - Porto Corsini (Ra) - Telefono: 0544 448233 – Email: info@adriaticowindclub.com – Sito: www.adriaticowindclub.com

DATA E LUOGO: 31 Marzo – 01 e 02 Aprile 2023, acque antistanti il litorale di Porto Corsini (RA) (vedasi Allegato B).

Nelle presenti Istruzioni di Regata saranno utilizzate le abbreviazioni di seguito elencate:

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| CO | Comitato Organizzatore |
| CdP/GI | Comitato delle Proteste/Giuria |
| CdR | Comitato di Regata |
| UdR | Ufficiale di Regata |
| IdR | Istruzioni di Regata |
| SR | Segreteria di Regata |
| CIS | Codice Internazionale dei Segnali |
| RRS | Regolamento di Regata - World Sailing |
| PRO | Principal Race Officer |
| BdS | Imbarcazione di Supporto |
| PdS | Persona di Supporto |

(**DP**) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/GI).

(**NP**) indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

(**SP**) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta una udienza da parte della GI.

1. REGOLAMENTI

- 1.1. La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024.
- 1.2. Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (Regole di Competizione per le Tavole a Vela).
- 1.3. Per la risoluzione della parità, sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS, così come modificata dall'Appendice B.
- 1.4. La "Normativa per l'Attività Sportiva F.I.V. 2023" è da considerarsi regola.
- 1.5. In accordo con la B7, potranno essere date istruzioni verbali in acqua anche a modifica delle stesse IdR e verranno segnalate dall'esposizione della bandiera "L" del CIS sull'imbarcazione del CdR.
- 1.6. In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.7, prevarranno queste ultime.
- 1.7. L'appendice T sarà in vigore.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare, dovrà essere pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e, ogni altra modifica alle IdR, dovrà essere esposta almeno 2 ore prima dell'orario della prima partenza del giorno in cui avrà effetto.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno consultabili solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5303/event>
- 3.2. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la zona di uscita in mare.



3.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una classe o flotta, il segnale si applica solo classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

4. CODICE DI COMPORTAMENTO

(DP)(SP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole formulata da un UdR.

5. SEGNALI A TERRA E IN MARE

• A TERRA:

Una bandiera di Classe esposta a terra con un suono significa: *“Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’esposizione della stessa bandiera di Classe”*. **Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.**

[DP] Nel caso di più campi di regata, la bandiera di classe e gli altri segnali verranno esposta al di sotto della bandiera/cartello che identifica il Campo di regata. Al di sotto della stessa bandiera/cartello che identifica il Campo di Regata, potranno essere esposte più bandiere di classe. Questo modifica RRS Segnali.

• In MARE:

BANDIERA ARANCIONE: Per informare le tavole che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera Arancione che definisce uno degli estremi della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Ciò modifica lo schema dei segnali.

Per segnalare il percorso di ciascuna prova prima del segnale di avviso, verrà esposto sulla barca partenze del CdR, un pannello con la sigla **O** (*out*) o **I** (*inner*)

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Per le categorie Techno Plus + U17 + U15 + U13 il numero di regate è fissato in **9** (*nove*) con un massimo di 3 (tre) prove al giorno. Per i CH3 + CH4 + EXP invece, il numero di regate è fissato in **12** (*dodici*) con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

6.2 Per tutte le classi Techno 293 OD le regate inizieranno il 31 marzo 2023 e si concluderanno il 02 aprile 2023.

6.3 Per tutte le classi Techno 293 OD è previsto uno Coach Meeting alle ore **12:00** del 31 marzo 2023.

6.4 L'ora di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del primo giorno sarà comunicato al Coach Meeting.

6.5 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 01 e 02 aprile 2023, sarà esposto un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione, si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

6.6 Nell'ultimo giorno di regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore **16:00**.

7. BANDIERE DI CLASSE E COMITATI DI REGATA

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe secondo lo schema seguente:

| CLASSE | BANDIERA DI CLASSE | CAMPO |
|-------------|-----------------------|-------|
| TECHNO PLUS | VERDE CON LOGO T293 | A |
| TECHNO U17 | ROSSO CON LOGO T293 | A |
| TECHNO U15 | BIANCO CON LOGO T293 | A |
| TECHNO U13 | CELESTE CON LOGO T293 | A |
| CH3 | ROSA CON LOGO T293 | B |
| CH4 | VIOLA CON LOGO T293 | B |
| EXP | GIALLO CON LOGO T293 | B |

8. AREE DI REGATA

8.1 Le aree di regata saranno poste nelle acque antistanti il Circolo, ove verranno posizionati due campi di regata, uno per i Techno Plus + U17 + U15 + U13 e l'altro per i CH3 + CH4 + EXP.



8.2 Le aree di regata sono identificate nell'allegato B.

9. PERCORSI

I percorsi saranno indicati nell'allegato A.

10. BOE

La forma, il colore e il numero sono riportate nell'allegato A.

11. PARTENZA/ARRIVO

- 11.1 La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul lato sinistro del battello CdR e una boa cilindrica GIALLA posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con bandiera ARANCIONE sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea stessa.
- 11.2 (SP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole, il cui segnale di avviso non sia ancora esposto, non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
- 11.3 PARTENZA CON BANDIERA NERA: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR.
- 11.4 Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.
- 11.5 Le SEQUENZE di partenza saranno indicate dall'esposizione della bandiera di Classe con il colore di ciascuna Categoria.
- 11.6 Saranno in vigore le regole 30.1, 30.3, 30.4 del RRS.
- 11.7 La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU, esposta su una barca Arrivi del CdR, e una boa a forma di siluro di colore GIALLO. Per le classi CH3 + CH4 + EXP la barca arrivi sarà la medesima della partenza.

12. PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di AVVISO = Bandiera di CLASSE (ved. p.7) 5 minuti
- Segnale PREPARATORIO = Bandiera "U/I o Nera" 4 minuti
- Ultimo minuto = Ammainata del Segnale Preparatorio 1 minuto
- PARTENZA = Ammainata del Segnale di Avviso 0 minuti

13. CAMBI E RIDUZIONI DI PERCORSO

- 13.1 Non sono previsti cambi di percorso.
- 13.2 **Bandiera "S"**. L'eventuale riduzione del percorso potrà essere effettuata solo dopo il compimento del terzo lato. Questo a modifica della RRS 32.

14. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 14.1 Come da Appendice B4.
- 14.2 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO REGOLE PER LA SICUREZZA (SP)

| REGOLE PER LA SICUREZZA | |
|--|-----|
| Rimozione di DGI (Dispositivi di Galleggiamento Individuale) per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita a causa della mancanza di vento e con l'imbarcazione di supporto in assistenza | 5 % |
| Non rispettare quanto richiesto, durante la regata | DSQ |
| Mancata segnalazione alla SR del fatto di non scendere in acqua da parte degli allenatori (si applica ai concorrenti) | 5 % |
| Mancato rispetto delle prescrizioni di comunicare il ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro) | 5 % |



| | |
|--|-------|
| Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all'Autorità Organizzatrice. | 3 % |
| Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non ha informato prontamente l'Autorità Organizzatrice | 10 % |
| Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio | DSQ |
| Mancata firma in e out: per ogni mancanza | 3 PTS |
| Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua | 30 % |
| Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua nonostante l'invito da parte degli organizzatori | DSQ |
| CODICE DI CONDOTTA | |
| Mancata esposizione del nastro colorato | 10 % |
| Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata, ma senza disturbare una tavola in regata | 5 % |
| Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata disturbando una tavola in regata | 10 % |
| PARTENZA | |
| Mancato rispetto di evitare l'area di partenza non interferendo con una tavola in regata. | 5 % |
| Mancato rispetto di evitare l'area di partenza interferendo con una tavola in regata | 10 % |
| VERIFICA ATTREZZATURE - CONTROLLI DI STAZZA | |
| Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – validi motivi | 5 % |
| Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – nessun valido motivo | 30 % |
| IMBARCAZIONI DI SUPPORTO – AZIONE NEI CONFRONTI DEL TEAM | |
| Se l'imbarcazione non interferisce con una tavola in regata o un'imbarcazione ufficiale | 5 % |
| Se l'imbarcazione interferisce con un'imbarcazione ufficiale | 10 % |
| Se si verifica contatto con un'imbarcazione ufficiale | 30 % |
| Ritardata comunicazione del rientro a terra del team | 5 % |
| Mancata comunicazione del rientro a terra del team | 30 % |
| Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio | DSQ |
| IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA | |
| Se applicata ma fallisce di stare a posto | 3 % |



| | |
|---|------|
| Posizionamento non corretto o non posizionato | 5 % |
| Mancata esposizione dei nastri colorati di riconoscimento della flotta a cui si è assegnati | 10 % |
| VIOLAZIONE REGOLA SMALTIMENTO RIFIUTI | |
| ACCIDENTALE | 3 % |
| NEGLIGENTE | 10 % |
| DELIBERATO | DSQ |

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 I tempi limite ed i tempi target della Classe sono descritti come segue:

| CLASSE | Tempo Limite Percorso (min) | Tempo Limite "Boa 1" (min) | Finestra Arrivo (min) | Tempo Target Percorso (min) |
|-------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| TECHNO PLUS | 40' | 10' | 15' | 25' |
| TECHNO U17 | 40' | 10' | 15' | 25' |
| TECHNO U15 | 40' | 10' | 15' | 25' |
| TECHNO U13 | 40' | 10' | 15' | 25' |
| CH3 | 30' | 7' | 15' | 15' |
| CH4 | 30' | 7' | 15' | 15' |
| EXP | 30' | 7' | 15' | 15' |

15.2 Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il Tempo Limite "Boa 1", la regata sarà annullata (Bandiera "N" del CIS).

15.3 Errori nella misurazione del tempo limite non potranno essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

15.4 Se nessuna tavola avrà compiuto il percorso entro il relativo tempo limite, la regata dovrà essere interrotta.

15.5 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a).

15.6 Le tavole che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4, A5 e B8 A5.4.

16. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I Moduli di protesta sono disponibili sul sistema RRS. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

16.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A". A modifica dello schema dei segnali.

16.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le tavole interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

16.5 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente



compilando un modulo disponibile su RRS.

- 16.6 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 16.7 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale dei Comunicati. Tuttavia il CdR può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 16.8 **Penalità Discrezionali (DPI)** Quando i concorrenti si rendono conto di aver infranto una regola soggetta a penalità discrezionali, essi dovrebbero riferire al CdP e quindi da questa essere invitati a compilare un modulo in cui si descrive l'incidente. Il CdP proporrà quindi una penalità che la barca può accettare senza udienza.
- 16.9 È fatto obbligo ai concorrenti di comunicare l'intenzione di protestare immediatamente dopo l'arrivo al CdR arrivi. A modifica della RRS 60.1.

17. PUNTEGGIO/SCARTO

- 17.1 Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo, come previsto dal bando.
- 17.2 Al completamento di 4 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando il risultato peggiore (Appendice A. A 2.1)
- 17.3 Al completamento di 12 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando i due risultati peggiori (Appendice A. A 2.1)
- 17.4 Per la validità della manifestazione è richiesto il completamento di una sola prova valida.
- 17.5 La riduzione del punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà DPI.
- 17.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato nell'albo, un concorrente deve compilare il modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile su sistema RRS.

18. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)

- 18.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una penalità discrezionale (DP) senza udienza.
- 18.2 La regola 40 sarà in vigore come di seguito modificata: il concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 18.3 I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare la SR o il CdR.
- 18.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 18.5 I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 18.4, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro su RRS prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 18.6 I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza
- 18.7 Le tavole che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'area di uscita in mare del CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR e/o il CO per telefono al seguente numero: 0544 448233.
- 18.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.
- 18.9 (DP 3 punti) Safety System sarà in vigore per l'intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali. Sarà consentito ai coach di firmare in vece dei concorrenti a loro affidati.
- 18.10 Ciascun regatante durante le prove in acqua dall'uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.
- 18.11 **Quando il CdR espone la bandiera "V" del CI (previsto nella regola 37 RRS "Istruzioni di Ricerca e Soccorso") con un suono lungo, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.**



19. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

- 19.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 19.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 Punti).
- 19.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 Punti) per ogni prova disputata. Ciò modifica la reg A5.1, 35.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

| | |
|---|--|
| MEZZI DI ASSISTENZA/POSABOE DEL C.O. | Bandiera con logo "AWC" su fondo bianco |
| MEZZI DEGLI ALLENATORI, TEAM LEADER E PERSONALE DI SUPPORTO | Bandiera con lettera "S" su fondo bianco |
| BATTELLO CDR | Guidone del Circolo |
| IMBARCAZIONE STAMPA | Bandiera con lettera "P" su fondo bianco |

21. REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI SUPPORTO (DP)(SP)(NP)

L'Allegato C indica le Regole per le Imbarcazioni di Supporto.

22. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

23. PREMI

Come da Bando di Regata

24. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate all'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

25. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di 1.500.000 per incidente o equivalente.

26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

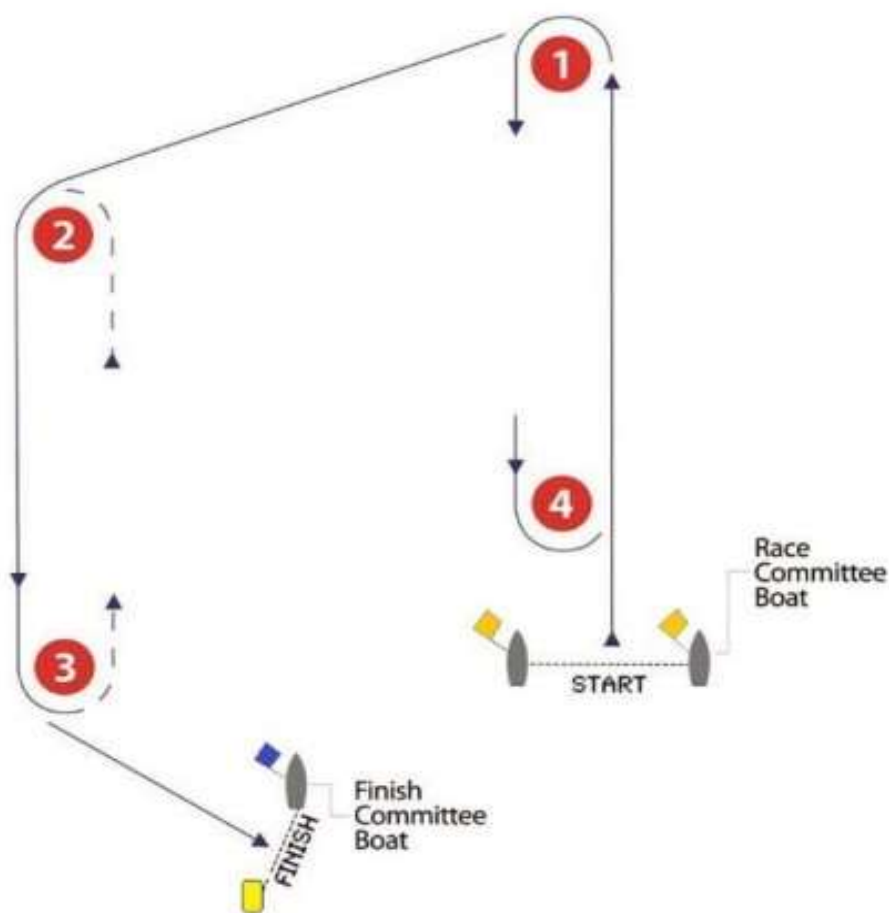
27. COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Il canale VHF, da usare esclusivamente per motivi di servizio. I canali di servizio per i singoli campi di regata saranno comunicati allo skipper meeting.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO "A" - Percorsi
Techno Plus, U17, U15, U13:

TRAPEZOID



| | |
|-----------|------------------------------------|
| I2 | START > 1 > 4 > 1 > 2 > 3 > FINISH |
| O2 | START > 1 < 2 > 3 > 2 > 3 > FINISH |

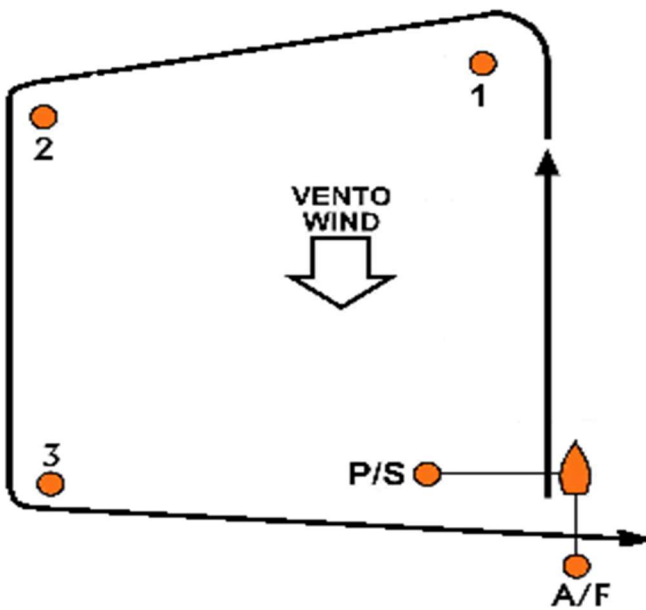
| | |
|-------------|-----------------------|
| PARTENZA | Boa cilindrica GIALLA |
| Boa 1 | Tetraedro GIALLO |
| Boa 2, 3, 4 | Tetraedro GIALLO |
| ARRIVO | Siluro GIALLO |



CH3, CH4, Exp:

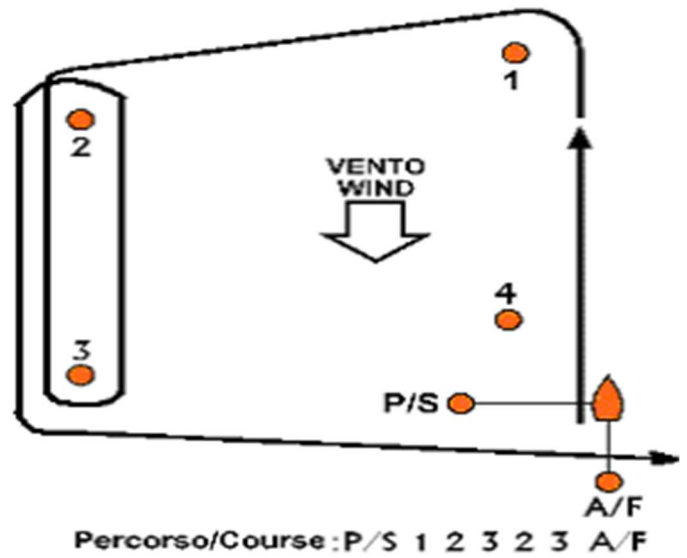
| | |
|-----------|---------------|
| PARTENZA | BOA GIALLA |
| BOA 1 | BOA ROSSA |
| BOA 2, 3, | BOA ROSSA |
| ARRIVO | SILURO GIALLO |

QUADRILATERO



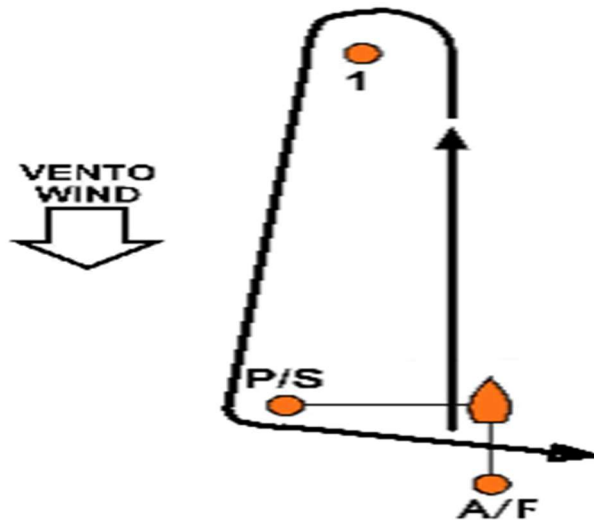
Percorso/Course: P/S 1 2 3 A/F

QUADRILATERO OUT



Percorso/Course: P/S 1 2 3 2 3 A/F

KIDS



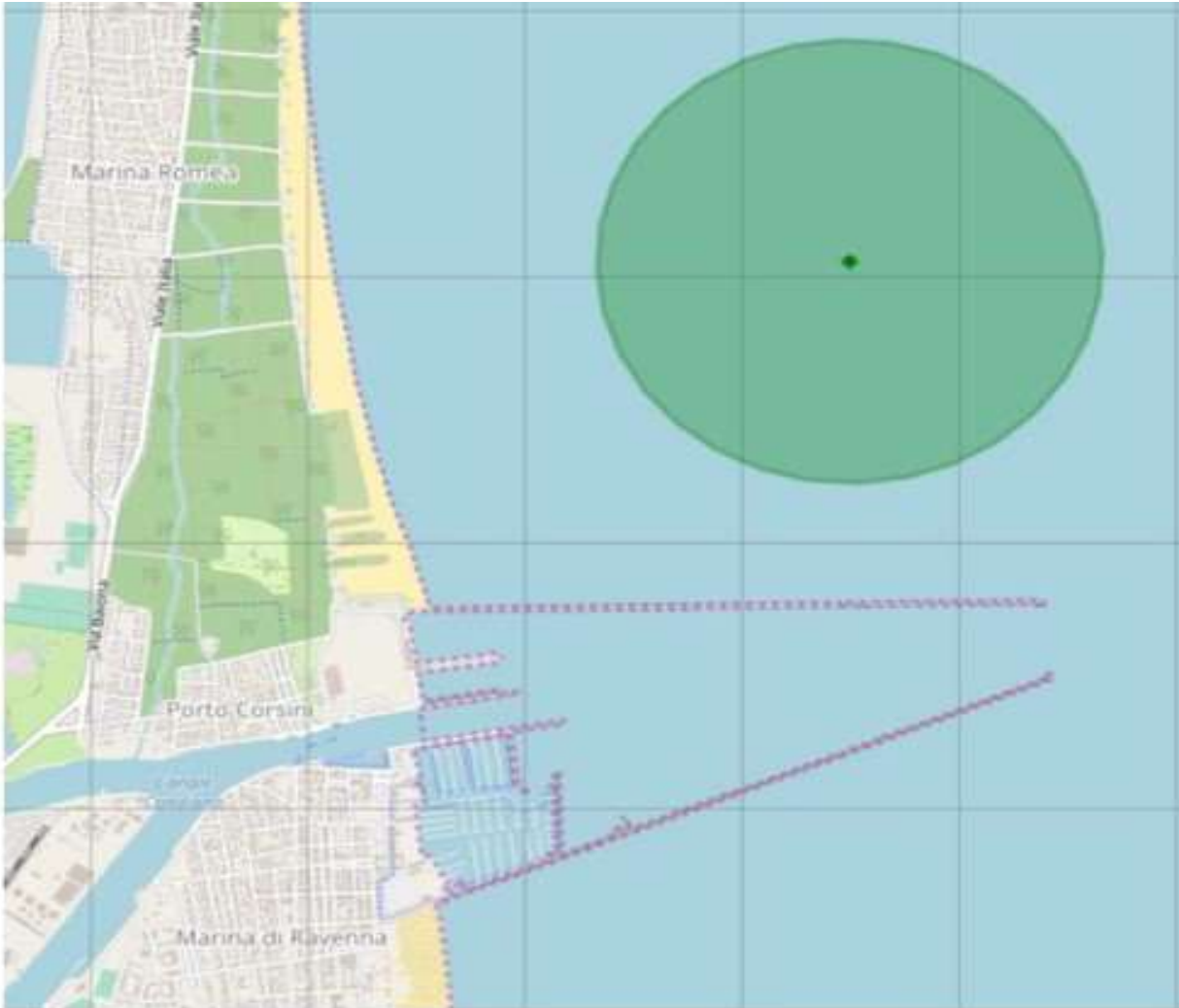
Percorso/Course: P/S 1 P/S A/F



Adriatico Wind Club

ALLEGATO "B"

Allegato B (area Regata)





ADDENDUM "A"

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o un'azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10.00** del 31 Marzo 2023 sino al termine delle regate.
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.
3. Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di Avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
4. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
5. L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
6. L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.
7. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
8. **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, Le barche appoggio possono spostarsi



da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

9. Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e monitorare il canale radio VHF **72**.

10. Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

11. Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

12. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.