

TROFEI FERIN-BISSO

REGATA NAZIONALE CLASSE EUROPA

PROVA DI CAMPIONATO ZONALE STAR, SNIPE, 420, FINN

TRIESTE, 2 - 3 LUGLIO 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela il comitato organizzatore è la Società Triestina della Vela, Pontile Istria 8 – 34123 Trieste; tel. 040.306327; cell. 366 2287694
Web. www.stv.ts.it - e-mail: info@stv.ts.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 1.1 dalle Regole come definite nel *Regolamento di Regata* della Vela.
- 1.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2022.
- 1.3 dall'appendice T.
- 1.4 dall'appendice P.
- 1.5 dal bando di Regata e dalle presenti IdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR prevarranno queste ultime.

2. ALBO UFFICIALE

- 2.1 L'albo ufficiale dell'evento è costituito dal Racing Rules of Sailing Web Portal raggiungibile all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4320>), ripetuto su www.stv.ts.it.

3. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti dal segnale di partenza della prima prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate, che verrà pubblicata entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali della Triestina della Vela.
- 4.2 Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" a modifica del segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).
- 4.4 La bandiera della lettera **A**, esposta almeno due ore prima della partenza della prima prova di giornata, con un segnale acustico, significa: "l'area di regata è situata al largo di Barcola – Miramare".
- 4.5 La bandiera della lettera **B**, esposta almeno due ore prima della partenza della prima prova di giornata, esposta con un segnale acustico, significa: "l'area di regata è situata al largo di Punta Sottile"
- 4.6 L'esposizione delle bandiere come ai punti 4.3, 4.4, 4.5 sarà ripetuta contemporaneamente con un comunicato affisso all'albo ufficiale dei comunicati.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

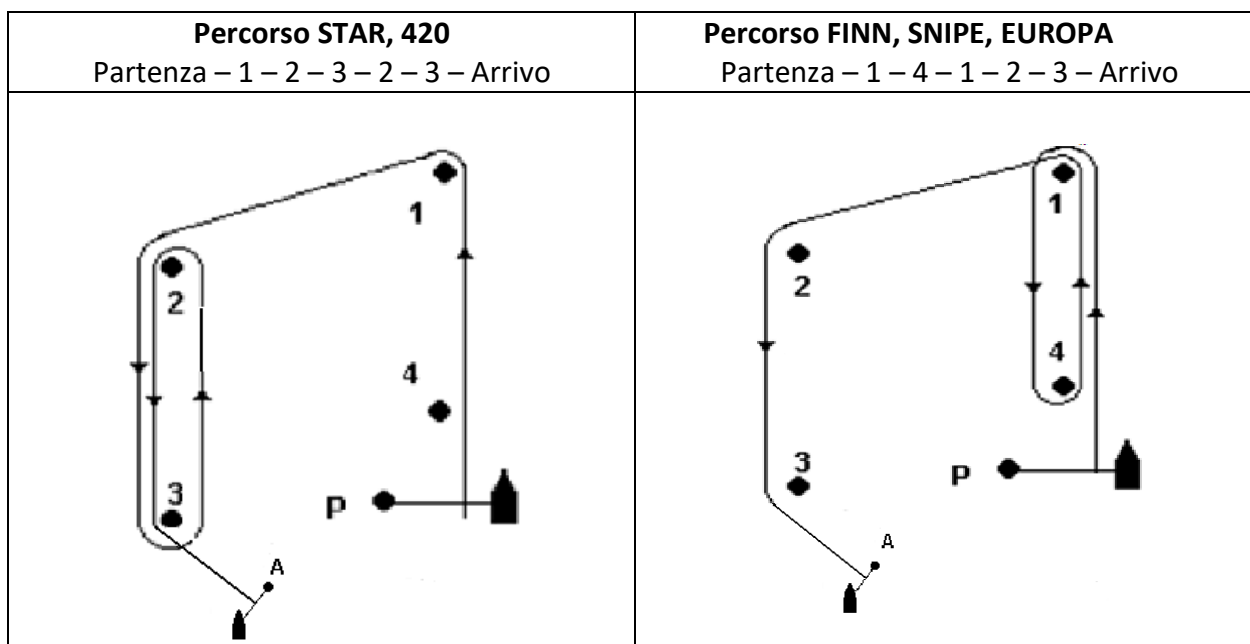
- 5.1 La serie è costituita da cinque prove. Le regate sono così programmate:
Sabato 2 luglio 2021, ore 12.00 segnale di avviso della prima prova, altre prove a seguire;
Domenica 3 luglio 2021, l'orario di avviso della prima prova di giornata sarà comunicato entro le ore 19.00 di sabato 2 luglio.
Se nessun comunicato riguardante l'orario di avviso della prima prova di domenica sarà pubblicato, l'ora dell'avviso sarà quella di sabato 2 luglio.
Nella giornata di domenica 3 luglio non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 17.00.
- 5.2 Non verranno disputate più di 3 prove al giorno.

6. AREA DI REGATA

- 6.1 È prevista la scelta tra due campi di regata: il primo posizionato al largo di Barcola – Miramare, il secondo posizionato al largo di Punta Sottile (vedi punto 4.3 e 4.4 - SEGNALI A TERRA).

7. PERCORSI

- 7.1 I diagrammi sotto riportati indicano i percorsi adottabili per la regata, nonché, per ciascuno, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.



8. BOE

- 8.1 La boa di partenza **P** sarà di tipo cilindrico di colore rosso.

- 8.2 Le boe **1, 2, 3 e 4** saranno di tipo cilindrico di colore giallo.
 8.3 La boa **A** sarà di tipo cilindrico, di colore rosso.

9. PARTENZA

- 9.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
 9.2 La sequenza di partenza sarà indicativamente la seguente: STAR, FINN, SNIPE, 420, EUROPA.
 Per ciascuna classe verrà esposta la bandiera di classe come il segnale di avviso.
 9.3 Il Comitato di Regata potrà modificare la sequenza di partenza in funzione delle convenienze organizzative.
 9.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
 9.5 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra.
 9.6 Una barca che non parte entro i 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS – Non Partita" senza udienza (modifica RRS 63.1 A4 e A5).
 9.7 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

10. CAMBIO DEL PERCORSO

- 10.1 Non è previsto cambio del percorso.

11. ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo da lasciare a dritta e la boa "A" da lasciare a sinistra.

12. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

- 12.1 Il tempo limite per una prova è fissato in 90 minuti.
 12.2 Il Tempo limite per raggiungere la boa 1 è di 30 minuti. Se il primo concorrente di una classe non passerà la prima boa in questo tempo limite la prova sarà interrotta per quella classe. Errori nella misurazione del tempo limite non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).
 12.3 Il tempo target di una prova è di 60 minuti; una durata diversa della prova non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a))
 12.4 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca della loro Classe saranno classificate "DNF - non arrivata" senza udienza (modifica RRS 35, A.4 e A.5)

13. AUTOPENALIZZAZIONI

- 13.1 Una barca che si penalizza ai sensi della RRS 44.1, dovrà compilare sul Racing Rules of Sailing Web Portal un modulo di autopenalizzazione entro il tempo limite per le proteste.
 13.2 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al Comitato di Regata la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste.

14. [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

- 14.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà partecipare ad ulteriori altre prove della serie.

15. BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera STV
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Tutte le richieste di udienza dovranno essere presentate tramite la pagina dell'evento presente sul Racing Rules of Sailing Web Portal (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4320>). Qualora il sistema non fosse operativo o vi sia l'oggettiva impossibilità ad inviare la modulistica tramite l'apposito portale, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la modulistica tramite email o in maniera cartacea. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.
- 16.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 75 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A", quale che sia il più tardivo.
- 16.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede della STV e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.4 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 16.5 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe.
- 16.6 In ordine alla RRS 64.4(b) per le barche Classe Snipe la citata "autorità responsabile" è lo stazzatore SCIRA.

17. PUNTEGGIO

- 17.1 Quando sono state completate 4 prove o più, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- 17.2 La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

18. CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1 Le attrezzature di una barca potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe.

19. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 19.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile sul sito www.racingrulesofsailing.org
- 19.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).
- 19.3 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.
- 19.4 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso La Società Triestina della Vela, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare la SR al numero +39 366.2287694

20. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

- 20.1 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

Il Comitato di Regata