



# CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL

## OPEN - FINALE

### CLUB VELICO ECORESORT LE SIRENE' - GALLIPOLI

27-29 OTTOBRE 2023

## Istruzioni di Regata

#### 1. **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega il 2029 - Club Velico Ecoresort Le Sirene ASD, Gallipoli

#### 2. **Località, date e circolo organizzatore:**

**27/29 Ottobre 2023** - CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN FINALE – GALLIPOLI  
2029-Club Velico Ecoresort Le Sirenè ASD

In collaborazione con:

- Circolo della Vela Gallipoli
- ASD Amerigo Vespucci, Gallipoli
- Lega Navale Italiana Gallipoli

Partner tecnici:

- Local's Crew Salento ASD.
- Zà Boat
- Scuola di Mare Gallipoli

#### 3. **Regole**

1. Le regate saranno disciplinate applicando:
  - a. le "Regole" come definite nelle RRS 2021/2024
  - b. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all'appendice "F";
  - c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2023;
  - d. il Bando di Regata;
2. Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

#### 4. **Modifiche alle istruzioni di regata**

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati allo skipper meeting. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente.

È fatto **obbligo** ai concorrenti di seguire gli skipper meeting, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).

Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.

## 5. Stazze e Materiali

Non sono previsti controlli di stazza.

## 6. Albo Ufficiale dei Comunicati

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà pubblicato sul seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7423>

Whatsapp -> <https://bit.ly/bachefoilgall>

## 7. Percorsi e Boe

I percorsi e le caratteristiche delle boe (forma e colore) verranno indicati allo skipper meeting e saranno pubblicati sull'albo Ufficiale dei comunicati almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova successiva o comunicati verbalmente in acqua, qualora differissero dal pianetto allegato.

## 8. Segnali a terra

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi della segreteria regata. Intelligenza a terra: la regata è differita.

Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 15 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra, a parziale modifica dello schema dei segnali. Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

## 9. Programma delle gare

Data	Orario	Attività
27/10/2023	8:30– 10:30 11:00 14:00	Registrazione atleti Skipper meeting Primo possibile segnale di avviso di giornata
28/10/2022	11:00	Primo possibile segnale di avviso di giornata. Eventuale variazione verrà comunicata entro le ore 20 del giorno precedente.
29/10/2022	11:00 16:30 18.00	Primo possibile segnale di avviso di giornata. Eventuale variazione verrà comunicata entro le ore 20 del giorno precedente. Ultimo possibile segnale di avviso Premiazione

Sono previste un massimo di **6** prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove "back to back". Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.

## 10. Partenza

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera Arancione	1	5
Avviso	Classe CKWI - <b>SU</b>	1	3
Preparatorio	" <b>U</b> " Uniform o Nera su	1	2
Ammaino preparatorio	" <b>U</b> " Uniform o Nera giù	1	1
Partenza	Classe CKWI - <b>GIU</b>	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto dell'eventuale mancanza di segnali acustici.

## 11. Arrivo

La linea d'arrivo sarà tra una bandiera blu issata su di un'asta posta sulla barca comitato e un gavitello giallo posizionato a poppavia della barca comitato stessa.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

## 12. Tempo Limite

Il tempo limite di arrivo dopo il primo concorrente classe Kitefoil è di **10 minuti**.

## 13. Cambi di Percorso

Non sono previsti cambi di percorso.

## 14. Riduzione di Percorso

Non sono previste riduzioni di percorso.

## 15. Punteggio Scarto

Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

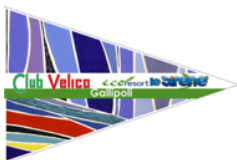
Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

**Gli scarti saranno così determinati: da 1 a 3 prove 0 scarti; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti; da 12 prove in su 3 scarti.**

## 16. Proteste – Tempo limite per le proteste

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta.



Tutte le richieste di udienza, autopenalizzazione e inserimento in classifica dovranno essere formalizzate sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7423> entro il tempo limite delle proteste. Solo in caso di malfunzionamento totale del sistema sarà possibile presentare protesta in formato cartaceo, previa obbligatoria autorizzazione del CdP.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste e pubblicate sull'albo dei comunicati

## 17. Premi

I premi saranno assegnati come da bando

## 18. Regole per la sicurezza

La RRS 40 è in vigore e così modificata: Il dispositivo personale di galleggiamento (giubbotto salvagente) e il caschetto protettivo sono obbligatori con qualsiasi condizione.

La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

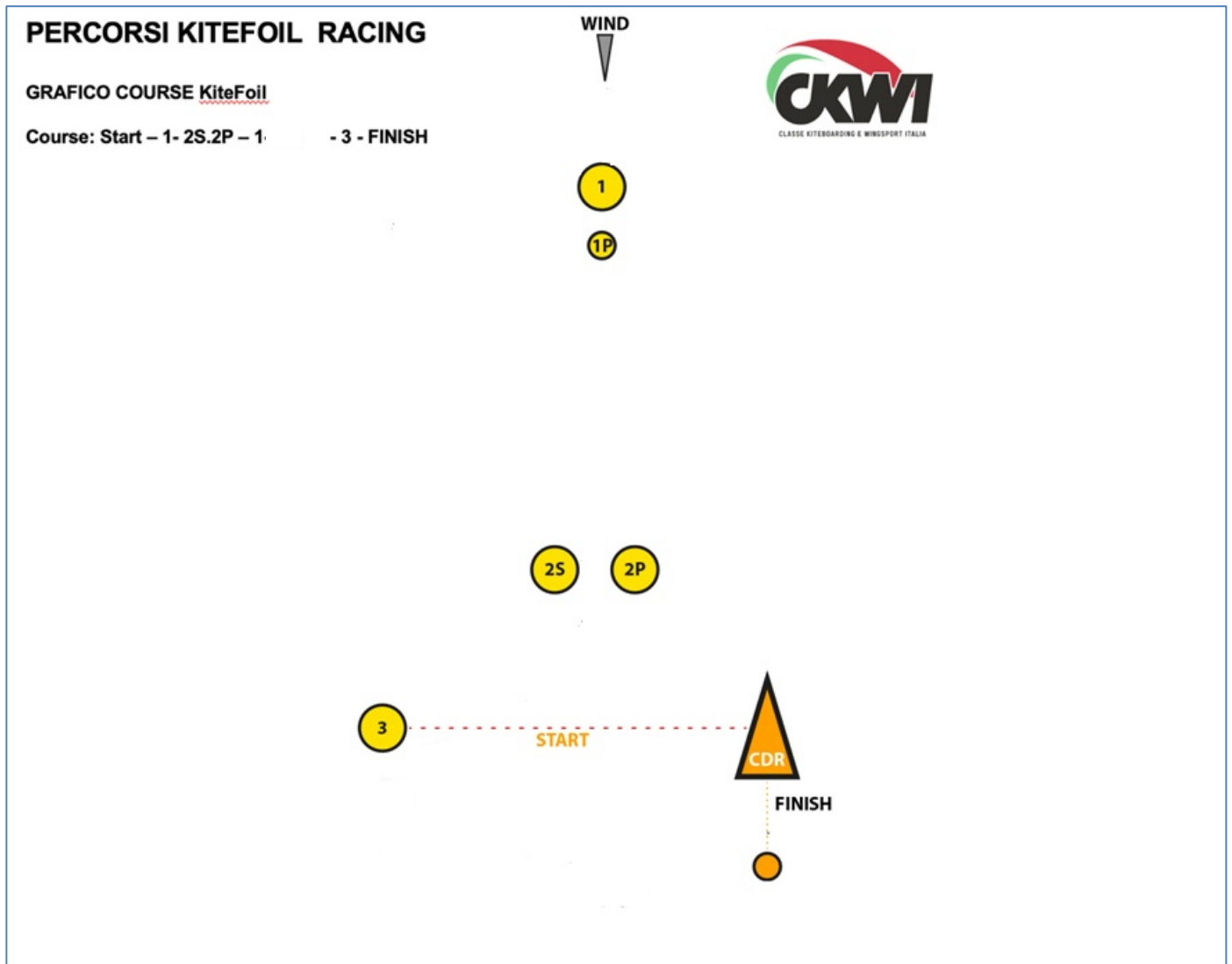
## 19. Media

Con l'iscrizione alla Regata, i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Il Comitato di Regata

**ALLEGATO PERCORSO DI REGATA:**

**Percorso 1**



**Boa 1 cilindrica gialla grande**

**Boa 1P piramidale rossa grande**

**Boe 2S e 2P piramidali rosse piccole**

**Boa 3 cilindrica arancione grande o gommone controstarter**

**Finish: Gavittello giallo**