TROFEO DEL FARO

Trieste, 22 maggio 2022

Bando di Regata

REGATA ZONALE DERIVE

Valevole per il Campionato Zonale per le Classi 420, ILCA 4 - 6 - 7, Europa e Finn

La regata è valida per l'assegnazione, ai soli concorrenti della XIII Zona di punti in ordine alla Ranking List nazionale della Classe ILCA, e per le classi citate per il Campionato Zonale 2022 XIII Zona FIV
Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato:
SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Viale Miramare 32 - 34136 TRIESTE (TS)
Tel. 040-411664 - FAX 040-413838
E-Mail: regate@svbg.it sito web: https://www.svbg.it/

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:
1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html;
1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e le Schede ILCA e 420 2022;
1.3 Spare
1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
1.5 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione";
1.6 Regolamento Campionato Zonale XIII Zona per la Classe 420 e ILCA, Europa e Finn;

1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte 420, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7, Europa e Finn;

1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7;

1.9 Le Regole delle Classi 420 e ILCA, Europa e Finn.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla pagina dell’evento dedicata sul portale di Racing Rules of Sailing dalle ore 18.00 del **20 maggio 2022** https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3744/event.

3. COMUNICATI

3.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del *COVID-19* l’AUC sarà solo ON-LINE nella sezione dedicata all’evento sulla piattaforma **RRS al link:** https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3744/event .
almeno 3 giorni prima della data prevista della manifestazione sarà disponibile tutto il materiale informativo dell’evento;

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato in sede della SVBG sul pennone dei segnali a terra;

3.4 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti”. (ciò modifica i segnali di regata);

3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti delle Associazioni di Classe in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani “fuori zona” e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’Associazione di Classe;

4.2 Come da Normativa 2022 della Classe ILCA, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla XIII Zona;

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso con visita medica in corso di validità, inoltre dovranno essere in regola con il tesseramento di Classe, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)
Under 18 i nati nel 2005-2006
Under 16 i nati dal 2007 al 2010 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17)
Open i nati prima del 2003
Under 19 i nati nel 2004, 2005
Under 17 i nati nel 2006, 2007

ILCA 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)
Open nate prima del 2003
Under 21 nate nel 2002, 2003
Under 19 nate nel 2004, 2005
Under 17 nate nel 2006, 2007

ILCA 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003
Under 21 i nati nel 2002,2003
Under 19 i nati nel 2004, 2005
E' Master chi ha compiuto 30 anni

Classe 420

Open nati dal 2003 in poi
Under 19 nate 2004 e 2005
Under 17 nate nel 2006, 2007

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) Attraverso il modulo Google in uso entro le ore 10:00 di sabato 21 maggio con i seguenti link:
Per le classi con equipaggio doppio (420, Snipe, Star, …): https://forms.gle/spjPGQaAnLqGu6Zw7
Per le classi singole (ILCA, Finn, Europa, …):
https://forms.gle/vqZEsjSin3bkbTxJ9

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente compilando il Modulo Google di cui sopra per ciascuna classe di appartenenza, includendo gli allegati** con copia del pagamento e dei documenti (certificato assicurazione, copia del bonifico e tessera di classe) entro le ore 10.00 di sabato 21 maggio 2022. Per eventuali comunicazioni **regate@svbg.it**

5.2 La quota di iscrizione per gli equipaggi singoli è di € 15,00.
La quota di iscrizione per gli equipaggi doppi è di € 20,00.
La distinta del pagamento della tassa d'iscrizione, che dovrà avvenire con bonifico bancario sul c/c intestato alla Società Velica Barcola e Grignano - Unicredit Banca Spa-Agenzia 7013 Trieste Miramare **IBAN:** IT 08 O 02008 02213 000050368506 con causale "Trofeo del Faro 2022-Classe&N.velico", dovrà essere allegata al modulo Google d'iscrizione come indicato al punto 5.1B;

5.3 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno essere regolarmente seguiti in mare dal genitore, tutore o "P*ersona di Supporto"* che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare e questi devono completare il modulo Google in seguito:
Per Accredito Allenatori:
https://forms.gle/wG7S1ys8j9akMNfT7

5.4 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe 420, ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Domenica 22 maggio: Prove;

7.2 Se possibile saranno disputate **3 (tre)** prove;

7.3 Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11:00.

7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile;

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso;

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **16.00** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le **16.30**).

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in flotte distinte per classe, ove presenti almeno 8 barche per ciascuna classe, quelle con meno di 8 iscritti formeranno una unica flotta ("Altre Classi") la cui classifica verrà redatta a tempo compensato utilizzando dei coefficienti pareggiatori che saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata.

8.2 Le flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Classe ILCA

Sino ad 80 concorrenti regata di flotta

Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Classe 420

Fino a 60 barche regata di flotta

Oltre 60 barche regate a batterie con sistema "A" (due colori)

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza;

9.2 Tutti i concorrenti della classe ILCA debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA;

9.3 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe;

9.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta;

9.5 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

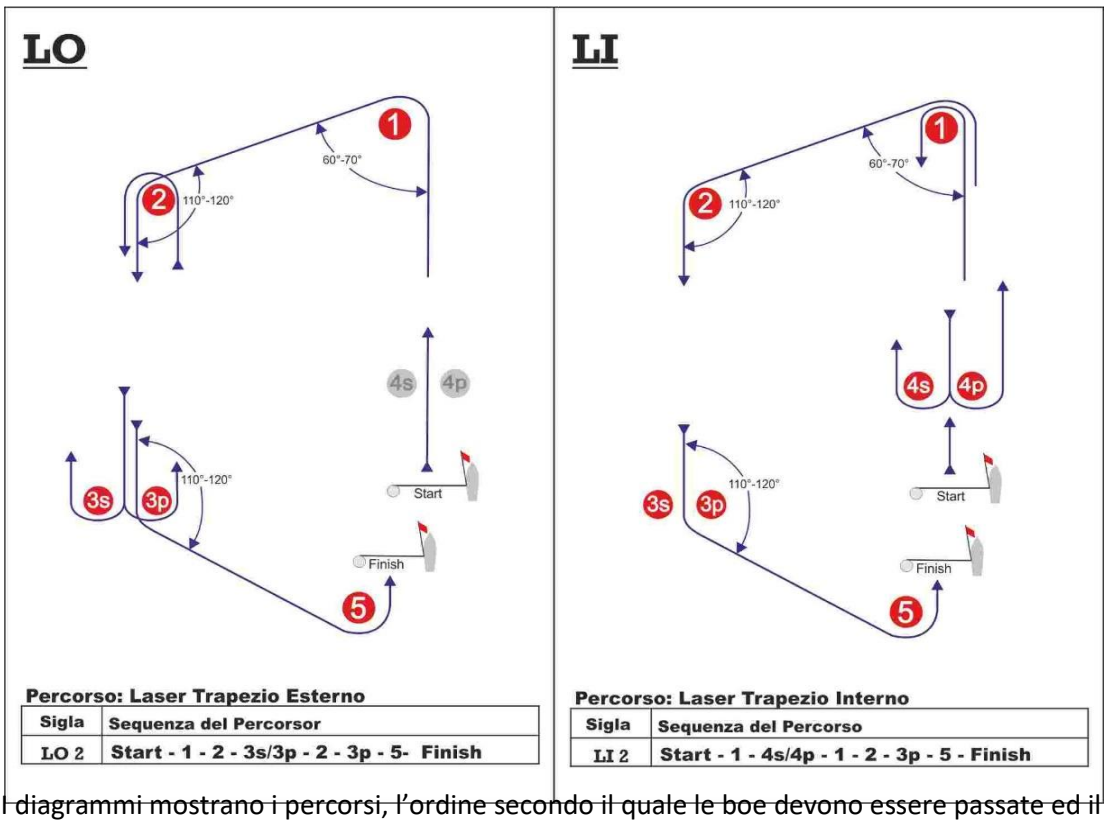
10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Società Velica Barcola e Grignano, Viale Miramare 32, Trieste;

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Trieste, meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

11. PERCORSI

Potranno essere adottati i seguenti percorsi:



Percorso: Laser Trapezio Esterno

Sigla	Sequenza del Percorsor
LO 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5- Finish

Percorso: Laser Trapezio Interno

Sigla	Sequenza del Percorso
LI 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Finish

11.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal

quale ogni boa deve essere lasciata;

11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: O, giro interno: I);

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento;

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;

13.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile su RRS (https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3744/event).

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link disponibile al punto 5.3 di questo bando dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
C) di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A.**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause;**

15.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner cat. Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17- Winner Female

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female

Classe 420

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17- Winner Female

Classe Europa

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Classe Finn

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Altre Classi:

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Il **Trofeo del Faro** sarà assegnato alla Società che avrà totalizzato il miglior punteggio, considerando i migliori risultati in Classifica Generale realizzati dalle prime due imbarcazioni per ciascuna classe.

La premiazione sarà effettuata non appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Circolo Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!
In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 9.00 di sabato 2 aprile 2022 sino al termine delle regate;
A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024;
A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza *(cioè sino a quando tutte le flotte sono partite)* i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza;
A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento;
A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d);
A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà;
A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti;
A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti;
A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD);
A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.