



COMITATO I ZONA COMITATO CIRCOLI VELICI GENOVESI



REGATA NAZIONALE CLASSE FIREBALL REGATA NAZIONALE CLASSE D-ONE REGATA ZONALE CLASSE 420

Genova 6-7 Aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Preambolo

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di proteste barca contro barca (ciò a modifica della RRS 60.1a)

1. REGOLE

1.1 La regata verrà disputata applicando

- a) Il Regolamento di Regata WS 2021-2024
- b) Queste Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche
- c) La Normativa FIV vigente
- d) I Regolamenti di Classe vigenti
- e) Il Bando di Regata
- f) Eventuali Comunicati del Comitato di Regata



PORTO ANTICO DI GENOVA



- 1.2 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con “Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.
- 1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi Comunicati, prevarranno, ciò a modifica della RRS 63.7

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

I comunicati per i concorrenti ed eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicati all’Albo Ufficiale pubblicato sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org.

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte su un albero dei segnali posto in prossimità del parco barche.
- 3.2 Quando il pennello INTELLIGENZA viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito da “non meno di 30 minuti” nel Segnale di Regata di Intelligenza.
- 3.3 [DP] La bandiera D esposta con un suono significa “Le barche non devono lasciare i posti assegnati fino a che non viene esposto questo segnale”. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dall’esposizione di D.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

6 Aprile 2024	h.10.00	Skipper Meeting
	h.12.00	Segnale di Avviso prima prova CLASSE FIREBALL*
	A seguire	Segnale di Avviso prima prova CLASSE 420*
	A seguire	Segnale di Avviso prima prova CLASSE D-ONE*
7 Aprile 2024	h.11.00	Segnale di Avviso prima prova CLASSE FIREBALL*
	A seguire	Segnale di Avviso prima prova CLASSE 420*
	A seguire	Segnale di Avviso prima prova CLASSE D-ONE*

* Il Comitato di Regata potrà modificare l’ordine di partenza

- 4.1 Potranno essere disputate un massimo di tre prove al giorno.
- 4.2 L’orario del segnale di avviso della prima prova del 7 Aprile 2024 sarà oggetto di apposito comunicato che sarà pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicazioni, sarà considerato valido l’orario riportato nel programma (punto 4).
- 4.3 La Regata sarà considerata valida anche se verrà svolta una sola prova.
- 4.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera ARANCIONE verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 4.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell’ultimo giorno di regate





5. BANDIERA DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno

- Classe Fireball: Bandiera della Classe Fireball
- Classe 420: Bandiera della Classe 420
- Classe D-One: Bandiera KILO del C.I.S.

6. AREA DI REGATA

L' Area di Regata sarà lo specchio acqueo antistante Genova Priaruggia.

7. PERCORSI

7.1 Il diagramma contenuto nell' ADDENDUM A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

7.2 I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la RRS 33

7.3 Il percorso potrà essere ridotto solo al compimento del terzo lato, ciò a modifica della RRS 32.

7.4 Quando una boa di cancello (3s o 3p) è mancante e non viene rimpiazzata come da RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra, ciò a modifica della RRS 34.

8. BOE

La boa di partenza P sarà cilindrica di colore ARANCIO. Le boe di percorso 1 – 2 – 3p – 3s saranno cilindriche di colore GIALLO. La boa di percorso 4 sarà a siluro di colore GIALLO. Le boe di arrivo F1 e F2 saranno a siluro di colore ARANCIO.

9. PARTENZA

9.1 Le prove verranno fatte partire come RRS 26

9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa di partenza o un battello esponente bandiera arancione.

9.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

10. ARRIVO

10.1 La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sulla barca Comitato e la boa di Arrivo.

10.3 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "Non Arrivata – DNF" senza udienza. Ciò a modifica del RRS 35, A4 ed A5.

11. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

Tempo limite Boa 1	30 min
Tempo target	45 min
Finestra d'arrivo	20 min.
Tempo limite	90 min.





- 11.1 Se nessuna barca avrà raggiunto Boa 1 entro il tempo limite o se nessuna barca avrà tagliato l'arrivo entro il relativo tempo limite, la regata sarà annullata.
- 11.2 Le barche che arriveranno dopo 20 min. dall'arrivo del primo (finestra d'arrivo) saranno classificate DNF senza udienza. Ciò a modifica della RRS 35, A4 e A5.
- 11.3 Il mancato rispetto del tempo target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della RRS 62.1a.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 12.1 Le proteste potranno essere presentate sulla pagina dedicata del sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8067>.
- 12.2 Le proteste o le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria Regate entro i tempi limite relativi.
- 11.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse altre regate, quale sia il termine più tardivo.
- 11.3 Comunicati saranno affissi possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 11.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1b

12. PUNTEGGIO

- 12.1 Sarà applicato il Sistema Punteggio Minimo, come da Appendice A
- 12.2 È richiesta una prova completata per costituire una serie
- 12.3 Al compimento della quarta prova sarà scartato il risultato peggiore

13. SOSTITUZIONE DELL'ATTREZZATURA

- 13.1 [DP] La sostituzione dell'attrezzatura è consentita previa autorizzazione scritta del CdR

14. NORME DI SICUREZZA

- 13.1 [DP] Una barca che si ritira dalla/dalle prove deve darne tempestiva comunicazione al CdR.
- 13.2 La parte di canale del Porto di Genova destinata al diporto è quella a monte, pertanto le barche in uscita dovranno navigare alla sinistra del canale ed in entrata dovranno navigare alla destra.

15. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP] [DP]

Le imbarcazioni di allenatori/team leader o di qualsiasi persona di supporto devono rimanere all'esterno delle aree in cui le barche stanno regatando, dal momento del loro segnale preparatorio fino a che tutte le barche non sono arrivate o si sono ritirate oppure il Comitato di Regata segnala un differimento, un richiamo generale o un annullamento.





13. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali

14. ASSICURAZIONI

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con massimale come previsto dalla vigente normativa. La Tessera FIV PLUS esonera dal possesso di copertura RC.

14. SCARICO DI RESPONSABILITA'

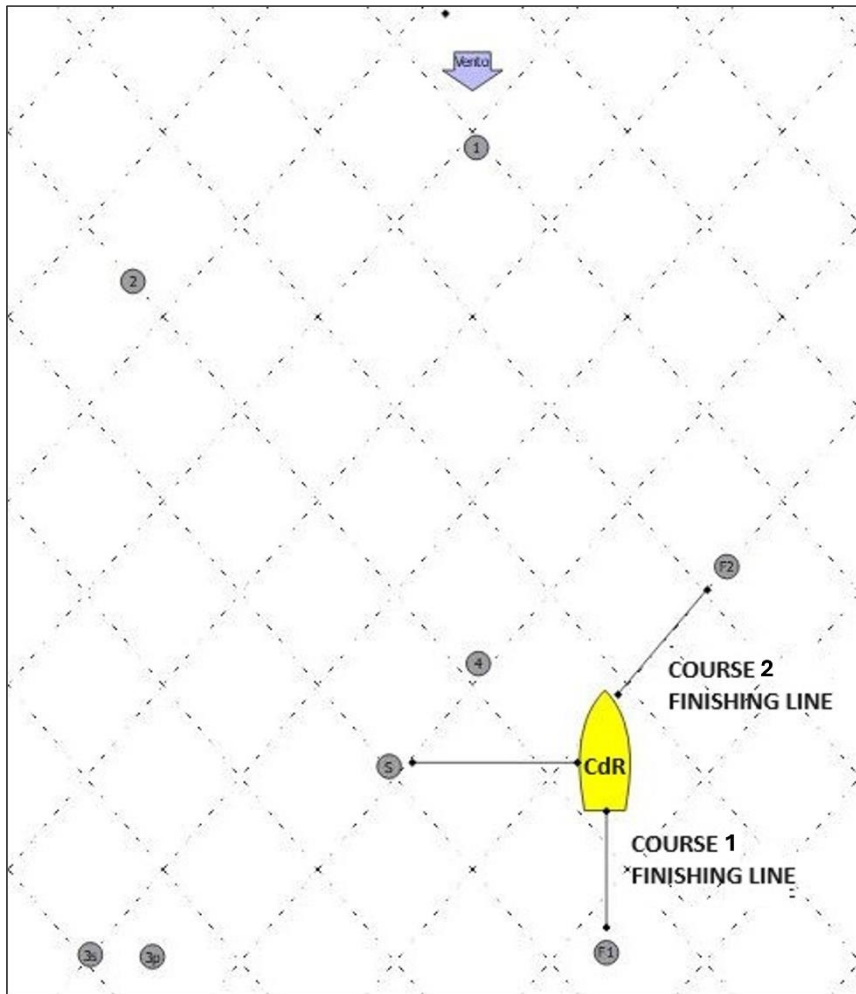
La RRS 3 afferma: "La responsabilità di una barca di partecipare ad una regata o di continuare a regatare è solo sua".

Pertanto, partecipando a questo evento, ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa, con rischi intrinseci quali vento forte e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, errori di manovra, scarsa capacità marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

Insito nello sport della vela è altresì il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, ipotermia o altre cause.

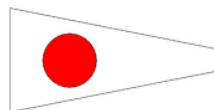
ADDENDUM A





PERCORSO 1 – PENNELLO N° 1

S – 1 – 2 – 3p/3s – 2 – 3p – F1



PERCORSO 2 – PENNELLO N° 2

S – 1 – 4 – 1 – 4 – F2

