

TROFEO MARCELLO CAMPOBASSO 2024 CLASSE OPTIMIST

organizzato dal
 **REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA** 
per delega della F.I.V.

30° Trofeo Marcello Campobasso
Trofeo Unicef
Targa Irene Campobasso
Targa Laura Rolandi Coppa
Branko Stančić

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
Banchina S. Lucia,13 - 80132
Tel. + 39 081 7646162 - 7646266
<https://www.ryccsavoia.it/it/> | infovela@ryccsavoia.it

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- PFD - Personal Flotation Device (Dispositivo personale di galleggiamento)
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO/CO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR, dal CT o dal CdP senza tenere un'udienza o per cui una penalità discrezionale può essere applicata dal CdP durante un'udienza. <i>(questo modifica la RRS 63.1 e A5).</i>
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca <i>(questo modifica la RRS60.1(a))</i>

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regole di Regata (RRS) 2021 - 2024.
- 1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a) “La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”
- 1.4 **[DP][NP]**La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata dall’istruzione 1.5.a."
- 1.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Sarà in vigore l’Appendice “T” del RRS (Arbitrato a terra).
- 1.7 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.
- 1.8 In caso di conflitto fra lingue diverse, prevarrà il testo italiano.

2 **[NP][DP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

- 2.1 L’AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un’udienza. Questo cambia la RRS 63.6.
- 2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell’AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall’AO.

3 COMUNICATI

- 3.1 È disponibile un gruppo Telegram a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://t.me/xxxtrofeocampobasso>



Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi.

Si ricorda che il gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE. I messaggi inviati qui non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l’assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.
- 3.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati **entro le ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo.
- 3.5 **[NP][SP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Nel caso in cui una barca infranga tale regola riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
- 3.6 **[DP]** I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdRo da un membro o da un addetto dell'AO.

4 **FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE**

- 4.1 **Divisione A:** la regata si svolgerà con il sistema a batterie come descritto nell'Addendum A di queste istruzioni.
Divisione B: regata di singola flotta.
- 4.2 Sono previste 8 prove. Non verranno corse più di tre prove al giorno.

5 **CLASSIFICA E PUNTEGGIO**

- 5.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS punteggio minimo e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente.
- 5.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate.
- 5.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
- da 1 a 3 prove nessuno scarto
 - dalla 4 prova si applicherà 1 scarto.

6 **[NP] [DP] CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI**

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
- 6.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 6.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.
- 6.4 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno

nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione. Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

7 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 7.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o, in sua assenza, al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 7.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, al CdR.
- 7.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR in forma retroattiva.
- 7.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 7 delle IdR).

8 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nel Golfo di Napoli nei giorni 4, 5 e 6 gennaio 2024 con il seguente calendario:

Giovedì 4 gennaio – Prove ore 12:00

Venerdì 5 gennaio – Prove

Sabato 6 gennaio – Prove

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato **oltre le ore 15:00** del 06/01/2024.

9 BANDIERE DI CLASSE

- 9.1 Il segnale di avviso sarà:
Divisione A – bandiera Gialla o Blu per identificare il colore del gruppo chiamato a partire come previsto da Addendum A.
Divisione B – bandiera Bianca.
- 9.2 **[NP][SP]** Tutte le barche che corrono suddivise in batterie dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore del loro segnale di avviso, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

10 AREA DI REGATA

- 10.1 La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

11 PERCORSO

- 11.1 Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 11.2 Mentre compiono il lato di poppa 2 - (3s/3p) i concorrenti dovranno lasciare la linea di arrivo a sinistra.
- 11.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.
- 11.4 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

11.5 A modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto, ma solo al compimento del terzo lato.

12 TEMPI LIMITE E TEMPO TARGET

12.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

12.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a).

12.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della rispettiva batteria saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

13 BOE

13.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3p saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore Giallo.

13.2 La boa di partenza sarà un'asta con bandiera di colore Arancio o un battello contro-starter.

13.3 La boa di arrivo sarà una boa gonfiabile di colore Arancio. La boa di arrivo potrà essere sostituita da un battello contro-arrivi che esporrà un'asta con bandiera blu.

13.4 L'eventuale Boa di Cambio percorso sarà di forma cilindrica di colore Arancio.

14 PARTENZA

14.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea. Il battello contro starter potrà essere sostituito da un'asta con bandiera di colore arancio.

14.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

14.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

14.4 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

14.5 [SP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

14.6 [SP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

14.7 [SP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

15 CAMBIO DI PERCORSO

15.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.

15.2 [DP] Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra.

16 ARRIVO

16.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o l'asta con bandiera blu posta sul battello contro-arrivi.

17 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

17.1 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard [SP] il che cambia la RRS 63.1 e può anche essere meno della squalifica.

17.2 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

18.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

18.3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

18.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

18.5 Il calendario delle udienze è consultabile nell'apposita sezione dell'AUC. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala lettura del club. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

18.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata all'apposita sezione dell'albo ufficiale.

18.7 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo [NP] non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

18.8 Penalità per infrazioni alla RRS 50 e 78.1, regole di classe, regole del BdR o IdR segnate come [DP], sono a discrezione del CdP.

18.9 Per infrazioni di una regola segnata come [SP], il CdR, CdP o CT può imporre una penalità standard senza udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un'udienza. Comunque, il CT, CdP o CdR possono protestare una barca se ritengono che una penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non può essere né protestata da un'altra barca per lo stesso incidente, né un'altra barca può chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1(a) e (b), 63.1 e A5.1. Ai fini di questa regola. La penalità standard è una penalità sul punteggio del 5% applicata nella prova corsa più prossima nel tempo a quello dell'infrazione, calcolata in accordo alla RRS 44.3(c).

19 [NP][DP] PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

19.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo "dichiarazione di penalità" disponibile online sull'albo ufficiale.

19.2 [SP] Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare ogni persona di supporto competente dovrà compilare il modulo di Uscita ed Entrata disponibile al seguente link:

<https://forms.gle/NMvfKgckHuxizygg5>



Nel caso in cui una barca infranga tale regola riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

- 19.3** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 19.4** Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **74 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 19.5** Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della terrazza del Circolo, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig. Francesco Torre al numero di telefono +39 3939783713 o la SR al seguente numero di telefono: + 39 081 7646162 - 7646266.
- 19.6 [SP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Questo cambia i segnali di regata RRS.

20 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

20.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento numerata

21 BARCHE DI SUPPORTO

21.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da

Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa 100 metri sottovento alla linea di partenza e dalle sue estensioni, possibilmente delimitata da due boette.

21.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro dell'accredito con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

21.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 21.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

21.4 [DP] Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.5(b).

21.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 20.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

21.6 Gli allenatori dovranno avere un dispositivo VHF funzionante, dovranno indossare un PFD (Personal Floatation device) in ogni momento mentre sono in acqua, inoltre dovranno usare il dispositivo per lo spegnimento automatico del motore ("kill-cord") sempre quando il motore è acceso e non in folle.

21.7 La regola 64.5(b) è modificata come segue:

Il comitato delle proteste può anche penalizzare una barca che sia parte di una udienza svolta in base alla regola 60.3(d) o 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio della barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa).

22 [NP][DP] REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

23 [NP][DP] ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA

23.1 Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

24 COMUNICAZIONI RADIO.

24.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per

comportamento gravemente sconveniente.

25 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Queste regole si applicano solo alla Divisione A.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistemadi suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completareuna delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l’altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppoB, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non saràammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO

A2.1 Per ogni batteria vedi punto 12 delle presenti IdR.

A3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l’autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l’ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (il comitato organizzatore potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

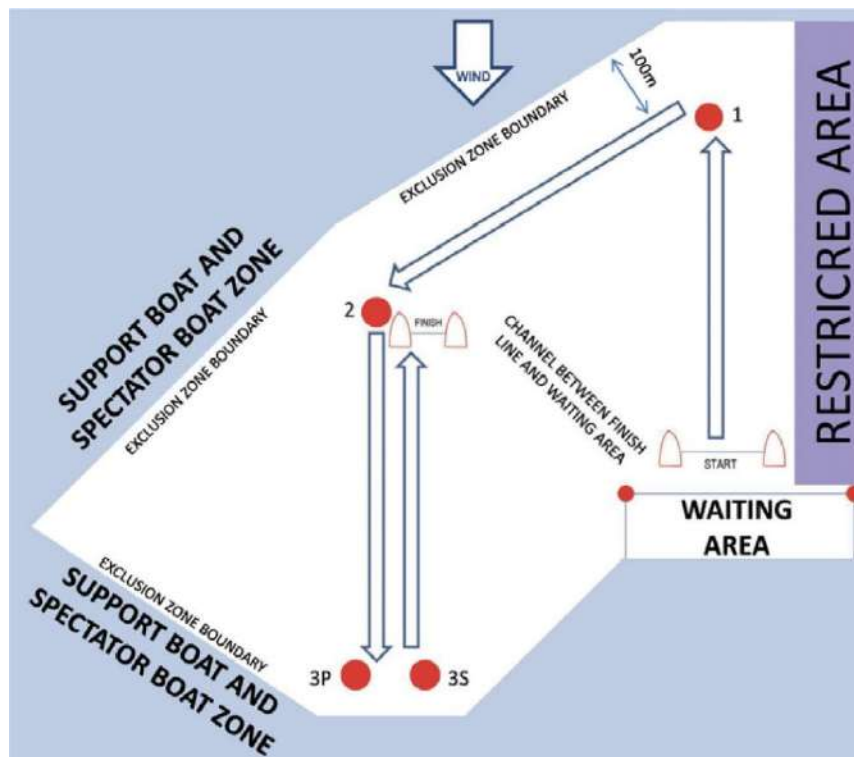
- **Gruppo “A” DIVISIONE A**
bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo “B” DIVISIONE A**
bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo “A” DIVISIONE B**
bandiera rettangolare BIANCA come Segnale di Avviso; nastro di colore BIANCO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

APPENDICE 1 PERCORSO

Percorso: START – Boa 1 – Boa 2 – Cannello 3S/3P – FINISH

Boa 1 e 2: da lasciare a sinistra.

Il cancello (3S/3P) potrà essere sostituito con una boa singola da lasciare a sinistra.



AREA DI REGATA

