



Plachetní směrnice 2021



OPTIMIST

- [DP]** Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.
- [NP]** Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
- 1.2 Pokud je rozdíl v pravidlech mezi českým a anglickým zněním, anglické znění má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli specifikované v Příloze A.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 20.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru specifikovaném v Příloze A.
- 4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „**ne méně než 30 minut**“ v závodním znamení AP.

5 FORMÁT ZÁVODU

- 5.1 Závodníci budou rozděleni dle věku do dvou skupin následovně.
Starší žactvo ročníky 2006 až 2009.
Mladší žactvo ročníky 2010 až 2014.
Kdy každá z těchto skupin bude startovat samostatně.
Závodníci, kteří se v daném roce chtějí zúčastnit MS nebo ME a mají řádně zaplacenou zálohu na účast, budou zařazeni do skupiny starší žactvo.

6 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 6.1 Lodní třída Optimist bude startována každý den závodu.
Závod je plánován na 8 rozjížděk.
- 6.2 První den závodu je naplánováno vyzývací znamení první rozjížděky na 10:30.
- 6.3 Další dny závodu je naplánováno vyzývací znamení první rozjížděky dne na 9:30.
- 6.4 [NP] Poslední den závodu nebude po 16:00 dáno žádné vyzývací znamení.

7 VLAJKA LODNÍ TŘÍDY

- 7.1 Pro lodní třídu Optimist bude barevná vlajka dané věkové skupiny.
Starší žactvo žlutá vlajka.
Mladší žactvo červená vlajka.

8 ZÁVODNÍ PLOCHA

- 8.1 Závodní plocha je specifikována v Příloze A.

9 DRÁHA

- 9.1 Diagram uvedený v Příloze B znázorňuje závodní dráhu vč. pořadí obeplouvání značek dráhy a stranu, kterou mají být značky dráhy obepluty.

10 ZNAČKY

- 10.1 Značky dráhy jsou specifikovány v Příloze B.

11 START

- 11.1 Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.

Pro upozornění závodníkům, že bude brzo zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka na lodi závodní komise s jedním zvukovým znamením nejméně 5 minut před tím, než bude dáno vyzývací znamení.

- 11.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou startovní značky.

- 11.3 [DP] [NP] Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence dle Přílohy B.

- 11.4 [NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamením, bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

- 11.5 [NP] Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby startovní lodě.

- 11.6 (a) Pokud loď neodstartovala nebo porušila pravidlo 30.3 ZPJ nebo 30.4 ZPJ, závodní komise na ni může v průběhu rozjížděky ukázat ICS vlajkou X – X-Ray, vydat zvukový signál a zvolat číslo její plachty.

(b) Takto označená loď musí okamžitě opustit rozjížděku. Pokud tak neučiní, bude diskvalifikována bez projednání a její hodnocení nebude z celkového hodnocení vyloučeno. Neprovedení zvukového signálu nebude důvodem pro žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 62.1 ZPJ a A5 ZPJ.

12 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

- 12.1 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Pokud bude změna provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce, změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

13 CÍL

- 13.1 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou cílové značky.

14 TRESTY

- 14.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).

- 14.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

15 ČASOVÉ LIMITY

- 15.1 Časový limit rozjíždky, ve kterém musí vedoucí loď obeplout dráhu a dokončit je **70 minut**.
- 15.2 [NP] Cílový časový limit pro loď, ve kterém musí dokončit po dokončení první loď je **15 minut**. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.
- 15.3 Loď, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým časovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A4 ZPJ a A5 ZPJ.

16 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 16.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu specifikované v Příloze A. Protesty a žádosti o nápravu nebo znovuotevření musí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.
- 16.2 Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho, co nastane později.
- 16.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Vyhláška také určí místo projednávání.
- 16.4 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly loď podle pravidla 61.1(b) ZPJ.
- 16.5 Bude zveřejněn seznam lodí, které byly penalizovány podle Přílohy P ZPJ za porušení pravidla 42 ZPJ.
- 16.6 V poslední závodní den musí být žádost o znovuotevření protestu doručena:
(a) v protestním časovém limitu pro protesty, byla-li dožadující strana informována o rozhodnutí předchozí den,
(b) nejpozději do 30 minut po zveřejnění rozhodnutí v posledním dni závodu.
Toto je změna pravidla 66 ZPJ.
- 16.7 V poslední závodní den musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidla 62.2 ZPJ.
- 16.8 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

17 [DP] [NP] BEZPEČNOST

- 17.1 Závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
- 17.2 Loď, která odstoupí z rozjíždky musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve.

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VYBAVENÍ

- 18.1 Změna posádky není povolena.
- 18.2 [DP] Nahrazení poškozeného nebo ztraceného vybavení nebude povoleno, pokud to nepovolí závodní komise. Žádosti o nahrazení se podávají komisi při první přiměřené příležitosti.

19 [DP] [NP] VYBAVENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

- 19.1 Loď nebo vybavení může být kdykoli zkontrolováno, zda splňuje třídová pravidla a plachetní směrnice. Na vodě může technická komise nařídít lodi, aby okamžitě postupovala do vyhrazené oblasti ke kontrole.
- 19.2 Penalties za porušení třídových pravidel:
- (a) penalta 5 bodů:
 - nepřivázané pádlo
 - nepřivázané výběráky
 - nepřivázaná ploutev
 - nepřivázaná píšťalka
 - jeden provázek delší o 5 mm a více
 - jeden nenafouknutý vak
 - (b) penalta 10 bodů:
 - nepřipnutá pojistka stěžně
 - 2 a více provázků delší o 5 mm a více
 - (c) penalta 20 bodů
 - chybějící výběrák, pádlo, vlečné lano
 - chybějící píšťalka
 - chybějící provázek
- (pozn.: provázek=úvazek=mádlovák=krawata)

20 [DP] [NP] PODPŮRNÉ ČLUNY

- 20.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 20.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 20.3 Závodní prostor je definován značkami dráhy.
- 20.4 Porušení instrukcí 20.1 a 20.2 a 20.6 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 20.5 Instrukce 20.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením ICS vlajky V – Victor bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním ICS vlajky V - Victor bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanálu 74.
- 20.6 V případě vztyčení ICS vlajky Y – Yankee musí mít všechny osoby na podpůrném člunu oblečenou vestu. Řidiči podpůrného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ.

21 ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se účastní závodů zcela na vlastní nebezpečí, viz pravidlo 4 ZPJ – Rozhodnutí závodit. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za věcné škody nebo zranění nebo smrt utrpěné ve spojení s nebo před, během nebo po závodě.

22 POJIŠTĚNÍ

Každá zúčastněná loď musí být pojištěna platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám s minimálním krytím 9.000.000 Kč na incident nebo ekvivalent.

23 POUŽITÍ MATERIÁLŮ POŘÍZENÝCH V RÁMCI ZÁVODU

Účastí v závodě závodící automaticky uděluje pořadateli a sponzorovi závodu právo trvale pořizovat, používat a ukazovat podle svého uvážení jakékoli fotografie, zvukové a obrazové záznamy a další jejich reprodukce pořízené na břehu nebo na vodě od okamžiku jejich příjezdu na místo konání, až do jejich konečného odjezdu, a to bez náhrady.

24 BODOVÁNÍ

- 24.1 Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, ve kterých loď startovala nebo měla startovat, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.
- 24.2 Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro platnost koeficientu 7 musí být uskutečněny alespoň 3 rozjíždky.
- 24.3 Aby bylo možné požádat o opravu údajné chyby ve zveřejněných výsledcích závodu, může loď vyplnit dotazovací formulář, který je k dispozici v kanceláři závodu.

Příloha A

Název závodu:	Mc`Donalds Cup
Datum konání závodu:	21.8. – 22. 8. 2021
CTL závodu:	211309
Pořadatel závodu:	Jachetní klub Černá v Pošumaví, z.s.
Umístění kanceláře závodu:	v hlavní budově klubu
Umístění oficiální vývěsní tabule:	na budově nedaleko vchodu do kanceláře závodu
Umístění vlajkového stožáru:	stožár nedaleko vchodu do kanceláře závodu
Závodní plocha:	vodní plocha VD Lipno I.

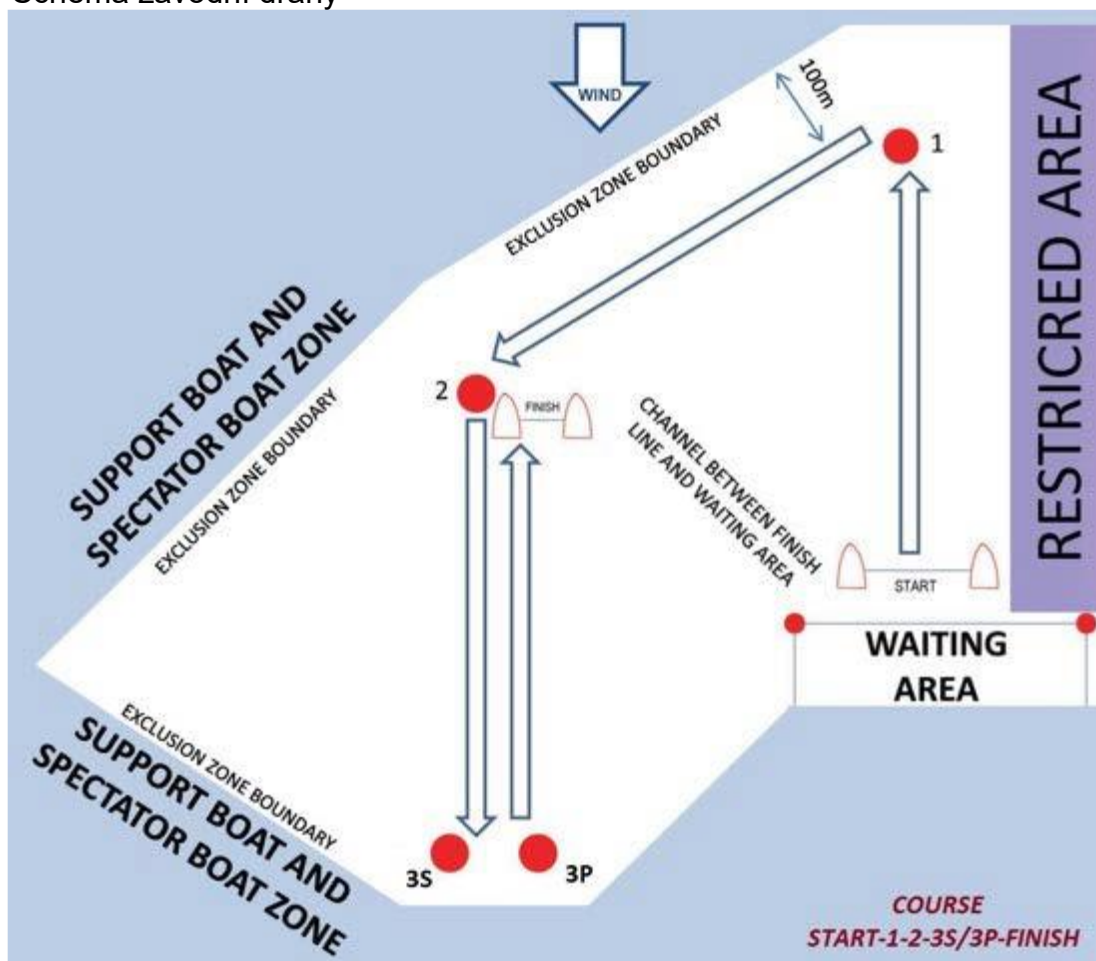
Oficiální elektronická nástěnka / official
online notice board:

<https://www.sailing.cz/noticeboard/211309>

Příloha B – DRÁHA A ZNAČKY

B.1 DRÁHA

B.1.1 Schéma závodní dráhy



B.1.2 Pořadí obeplouvání značek dráhy: Start – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

B.1.3 Značky (3S) a (3P) tvoří bránu, značky dráhy (1) a (2) musí být obepluty levobokem.

B.1.4 Na úseku dráhy mezi značkou (2) a bránou (3S)(3P) je zakázáno proplout cílovou čarou z jakéhokoliv směru.

B.2 ZNAČKY

B.2.1 Značky (1),(2) budou oranžové nafukovací jehlany. Značky (3S), (3P) budou žluté nafukovací jehlany.

B.2.2 Startovní značka (s) bude červená nafukovací kulatá bójka nebo člun ZK s oranžovou vlajkou.

B.2.3 Cílová značka (f) bude modrá nafukovací kulatá bójka.