



LEGA NAVALE ITALIANA TROFEO INVERNALE VARAZZE CLASSE STAR ISTRUZIONI DI REGATA



AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI VARAZZE
Via dei Tornitori 10 – 17019 VARAZZE (SAVONA)
TEL. 01995777 cell.: 3484010287 email: varazze@leganavale.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Comune di Varazze, Marina di Varazze, Lega Navale Italiana Sez. di Varazze.

LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

Marina di Varazze acque antistanti Varazze e Celle Ligure.

DATA	N°PROVE	ORA DI PARTENZA	PROVE / SCARTI
12/11/2022	2	11:00	1-2 / 0
13/11/2022	2	11:00	3-4 / 0
17/12/2022	2	11:00	5-6 / 0
18/12/2022	2	11:00	7-8 / 1
18/02/2023	2	11:00	9-10 / 1
19/02/2023	2	11:00	11-12 / 1
18/03/2023	2	11:00	13-14 / 2
19/03/2023	2	11:00	15-16 / 2
15/04/2023	2	11:00	17-18 / 3
16/04/2023	2	11:00	19-20 / 3

Scarti: fino a 6 prove valide n° 0, da 7 a 12 prove valide n° 1, da 13 a 16 prove valide n° 2, da 17 a 20 prove valide n° 3.

1. REGOLE

1.1 Come da BdR.

2. CODICE DI CONDOTTA

2.1 [DP] [NP] I concorrenti e le persone di supporto devono attenersi a ogni ragionevole richiesta degli UdR dell'evento.

3. SEGNALI A TERRA

3.1 I segnali fatti a terra saranno esposti presso la segreteria regata.

3.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti" del Segnale di Regata. Questo cambia il segnale di regata Intelligenza.

3.3 [NP][DP] La bandiera D è esposta a terra con 1 suono, significa: "il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo che la bandiera D è stata esposta.

4. PROGRAMMA

4.1 Come da BdR.

5. BANDIERA DI CLASSE

5.1 La bandiera di classe Star sarà una bandiera bianca con una stella rossa.

6. AREA DI REGATA

6.1 Apposito comunicato definirà l'area della regata



LEGA NAVALE ITALIANA

TROFEO INVERNALE VARAZZE CLASSE STAR

ISTRUZIONI DI REGATA



7. PERCORSI

- 7.1 Il diagramma contenuto nell'Appendice B indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2 Non più tardi del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi bussola approssimativi della boa al vento.

8. BOE

- 8.1 La boa 1 e la boa 1a (OFFSET) saranno CILINDRICHE DI COLORE GIALLO
- 8.2 Le boe 2s/2p saranno cilindriche di colore GIALLO in caso una delle boe affondi la boa rimanente sarà da lasciare a sinistra
- 8.3 La boa di partenza sarà un battello CS posta a sinistra della barca CdR.
- 8.4 La boa di arrivo sarà una boa cilindrica di colore GIALLO posta a prua del battello CdR.
- 8.5 La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore ROSSO

9. PARTENZA

- 9.1 Le partenze saranno date come da regola 26. Per avvisare che una prova o una serie di prove inizierà a breve, sarà esposta una bandiera arancione con un suono almeno 5 minuti prima del segnale avviso.
- 9.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR a destra ed un'asta con bandiera arancione posta sul CS a sinistra.
- 9.3 Una barca che parte oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 - A.5 e la STCR 34.7

10. CAMBIO DI PERCORSO

- 10.1 Per cambiare il lato del percorso il CdR posizionerà una nuova boa al vento e rimuoverà la boa originale non appena possibile.
- 10.2 In caso di cambio di percorso la boa offset (n.1a) non sarà posizionata.

11. ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà tra la congiungente la bandiera blu posta su un'asta sulla barca CdR e la boa di arrivo posta a prora via della barca CdR.

12. TEMPO LIMITE

- 12.1 Il tempo limite di ogni prova è di 90 minuti.
- 12.2 Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF a modifica delle Regole 35, A4 e A5 e STCR 34.3.7 e 34.6.3.

13. PENALITÀ

- 13.1 Come da BdR

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONI

- 14.1 In aggiunta alla RRS 61.1 la barca protestante, sulla linea d'arrivo e dopo essere arrivata, dovrà informare il CdR circa la barca/barche che intende protestare, indicando il numero velico della barca protestata, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
- 14.2 I moduli di protesta sono disponibili on-line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5041/event>.
- 14.3 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite nella App entro i tempi limite relativi.
- 14.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste o delle richieste di riparazione è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A o N su A quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste o alle richieste di riparazione presentate dal CdR, CdP, CT concernenti incidenti visti nell'area di regata. Ciò modifica le Regole



LEGA NAVALE ITALIANA TROFEO INVERNALE VARAZZE CLASSE STAR ISTRUZIONI DI REGATA



61.3 e 62.2.

- 14.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.
- 14.6 Avvisi di protesta da parte del CdR o CdP/CT saranno affissi all'albo ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b).
- 14.7 Infrazioni alle Istruzioni di regata non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.
- 14.8 Le proteste saranno discusse nella sala giuria della Lega Navale di Varazze situata presso la SR.

15. PUNTEGGIO

- 15.1 Come da BdR.

16. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

- 16.1 I concorrenti che si ritirano devono informare il CdR o la SR appena possibile.
- 16.2 I concorrenti che non lascino gli ormeggi dovranno informare appena possibile la SR.
- 16.3 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72**

17. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA

- 17.1 Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta da parte del CdR. La richiesta deve essere presentata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto. In caso di approvazione la comunicazione sarà pubblicata sull' AUC.
- 17.2 Non è consentita la sostituzione del timoniere.
- 17.3 Non è consentita la sostituzione dell'attrezzatura o equipaggiamento danneggiato senza la preventiva autorizzazione del CT o in assenza del CdR. La richiesta deve essere fatta alla prima ragionevole occasione

18. CONTROLLI DI STAZZA

Come da BdR.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP / Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera "K"
Mezzi delle persone di supporto	Guidone della LNI Varazze

20. [DP][NP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 20.1 Le imbarcazioni di supporto dovranno navigare a 100 metri dall'area di regata ad iniziare dal segnale di avviso e fino al termine della regata.

21. [DP][NP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 21.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate la mattina della regata e dovranno rispettare l'ormeggio loro assegnato presso la Marina di Varazze.

22. [DP][NP] APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI PLASTICHE

- 22.1 Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine



**LEGA NAVALE ITALIANA
TROFEO INVERNALE VARAZZE CLASSE STAR
ISTRUZIONI DI REGATA**



della manifestazione.



LEGA NAVALE ITALIANA
TROFEO INVERNALE VARAZZE CLASSE STAR
ISTRUZIONI DI REGATA



23. PREMI

Come da BdR.

24. CONTATTI ED ULTERIORI INFORMAZIONI

varazze@leganavale.it

www.leganavaleitalianavarazze.it;

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5041/event>

ANNOTAZIONI

[NP] La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

[DP] La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

ABBREVIAZIONI	WS World Sailing	IdR Istruzioni di Regata
	FIV Federazione Italiana Vela	PRO Principal Race Officer
	AO Autorità Organizzatrice	CdR Comitato di regata
	CO Comitato Organizzatore	CdP Comitato delle Proteste
	AUC Albo Ufficiale dei Comunicati	CT Comitato Tecnico
	BdR Bando di Regata	RRS Regole di Regata della Vela WS



LEGA NAVALE ITALIANA
TROFEO INVERNALE VARAZZE CLASSE STAR
ISTRUZIONI DI REGATA



Appendice A
PERCORSO

