



Snipe Class International Racing Association

I e II REGATA ZONALE CLASSE SNIPE

Pescara 23-24 Marzo 2024

BANDO DI REGATA

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: il Circolo Velico la Scuffia – Lungomare Papa Giovanni XXIII – 65126 Pescara (PE) – Tel. 346.2409103 in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) – ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe Aternum

[DP] Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del Comitato delle Proteste e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico senza udienza o una penalità discrezionale applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. (Modifica la regola RRS 63.1, A4 e A5).

[NP] indica una regola che non è motivo di protesta per una barca. (Modifica la RRS 60.1(a))

1. REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024.

b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva.

c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for International and National Championship Regattas).

1.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.3 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.

1.4 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.

1.5 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul Portale FIV. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul Portale FIV e su Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8270> dalle ore 15,00 di venerdì 22 marzo.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8270>

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2024, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso, fatte salve eventuali restrizioni del Deed of Gift. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 24,00 del 20 marzo 2024 utilizzando il Portale FIV ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documenti dovranno essere inviati all'indirizzo info@lascuffia.it:

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso a 1 concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 20,00 per ogni regata.

5.2 La tassa di iscrizione dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario al seguente IBAN: **IT 16D010301540000001104831** (Monte dei Paschi di Siena) intestato ASD circolo velico la scuffia, specificando correttamente la causale: Iscrizione regata (specificando se a entrambe o singola) + Nome e Cognome.

6 PROGRAMMA

- Venerdì 22/03 14.30-18.30 perfezionamento iscrizioni.
- Sabato 23/03 10.00 Skipper Meeting
- Sabato 23/03 11.00 segnale di avviso prima prova
- Domenica 24/03 l'orario del Segnale di Avviso della prima prova del 24/03 sarà pubblicato sull'albo ufficiale (Punto 3).



Qualora non venga pubblicata tale comunicazione, si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

Le premiazioni si terranno dopo un'ora circa dal termine della regata.

6.1 Il giorno 24 marzo non verranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 15.30.

6.2 La regata consisterà in un massimo di 4 prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia possibile recuperare prove non disputate nel giorno precedente.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nelle acque antistanti il Marina di Pescara.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della SCIRA.

11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS.

11.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-24.

(a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

(b) Quando venissero completate 4, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore (1 scarto).

11.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

11.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova) ciò modifica la regola 90.3.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [DP]

12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione, allegato B del presente bando, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.



Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria la quale, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).

In ogni caso il CO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 I concorrenti partecipano all'evento a proprio rischio e pericolo. Vedi RRS 3, Decisione di regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e il Comitato per le proteste non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni personali o morte subiti in relazione alla regata, prima, durante o dopo di essa.

14.2 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Prendendo parte all'evento, ogni concorrente o l'adulto responsabile accetta e riconosce:

- a) di essere consapevole del rischio insito in questo sport e accetta la responsabilità dell'esposizione di sé stesso e della propria imbarcazione a tale rischio durante la partecipazione all'evento;
- b) di essere responsabile della sicurezza di sé stesso, della sua imbarcazione e delle altre sue proprietà, sia in mare che a terra;
- c) di assumere la responsabilità di eventuali lesioni, danni o perdite nella misura in cui siano causati da proprie azioni o omissioni;
- d) che la sua imbarcazione è in ordine, correttamente equipaggiata e di essere in grado di partecipare alla regata;
- e) La messa a disposizione di un team di gestione della gara, di imbarcazioni appoggio e di altro personale e volontari da parte dell'organizzatore dell'evento non solleva i partecipanti dalle proprie responsabilità;
- f) Le imbarcazioni di appoggio si limitano all'assistenza, in particolare in caso di condizioni meteorologiche estreme, che può essere fornita in base alle circostanze.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2024.



16 PREMI

Verranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica generale

18 ULTERIORI INFORMAZIONI

A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso al Circolo Velico la Scuffia nel rispetto dei protocolli FIV e DPCM/DL in vigore e del regolamento interno del Club.

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria tel. 3462409103 info@lascuffia.it

RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante SCIRA sarà il Delegato di zona FEDERICO CERIMELE 3335490088
fdr.cerimele@gmail.com