

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI AGROPOLI

Regata delle “Due Costiere”

Agropoli – Li Galli - Agropoli
01 – 02 luglio 2023

(IX EDIZIONE)

ISTRUZIONI DI REGATA

1- Regolamenti

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata

2- Comitato dei Regata e delle Proteste

Comitato unico Palmieri Pisacane

3- Modifiche alle Istruzioni di Regata

Eventuali modifiche delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20,30 di sabato 01 luglio nell'albo ufficiale online su racing rules,

4- Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta “l'intelligenza” con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di “avviso” sarà emesso a mare non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell' **Intelligenza**”.

5- Sostituzione membri dell'equipaggio

In deroga alla direttiva 25 per l'organizzazione dell'attività prevista dal la Normativa 2023 della Vela d'Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell'equipaggio non sarà in vigore, fermo restando che le variazioni di composizione e numero di equipaggio dovranno sempre essere richieste ed autorizzate dal Comitato Regata

6- Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente il fanale a luce rossa del battello del C.d.R. e una boa con sopra una luce ad intermittenza posta a sinistra di detto battello

7- Procedura di partenza

La partenza sarà unica per tutte le Classi e raggruppamenti e sarà data solo con segnali sonori come da tabella (questo a modifica della regola 26 parte 3 delle RRS).

SEGNALI	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	1 lungo	5 bandiera F
Preparatorio	1 lungo	4 bandiera Z
Ultimo minuto	1 lungo	1
Partenza	1 lungo	0

8- Richiami individuali e generali

Dato il tipo di regata non saranno dati richiami in base alle Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS saranno date via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

9- Percorso

Zona di partenza

- area indicata nell'*allegato cartografico N°2*.

Rotta di riferimento

- vedere *allegato cartografico n°1*

La zona di virata

-sarà costituita dagli isolotti Li Galli, con specifica indicazione dei limiti di navigazione previsti dall'Area marina protetta di Punta Campanella. Le unità partecipanti transiteranno nel corridoio di passaggio, previsto ed avente la delimitazione indicata nell'*allegato cartografico N°3*.

Linea di arrivo

-La linea di arrivo, sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sulla estremità del molo del porto turistico di Agropoli rappresentato dal fanale verde ed una boa cilindrica di colore rosso posta a circa 0,15 NM in direzione nord, *allegato cartografico N°2*. *Laddove la boa non fosse presente la linea di arrivo sarà lunga 0,15 Nm sulla congiungente fanale verde del porte - torre san marco.*

10- Tempo Limite

Ore 20,00 per tutte le classi e raggruppamenti del giorno 02 luglio 2023.

11- Dichiarazione di osservanza (DP)

Dopo l'arrivo, entro il termine di presentazione delle proteste, le imbarcazioni hanno l'obbligo di presentare alla Segreteria regata online su racing rules mediante il comando sul cruscotto "QUESITI ALLA GIURIA" una "Dichiarazione di osservanza" in cui si affermi - ricorrendo l'ipotesi - che durante la regata sono state rispettate tutte le regole e i regolamenti vigenti e che il percorso sia stato correttamente compiuto come da Istruzioni di Regata. Dovrà essere inoltre riportato l'orario di arrivo ed i passaggi alle boe od ostacoli lungo il [\(nel caso specifico al passaggio nel canale degli isolotti de LI GALLI contrassegnato dalla X nell'allegato cartografico n. 3\)](#), rilevati dal responsabile di bordo che avrà, per il Comitato di regata, valore puramente indicativo, nonché l'indicazione della barca che precede e che segue, qualora rilevabili. Nella dichiarazione dovrà inoltre essere indicato l'eventuale ora di accensione e di spegnimento del motore effettuato per ricaricare le batterie di bordo.

La mancata presentazione della dichiarazione di osservanza entro il termine di presentazione delle proteste determinerà una penalizzazione sul punteggio spettante al proprio posto di arrivo pari al 20% del numero di imbarcazioni del proprio raggruppamento

12- Infrazioni alle Regole (DP)

Un'imbarcazione che ritiene di aver violato una regola della parte 2 delle RRS o delle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, quando applicabili, dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) con obbligo, ad integrazione di tale regola, di compilare e presentare al Comitato per le proteste, TRAMITE RACING RULES, entro il tempo di presentazione delle proteste, il modulo di dichiarazione di auto penalizzazione viene allegato alle presenti Istruzioni di Regata. La penalità per infrazioni alle Istruzioni di Regata e relative modifiche, sarà stabilita a giudizio insindacabile del Comitato per le proteste.

13- Navigazione in ore notturne

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 saranno in vigore le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) in sostituzione delle Regole della Parte 2 delle RRS.

14- Penalizzazioni

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una auto penalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

In caso di partenza anticipata secondo la regola 30.2 delle RRS (bandiera "Z"), il Concorrente in OCS sarà penalizzato di conseguenza.

Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

15- Proteste

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al C.d.R. il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata online su racing rules, dovrà essere presentata non oltre un'ora dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. Nel caso di proteste di stazza dovrà essere effettuato anche un versamento a titolo di rimborso di € 300, che potrà essere aumentata nel caso di costi più elevati per lo stazzatore. L'omissione di tali adempimenti renderà la protesta inammissibile. La comunicazione dell'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati online.

16- Partecipazione ed abbandono della regata

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "partenti" dal C.d.R., segnalando la loro presenza inequivocabilmente. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R. o la Segreteria della Lega tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

I minori di anni 18 potranno partecipare alla regata se autorizzati con un documento firmato in calce dal proprio genitore o da chi ne ha la patria potestà.

17- Controlli di stazza

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal C.d.R. prima, durante e dopo le regate.

18- Comunicazioni radio

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della regata o del proprio ritiro. Sul canale VHF 72, saranno fornite le comunicazioni del Comitato di Regata in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a). L'utilizzo del canale VHF 72 è riservata esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o dell'imminenza dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del C.d.R. .

19- Regola ecologica

Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.

Istruzioni particolari

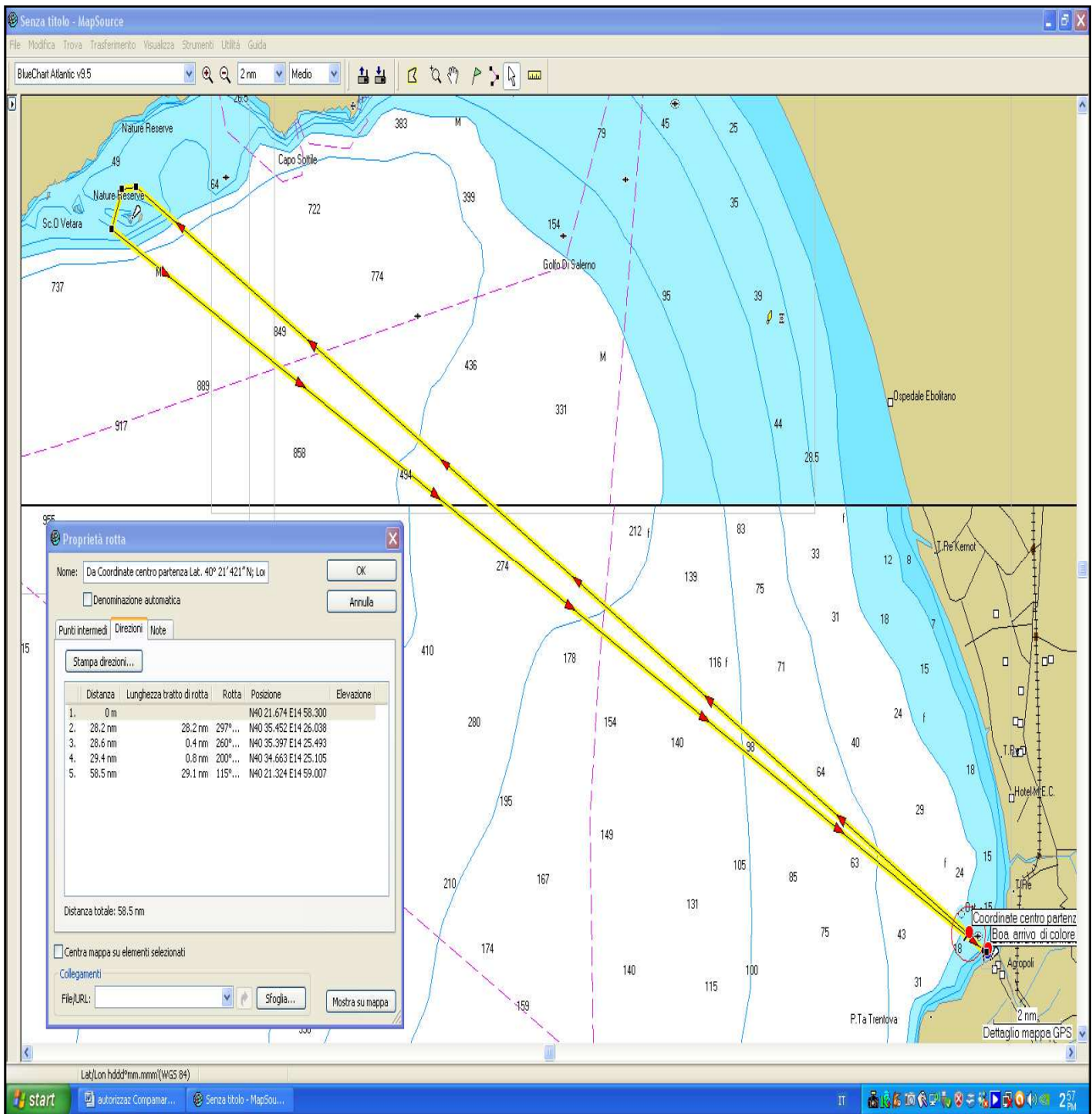
In accordo alla regola 48 delle RRS in vigore, per motivi di sicurezza, tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere forniti di apparecchio per segnalazioni acustiche e, dalla partenza all'alba, dovranno esporre i fanali prescritti dalle regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare. Durante tutto il periodo di esposizione dei fanali le regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare avranno la prevalenza sulle regole di regata relative al diritto di rotta.

In caso di avaria di uno o più fanali, lo yacht interessato è considerato non più in regata ed è tenuto ad abbandonare con la massima cautela la regata segnalando la propria posizione con opportuni e frequenti segnali acustici.

Obbligatorio indossare giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata come da normativa regate notturne.

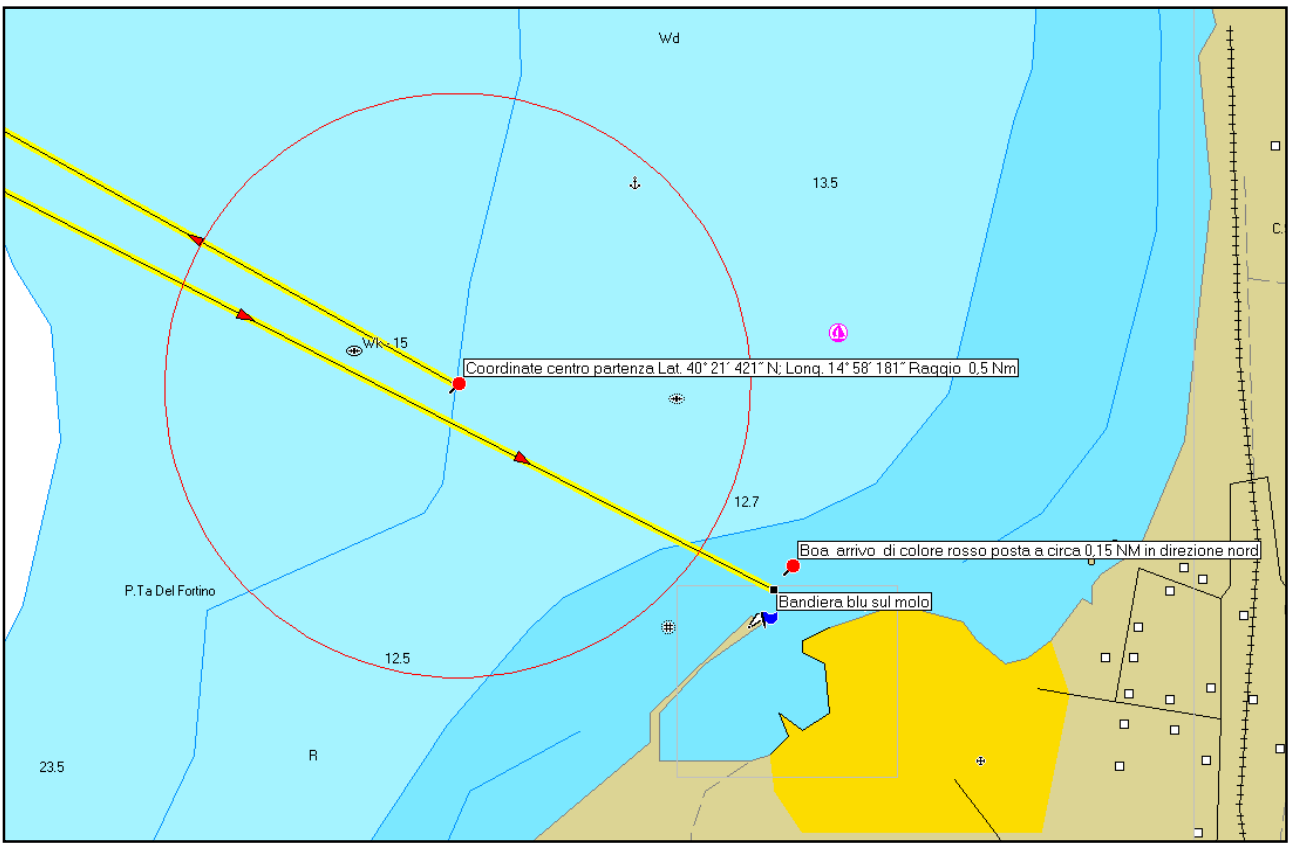
Il Comitato di Regata

ALLEGATO CARTOGRAFICO N°1
Percorso e rotte di riferimento della regata

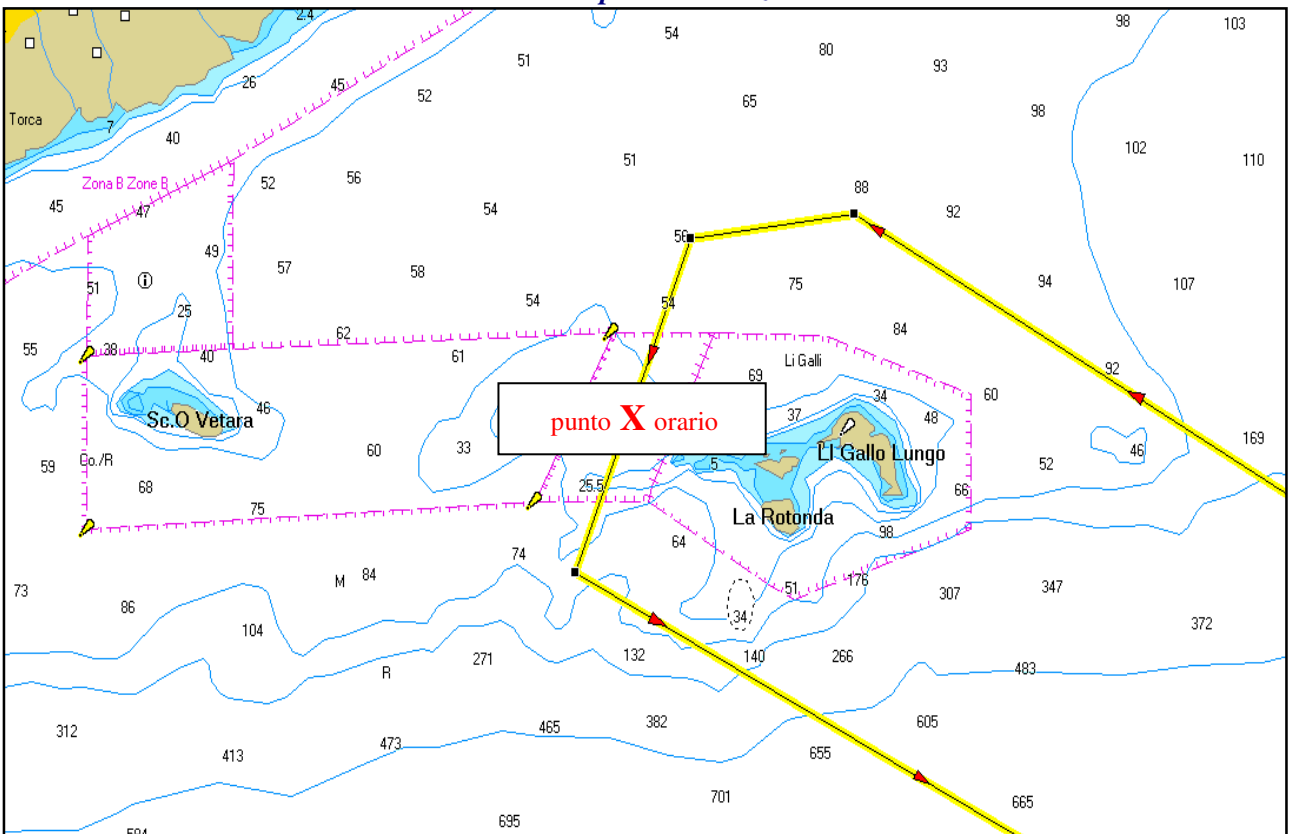


ALLEGATO CARTOGRAFICO N°2

Area di partenza e linea di arrivo



ALLEGATO CARTOGRAFICO N°3
Area e Percorso di virata nei pressi della zona Protetta de Li Galli



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI AGROPOLI
Regata delle “Due Costiere” (IX EDIZIONE)
Agropoli – Li Galli - Agropoli
01 - 02 LUGLIO 2023

D I C H I A R A Z I O N E D I O S S E R V A N Z A

DA CONSEGNARE INSERIRE SU RACING RULES AL COMANDO QUESITI ALLA GIURIA

Io Sottoscritto, _____ Armatore/Skipper dell'imbarcazione
_____ numero velico _____ dichiaro sotto la mia piena
responsabilità di aver rispettato tutte le regole ed i regolamenti vigenti e di aver compiuto il percorso
correttamente come da Istruzioni di Regata.

PASSAGGIO A LI GALLI (PUNTO X)

Dichiaro di aver attraversato il punto **X**, il _____ alle ore _____,

La barca che mi precedeva era _____ numero velico(ove possibile) _____.

La barca che mi seguiva era _____ numero velico(ove possibile) _____.

ARRIVO

Dichiaro di aver tagliato il punto sulla rotta a li galli (X),

il _____ alle ore _____.

La barca che mi precedeva era _____ numero velico(ove possibile) _____.

La barca che mi seguiva era _____ numero velico(ove possibile) _____.

Dichiaro inoltre di aver acceso il motore per la ricarica delle batterie agli orari riportati nella tabella seguente.

ACCESO ORE	SPENTO ORE

Data

Firma