

BANDO DI REGATA

Regata Nazionale H22 Act5 - Aon Coppa Italia Meteor - Campionato del Lario

ORZA MINORE SSD
Dervio, 15-16 Luglio 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- NP - in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Orza Minore ssd.

Indirizzo: via Spalto Piodo 18, 20900 Monza (MB)

Tel: +39 039 2302256

E-mail: regate@orzaminore.eu

Web: <https://www.orzaminore.eu>

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.
- 1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura vigenti sono da considerarsi "Regola".
- 1.3 Le Regole della Classe H22 e della Classe Meteor
- 1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- 1.6 Il bando della Coppa Italia Classe H22 Trofeo Aon 2023 <https://www.h22.it/download/1102/> (**link vecchio 2022: aggiornare o rimuovere**)
- 1.7 La regata è prova valida per il campionato zonale Meteor
- 1.8 Il Regolamento di Campionato Zonale http://xv-zona.federvela.it/sites/default/files/2023_-_campionati_zonali_vela_monotipi_daltura_vdef.pdf
- 1.9 Aggiungere alla regola 61.1(a):" è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla

Penalità di Un Giro”.

- 1.10 La RRS 44.1 è così modificata: "Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente mentre è in regata."
- 1.11 La RRS 44.2 è così modificata: A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, una barca può posticipare l'esecuzione della penalità di un giro se l'incidente avviene dentro la zona della boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset. La barca dovrà effettuare la penalità di un giro al più presto sul lato di poppa, dopo essersi ben allontanata da altre barche.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul notice board della regata nel portale Federvela <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57270/dettaglio> dalle ore 20.00 del 13/07/2023

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE sul notice board della regata del portale Federvela <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57270/dettaglio>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del Comitato Organizzatore.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)
- 3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche delle classi H22 con Certificato di Stazza in corso di validità e le barche della classe Meteor. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tessera FIV 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Per la **classe H22**, inoltre; dovranno essere rispettate anche le seguenti prescrizioni:

- È in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente al sito WS <https://www.sailing.org/sailors/>
I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- È in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 4.1 e 4.2 sopra indicate.
- Il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

5. ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è di €100,00 e dovrà essere versata sull'IBAN: IT66L0503420409000000011944, presso la Banca Popolare Di Milano, ag.122 di Monza. Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di €150,00.

Nella tassa di iscrizione NON è compreso il varo e l'alaggio delle imbarcazioni. Per queste operazioni è necessario prendere preventivamente accordi con la Segreteria di Regata;

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il portale Federvela entro le ore 24.00 del 07/07/2023. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente tramite l'email** regate@orzaminore.eu, indicando in causale: Nominativo, classe, numero velico ed allegando:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

5.3 Per gli equipaggi stranieri sarà accettata l'iscrizione tramite l'apposita sezione del portale FIV.

6. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

15 Luglio 2023

- Skipper meeting ore 11.00
- Segnale di avviso della prima prova ore 13.00

16 Luglio 2023

- Regate sulle boe
- Al termine, premiazione

7.1 Le due classi avranno partenze separate.

7.2 È previsto un massimo di 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

7.4 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

8. (omissis)

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate nel numero consentito dalle rispettive regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza, dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa.

10. SEDE DELL'EVENTO

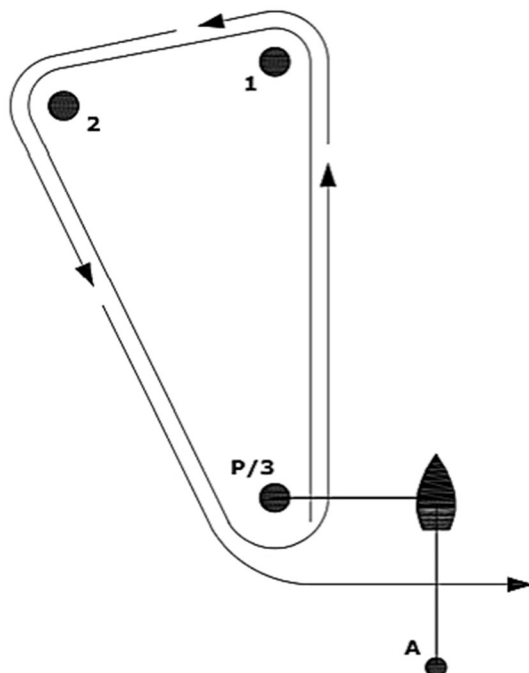
L'evento si svolgerà nell'area S. Cecilia a Dervio (LC), i parcheggi intorno all'area del porto sono a pagamento tramite l'app EasyPark. L'area S. Cecilia è interdetta al traffico chi dovesse scaricare da carrelli la propria imbarcazione o deve lasciare il proprio carrello dovrà comunicarlo

alla Segreteria di Regata alla email regate@orzaminore.eu.

Terminate la procedura di varo delle barche, tutti le auto, furgoni e carrelli dovranno essere spostate nei parcheggi adibiti alla sosta, mappa dell'area di regata nell'allegato A.

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto di seguito. I possibili campi di regata sono specificati nell'allegato B.



13. PUNTEGGIO

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

13.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata:

- Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.
- Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore a modifica della RRS A2.1"

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione ed inviandolo via e-mail all'indirizzo regate@orzaminore.eu dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole indicate dal CdR/CdP

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una

barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

- 15.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati di ogni classe.
Ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.
La cerimonia di premiazione si terrà Domenica 16 Luglio 2023 al termine delle prove.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

ALLEGATO A



A-parcheggi a pagamento tramite app "Easypark" o gratta e sosta

B- area S. Cecilia interdetta al traffico

C-gru alaggio da concordare con segreteria

ALLEGATO B

