

ORGANISATION DES COURSES POURSUITES À DÉPARTS DÉCALÉS



Départ de course en baie d'Antibes, au mois d'octobre 2021.

1. PRINCIPE

Le système temps/distance permet de connaître avant le départ l'écart de temps réel qu'il faut placer entre les bateaux pour avoir un temps compensé.

De ce fait, on peut espacer d'autant les départs et avoir une course disputée avec une arrivée en temps réel.

2. MANIÈRE DE PROCÉDER

2.1. Les bateaux sont regroupés en ratings identiques en suivant les valeurs nettes de leurs contrats de jauge. Les ratings personnalisés terminés en dixième de point par un chiffre différent de 0 ou 5 sont

arrondis de 1 à 2 dixièmes de point à la hausse ou à la baisse pour avoir le plus proche rating se terminant par 0 ou 5 (par exemple 15,7 devient 15,5 et 15,8 devient 16,0).

2.2. Les organisateurs calculent à l'avance et publient les heures prévues où se donneront les signaux de départ de chaque rating.

2.3. Lorsque des bateaux de même rating font partie de groupes de classement différents, leur départ peut être simultané si les distances prévues sont identiques.

2.4. Pour un rating donné, les signaux de départ des

ratings précédents tiennent lieu de signal d'attention et de signal préparatoire.

2.5. Il n'y a jamais de rappel. Chaque concurrent doit apprécier lui-même s'il a volé le départ. Le comité de course doit s'organiser pour repérer les départs volés mais n'est pas tenu de les signaler aux concurrents. Les concurrents ayant volé un départ et le reprenant correctement après s'être replacés entièrement du bon côté de la ligne sans gêner les autres concurrents, ne seront pas pénalisés.

2.6. Le classement est fait par groupe de classement d'après les heures réelles d'arrivée. Celles-ci doivent être relevées. Le classement d'un voilier ayant volé le départ sera fait en rectifiant le temps volé au départ, relevé par le comité de course, puis en le pénalisant d'une durée au moins égale à l'intervalle de temps entre deux départs consécutifs.

2.7. Un bateau en retard au départ ne peut être « réajusté », à l'arrivée. Par contre, tout bateau parti par erreur avec un rating précédant le sien verra son heure d'arrivée majorée d'une durée égale à trois fois l'erreur commise au départ.

2.8. La course est déclarée partie dès le départ du premier rating. Aucun événement, sauf cas de force majeure, ne doit retarder les autres départs. Si un cas de force majeure annulait les autres départs, la course serait annulée.

2.9. Un changement de formule avec retour au départ groupé traditionnel peut être prévu pour cause de manque de vent au moment des départs. Les signaux l'annonçant et l'heure de ce départ devront être écrits aux instructions de course. Le signal de changement de formule devra être donné avant le premier départ.

2.10. Si un raccourcissement de parcours s'avérait nécessaire, un calcul de temps compensé serait à nouveau indispensable selon la réduction prononcée.

3. CONSEILS AUX ORGANISATEURS

Cette méthode, plus exigeante au départ, se révèle intéressante sur l'eau, et dispense des calculs

habituels à l'arrivée. Quelques précautions élémentaires en assureront le succès.

- Respectez scrupuleusement l'horaire prévu, à la seconde près. Calez-vous sur l'heure officielle. À l'époque du GPS, cela ne doit pas être un problème. Évitez de retarder l'ensemble des départs.

- Équipez-vous correctement pour mesurer les intervalles entre départs.

- Mettez au point un système visuel (panneau ou pavillon) annonçant le numéro du rating attendu sur la ligne. La disparition de ce numéro pouvant être le signal visuel de départ.

- Assurez-vous que chaque équipage connaît son numéro de rating de départ en prévoyant qu'il le note lui-même par écrit sur son bulletin d'engagement en même temps que son heure théorique de départ.

4. EXEMPLE D'HEURES DE DÉPART À AFFICHER POUR UNE COURSE DE 12 MILLES

Plus petit bateau engagé : rating 4.

Plus gros bateau engagé : rating 16.

Espacement 15 s/mille jusqu'au rating 11 (soit 3 mn) et 10 s/mille ensuite (soit 2 mn). ■

Signal attention	13h54
Signal préparatoire	13h55
Départ groupe 4	14h00
Départ groupe 5	14h03
Départ groupe 6	14h06
Départ groupe 7	14h09
Départ groupe 8	14h12
Départ groupe 9	14h15
Départ groupe 10	14h18
Départ groupe 11	14h21
Départ groupe 12	14h23
Départ groupe 13	14h25
Départ groupe 14	14h27
Départ groupe 15	14h29
Départ groupe 16	14h31