



LEGA NAVALE ITALIANA



Ente pubblico non economico a base associativa

Sezione di Chiavari e Lavagna



2^a Tappa Campionato Regionale Hansa 303 vela paralimpica



Chiavari 24-25 Aprile 2023

BANDO DI REGATA

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore
- CdP Comitato delle proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Ente Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

Lega Navale Italiana Sez. di Chiavari e Lavagna – Porto turistico, box 51 - 16043 Chiavari, Tel.: 0185301769 -

E-mail: chiavari@leganavale.it

1. Località, data e programma del Campionato

1.1 Chiavari (GE) Porto Turistico, box 51 presso la base della L.N.I. Sez. di Chiavari e Lavagna.

1.2 Giorni: 24-25 Aprile 2023.

1.3 Lunedì 24 Aprile	ore 8:30	Arrivo barche, apertura segreteria per controllo iscrizioni.
	ore 10:30	Apertura ufficiale manifestazione.
	ore 11:30	Briefing regatanti classe Hansa singolo
	ore 13:00	Segnale di avviso prima prova classe Hansa 303 singolo.
	ore 17:00	Premiazione classe Hansa singolo
Martedì 25 Aprile	ore 10:30	Briefing regatanti classe Hansa doppio
	ore 11:30	Segnale di avviso prima prova classe Hansa 303 doppio.
	ore 16:00	Premiazione classe Hansa doppio

Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** nell'ultimo giorno di regata. Sono previste un massimo di 3 prove al giorno. Ogni prova è della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato. La regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.

A modifica del RRS A2.1 quando siano state completate fino a 3 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

2. Regolamenti

2.1 La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel Regolamento World Sailing (WS) 2021/2024;

2.2 La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale che è da considerarsi "Regola"

2.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303

2.4 Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 3 nodi su tutto il campo di regata

2.5 Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra;

2.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.

2.7 In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7);

2.8 [DP][NP] In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

3. Istruzioni di Regata e Comunicazioni

3.1 L'albo Ufficiale dei Comunicati sarà visibile sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org

3.2 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili in segreteria di regata da **Lunedì 24 Aprile** e in forma virtuale sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org. Tutte le comunicazioni ai concorrenti, incluse eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate all'AUC su suddetta pagina.

4. Pubblicità

4.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità, la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

5.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Hansa 303 (singolo e doppio)

5.2 La classe Hansa promuove la vela per tutti, gli equipaggi potranno quindi essere costituiti da persone disabili o normo dotati.

5.3 Verranno fatte classifiche separate per il Singolo e per il Doppio con punteggi separati.

5.4 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.

5.5 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

5.6 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.7 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza Fiv all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5.8 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre il **17 Aprile 2023**. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 24 aprile 2023.

Per i minori, in aggiunta sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la "Liberatoria per l'iscrizione dell'atleta minorenne all'evento velico" modello disponibile sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org ed inviarlo alla segreteria della Lega Navale Italiana Sez. di Chiavari e Lavagna all'indirizzo e-mail chiavari@leganavale.it contestualmente all'iscrizione.

5.9 La tassa di iscrizione è fissata in € **30,00 per la classe Hansa 303 singolo** e € **60,00 per la classe Hansa 303 doppio** da versare, entro il 17 Aprile, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

Beneficiario: LNI Chiavari e Lavagna

IBAN IT23 A030 3231 9500 1000 000 3857

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome timoniere/a**.

Il/la timoniere/a che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

La ricevuta del bonifico deve essere inviata tramite e-mail al circolo organizzatore della manifestazione entro il 17 Aprile 2023. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6. Ispezione dell'equipaggiamento

Non è richiesto il certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate se non autorizzati dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Hansa (AICH) edizione corrente.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe. Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal CU (comitato unico) nel corso della regata.

7. Formato della regata e percorsi

Il tipo di percorso, il numero di prove valide e di scarti è definito dalle istruzioni di regata (IdR) che saranno disponibili all'atto della Regularizzazione e comunque dal 24 aprile 2023 ore 8:30 in segreteria regata.

8. Allenatori o Accompagnatori e Personale di supporto

Tutto il personale di supporto in mare e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi richiedendo e compilando il modulo di registrazione ed inviandolo alla Segreteria di Regata via e-mail chiavari@leganavale.it

Il modulo contiene: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto in mare accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CU che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

Parenti ed accompagnatori DOVRANNO segnalare agli organizzatori (al referente CIP se nominato e presente) particolari esigenze dei loro atleti.

6. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno € **1.500.000,00** per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus** esclusivamente per i regatanti italiani.

7. Premi

Premi ai primi tre equipaggi della Classifica singolo.

Premio ai primi tre equipaggi della Classifica doppio.

Eventuali altri premi decisi dall'organizzatore.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine dell'ultima prova di ogni giornata.

8. Responsabilità

La RRS cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P. e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

9. Diritti fotografici e/o televisivi

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

10. Ormeggi

Le barche saranno ormeggiate ai pontili galleggianti o a terra se le condizioni meteo lo richiedessero. Ogni barca deve essere dotata di cima di ormeggio prua e poppa. Ogni barca deve essere dotata di proprio carrello alaggio e varo.

11. Parcheggi

L'ingresso in porto è regolamentato da Marina Chiavari srl. I concorrenti che arrivano in macchina devono segnalare alla LNI Chiavari e Lavagna la targa e il modello dell'auto nel modulo preiscrizione.

Auto, carrelli stradali e i furgoni autorizzati potranno essere parcheggiati in diga foranea negli spazi indicati dalla LNI Chiavari e Lavagna esponendo il cartello rilasciato dalla LNI sez. Chiavari e Lavagna. Altre auto degli accompagnatori potranno trovare parcheggio gratuito fuori dal porto sulla piazza Carol Wojtyla, lato levante del porto.

12. Radiocomunicazioni [DP]

Per ragioni di sicurezza le barche potranno essere dotate di radio VHF sul canale ufficiale della regata come riportato sulle IdR. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio se non in caso di emergenza e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smarphone e tablet.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



MODULO PER ACCOMPAGNATORE



IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:		data di nascita:	
indirizzo (via N° civico):		località:	
Genitore []	Parente []	Accompagnatore []	
del CONCORRENTE (inserire cognome e nome)			
N° tessera FIV:	zona FIV:	N° Velico	
RICHIEDE USO SOLLEVATORE per persone?		NO	SI
in caso affermativo: è dotato di proprio imbrago sollevamento?		NO	SI
Richieste particolari legate alla specifica disabilità			

Dati Mezzo:

Auto []	Furgone []	Marca:	Modello:	Targa:
----------	-------------	--------	----------	--------

CHIEDE

di poter ENTRARE in porto con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto. []

di poter PARCHEGGIARE in porto con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto. []

Dichiara di essere consapevole di parcheggiare in area demaniale marittima e di accettare tutte le norme vigenti e le istruzioni che riceverà dal personale del Porto/Marina e quelle che disciplinano questa manifestazione.

Dichiara di essere informato che dovrà ESPORRE IL TAGLIADO fornito dall'organizzazione dell'evento.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

Arrivato giorno.../.../2023 ora :.....	Si	No	Note:
Auto			
Targa			



Si autorizza _____ a parcheggiare in zona autorizzata

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)



MODULO PER ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O Lega Navale Italiana sezione Chiavari e Lavagna della
MANIFESTAZIONE: 2^ tappa campionato regionale Hansa 303 che si terrà a: Chiavari dal: 24 al 25
aprile 2023

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS W.S. vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale, il cui riassunto è allegato al presente modulo (in calce).

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No	Note:
Tessera FIV			
Bandiera			

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione:
(inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data:

(Timbro e firma Segreteria)