



CAMPIONATO ZONALE TECHNO 293

BANDO DI REGATA

CLASSE TECHNO 293 – CLASSE TECHNO PLUS

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI:

III ZONA Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

CAGLIARI WCC 18/19 marzo 2023

via Marina Piccola – 09126 CAGLIARI Ca – Tel. e fax 070.372694 e-mail:

segreteria@windsurfingclub.it email: regate@windsurfingclub.it

IBAN: IT44T0709604800000000003321 Banca di Credito Cooperativo di

Cagliari

CANNIGIONE CNA 13/14 maggio 2023 Località La Conia, 07021

Cannigione, Arzachena (SS) tel. 0789-86255 email:

clubnauticoarzachena@gmail.com

A.S.D. CLUB NAUTICO ARZACHENA:

IBAN IT 22 H 02008 84901 000003930486

QUARTU SANT'ELENA 17/18 giu 2023, Polisportiva mare Quartu ASD,

via s'Oru e Mari 48a centro velico Quartu. Tel. 070/8988089 e-

mail: polisportivamarequartu@gmail.com

IBAN: IT43H0200804820000105907941

CARLOFORTE LNC 23/24 settembre 2023 viale Osservatorio

Astronomico, 09014 CARLOFORTE CI, tel. e fax 0781.857002

Lega Navale Italiana Sez. Di Carloforte, IBAN:

IT90W0306943861100000000478

e-mail: carloforte@leganavale.it

SANTA TERESA DI GALLURA LNSTG presso Porto Liscia Club,

Località "la sciumara del Liscia (Culuccia)" Tel. 3382370449 e-mail:

steresagallura@leganavale.it

ASD CLUB PORTO LISCIA, c/c BANCOPOSTA IBAN:

IT61 B076 0117 2000 0000 2469 439

PER INFORMAZIONI SUL CIRCUITO:

Delegato zonale T293 Maria Francesca Alvisa 3393998990

fralvisa78@gmail.com

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di regata della Vela WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
----	---

1. REGOLE

- 1.1. L'evento sarà governato dalle Regole di regata della Vela WS in Vigore.
- 1.2. La "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2022.
- 1.3. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime avranno prevalenza nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della AO e sull'AUC dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente all'inizio di ciascuna manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.
- 2.2. Sarà disponibile un gruppo WhatsApp. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

3. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 3.1. La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293 e della classe Techno 293 plus Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.
- 3.2. Classi, divisioni e categorie:

Classe Techno Plus (dal 2004 in poi): vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail); oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm.

Categoria Experience (dal 2011 al 2007): vela libera max 5.8mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.

Categoria Under 13 (fino al 2011): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero

ed albero con max 60% di carbonio. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

Categoria Under 15 (fino al 2009): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

Categoria Under 17 (fino al 2007) : vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2023 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2023.

Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

4. ISCRIZIONI E QUOTA DI ISCRIZIONE

4.1. Per tutte le regate La **QUOTA di partecipazione sarà PARI A €20 per juniores ed €10 per cadetti.**

4.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV entro le ore 13.00 del giorno precedente la regata.

4.3. Le iscrizioni devono essere completate inviando ricevuta del bonifico, polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus), tessera di classe alla mail della segreteria del circolo organizzatore specificando l'oggetto.

4.4. È possibile provvedere alla preiscrizione anche di più atleti tramite unico bonifico con l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori.

5.4. Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori **entro** le ore 13:00 del primo giorno di regata.

5.5. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

5. PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)

5.1. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

6. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

6.1. E' richiesto ai coach o/e ai concorrenti di partecipare allo Skipper Meeting

Sabato ore 13:00 skipper ore 14:00 Prove

Domenica ore 10:30 (salvo modifiche come da comunicato) Prove;
Premiazione al termine delle prove.

6.2. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata.

6.3. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno per gli juniores, plus, per un totale

massimo di sei prove per ogni tappa su due giornate.

- 6.4. Gli atleti della categoria Experience T293 potranno gareggiare su un percorso insieme agli under 13 con un massimo di tre prove al giorno o nei percorsi dei Cadetti Kids e in tal caso potranno disputare un massimo di quattro prove al giorno come da Normativa FIV 2023.
- 6.5. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV 2023.

7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del C.d.R. o del C.dP. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

9. PERCORSI

- 9.1. I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

10. PUNTEGGIO

10.1. Punteggio di tappa:

- 10.1.1. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.
- 10.1.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 10.1.3. In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. Per “evidenziazione” si intende che a ciascun classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione sarà attribuito, nella classifica, il punteggio acquisito rispetto all’ordine di arrivo nella propria categoria.

10.2. Punteggio del Campionato Zonale:

- 10.2.1. Per l’assegnazione dei titoli di Campione Zonale si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove.
- 10.2.2. Qualora si disputino quattro o più tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l’appendice A8 così come modificata dall’appendice “B”. Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

11. PERSONE DI SUPPORTO

- 11.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando apposito modulo di registrazione.
- 11.2. Devono essere dichiarati:
 - A) I propri dati anagrafici, tessera FIV, mail e cellulare;
 - B) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino;
 - C) l’accettazione delle “regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto” descritte nell’ADDENDUM A di questo Bando;
 - D) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - E) il possesso a bordo del proprio mezzi di un VHF marino standard;
 - F) a quali imbarcazioni sono collegati;

G) l'accettazione delle regole che li riguardano.

Sarà loro rilasciato un permesso scritto e un segnale identificativo, bandiera o adesivo in base alle decisioni del Comitato Organizzatore, da esporre sui loro mezzi che gli consentirà di navigare nell'Area a loro riservata

12. PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)

12.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

13.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate all'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14. ASSICURAZIONE

14.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

15. PREMI di tappa

Saranno premiati:

- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Plus maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus femminile
- 1° classificato classe Techno 293 Plus Open maschile
- 1° classificata classe Techno 293 Plus Open femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 U17 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293U17 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 U15 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293U15 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 U13 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293U13 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Experience maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Experience femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
Tutte le classifiche, di tappa, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

16.Premi campionato zonale 2023

Saranno premiati:

- 1°classificato classe Techno 293 Plus maschile
- 1° classificata classe Techno 293 Plus femminile
- 1° classificato classe Techno 293 Plus Open maschile
- 1° classificata classe Techno 293 Plus Open femminile
- 1°classificato classe Techno 293 U17maschile
- 1°classificata classe Techno 293U17 femminile
- 1°classificato classe Techno 293 U15 maschile
- 1°classificata classe Techno 293U15 femminile
- 1°classificato classe Techno 293 U13 maschile
- 1°classificata classe Techno 293U13 femminile

Tutte le classifiche per il campionato hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti.

17.Il campionato zonale verrà premiato durante l'assemblea zonale annuale.

18.COPPA CADETTI KIDS E ATTIVITÀ GIOCO WINDSURF

1. Durante le tappe del campionato zonale techno 293 verrà seguita anche l'attività per la categoria cadetti Kids gioco windsurf, ch3 e ch4 in preparazione degli eventi di classe, federali ufficiali che si svolgeranno per il trofeo nazionale cadetti inserito nella coppa italia e per la coppa Presidente e la Coppa Primavela. Quindi in base alla logistica, alle condizioni meteo-marine, alla disponibilità del comitato di regata e del circolo organizzatore, verranno eseguite anche per loro fino a un massimo di 4 prove al giorno su un campo apposito con percorsi misti che verranno illustrati durante gli skipper meeting previsto per le ore 13:30 del primo giorno di regata.

2. Il campo cadetti Kids potrebbe essere disposto sulla stessa linea di partenza dei regatanti juniores o posizionato in luogo più prossimo alla costa per questioni di sicurezza.

3. Per lo svolgimento si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela cadetti Kids contenute nella Normativa FIV 2023 . Per questa attività ci sarà sempre un istruttore di zona di riferimento che darà indicazioni e seguirà i ragazzi iscritti.

4. A ogni fine tappa verrà dato un punteggio e stilate delle classifiche in base all'attività svolta in acqua che seguiranno i criteri del campionato zonale posti al punto 11 e 12 . In base a tali classifiche verranno premiati i concorrenti nella classe ch3 e ch4 con dei gadget o premi appositi scelti dal circolo organizzatore.

E' consuetudine all'ultima tappa del campionato zonale stilare un punteggio e una classifica finale in base ai risultati delle singole tappe mantenendo i criteri del campionato zonale juniores e fare anche per i Kid una premiazione di fine campionato.

5. Potranno prendere parte a tale attività:

Nati negli anni 2012 categoria Ch4 Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell'anno 2013 e 2014(categoria CH3)Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2015-2016 (gioco vela) Attrezzatura: tavola t293 pinna 36 ,ch3,ch2 e vela libera di cubatura uguale o inferiore che consentano la navigazione; per questa categoria non saranno ammesse né partenze né classifiche, ma solo attività ludiche. Potranno scendere in acqua solo con la

presenza del proprio allenatore o di un istruttore di riferimento.

6. I cadetti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2023 compresa di vidimazione sanitaria con visita medica tipo A (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV 2023; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2023. Le tessere potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

19. SICUREZZA (NP-DP)

La vestizione del salvagente personale è da ritenersi obbligatoria in ogni momento a mare, anche senza l'esposizione della Bandiera "Y" a terra questo a modifica della RRS 40.2. Il salvagente personale dovrà corrispondere allo standard minimo ISO 12402-5 (Level 50).

20. ASSICURAZIONE

Le tavole dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a €1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.

21. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 09:00 del giorno di arrivo al Circolo Organizzatore alla fine della manifestazione
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica

verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all'Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata