



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Rimayelerinde



CUMHURBAŞKANLIĞI ULUSLARARASI YAT YARIŞI

CUMHURBAŞKANLIĞI 4. ULUSLARARASI

YAT YARIŞI TROFESİ

TALİMATLARI

GENEL ŞARTLAR 2023

VER - 2



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Rimayelerinde

Sayfa 1 of 11



GENEL SARTLAR / TALİMATLAR

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing (“WS”) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021–2024;
- 1.2 World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği (OSR) 2022-2023;
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu);
- 1.4 IRC Kuralları 2023 Bölüm A, B, C;
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2023 Kuralları
- 1.6 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman için RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır);
- 1.7 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları, 2023 Yılı Yat Yarışlarının Başlaması ile İlgili Duyuru, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı;
- 1.8 Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve eğer varsa Ek Yarış Talimatları;
- 1.9 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi son olan geçerli olacaktır.
- 1.10 Lisanslar arasında çelişki olması halinde **Türkçe** metin geçerli sayılacaktır.
- 1.11 Yarışan teknenin uyuğu, takım kaptanının vatandaşı olduğu ülkeye göre belirlenecektir. Tekne kaptanı tekneyi yarışa kayıt eden tekne sahibi veya sorumlusudur.
- 1.12 [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği) !
- 1.13 [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

2 İNPIİDPI REKLAM

- 2.1 Tekneler, World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite tarafından onaylanmış geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3 Sponsor bayrak/flamaları gurcatalara veya çarmlılara asılmalıdır. Sponsor reklam/borda numara yapışkan etiketleri (sticker) gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır. Yarış süresince sponsor bayrak/flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir. Sponsor bayrak/flamalarını asmayan, yapışkan etiketlerini yapıştırmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.

3 YARISLARIN ACIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM SARTLARI VE KAYIT

3.1 Halikarnas 100. Yıl Kupası Açıkdeniz yarışları:

- i. Tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük,
- ii. İçten takma çalışır bir dizel motora sahip,
- iii. 2023 yılına ait geçerli IRC Ölçü Belgesi olan tekneler

3.2 Tüm yarışlar için geçerli gezgin sınıfı katılım kuralları:

Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp 2023 IRC sertifikasına sahip olmayıp GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip, tüm yelkenli tekneler ile yerli ve yabancı tüm yarışçılara, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmaları koşulu ile açıktır.

4 SINIFLAR VE HANDIKAP SİSTEMLERİ

- 4.1 Yarışa kayıt veren tekneler IRC, GEZGİN Sınıfları olarak 2 (iki) ana grupta yarışacaklardır.
- 4.2 Trofe kapsamında her bir sınıfında yarışacak ekipler için HALİKARNAS 100. Yıl Kupası Yat Yarışı Muğla, CUMHURİYET 100. Yıl Kupası Yat Yarışı İstanbul olarak 2 ayak planlanmıştır.
- 4.3 Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
 - i. IRC sınıfları için; Düzeltmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı



- (TCF)
- ii. GEZGİN sınıfları için Düzeltmiş Zaman (CT) = Yarıştta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
 - iii. GEZGİN sınıfları için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır. $TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ R (Reyting) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış reyting değeridir.
 - iv. GEZGİN sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış reyting değerlerinin %10 fazlasıdır.
 - v. GEZGİN sınıfında katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş reyting değerleri %5 artırılarak uygulanır.
 - vi. GEZGİN sınıfında hareketli salması olan teknelerin düzeltilmiş reyting değerleri %5 artırılarak uygulanır.
 - vii. En düşük düzeltilmiş zaman (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.
 - viii. Düzeltmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlanacaktır.
 - ix. Sonuç hesaplaması ve değerlendirmesi TOT sistemine göre yapıldığından, rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

GEZGİN Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;		
2023 yılı için %0,00	2017 yılı için %2,40	2011 yılı için %6,80
2022 yılı için %0,40	2016 yılı için %2,80	2010 yılı için %7,60
2021 yılı için %0,80	2015 yılı için %3,60	2009 yılı için %8,40
2020 yılı için %1,20	2014 yılı için %4,40	2008 yılı için %9,20
2019 yılı için %1,60	2013 yılı için %5,20	2007 yılı ve daha yaşlı tekneler için %10
2018 yılı için %2,00	2012 yılı için %6,00	

5 İNPL CUMHURBAŞKANLIĞI 4. ULUSLARARASI YAT YARIŞI TORFESİ SINIF BANT ARALIKLARI VE SINIF / UYARI FLAMALARI

5.1 Trofe sınıf bant aralıkları:

CUMHURBAŞKANLIĞI 4. Uluslararası Yat Yarışı Trofesi overall kupaları kapsamında yarışan tekneler aşağıdaki sınıf bant aralıklarında değerlendirilecektir.

IRC 0	TCC değeri 1,140 ve üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,050 ile 1,139 arası tekneler	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020 ile 1,049 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,980 ile 1,019 arası tekneler	Mavi
IRC 4	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler	Turuncu
GEZGİN A	TCF değeri 1,000 ve üzerinde olan tekneler	Beyaz - Pembe
GEZGİN B	TCF değeri 0,935 ile 0,999 arası tekneler	Beyaz - Yeşil
GEZGİN C	TCF değeri 0,934 ve altında olan tekneler	Beyaz - Turuncu

5.2 Trofe kapsamında yapılacak yarışlara ait bant aralıkları:

Her yarış öncesi organizasyon komitesi tarafından ilgili yarışa ait bant aralıkları duyurulacaktır. Bu bant aralıkları sadece ilan edildikleri yarışa ait olup trofe overall puanlaması genel yarış kuralları 2023 4. maddesinde olduğu gibi hesaplanacaktır.

5.3 Yarış Organizasyon Komitesi, kayıt veren tekne sayısına göre sınıf/divizyonlarda bir alt veya bir üst grup ile birleştirme yapabilir. Bant aralıklarını belirleme konusu tamamen Yarış Organizasyon Komitesinin yetkisindedir ve hiçbir şekilde düzeltme talebi konusu olamaz.

5.4 Tüm 2023 yılı geçerli IRC sertifikasına sahip tekneler yarışlara katılabilir. Katılan tekneler IRC sınıfları ve TCC değerlerine göre ait oldukları divizyonlarda yarışabilir.

5.5 GEZGİN sınıfı için istenen "GEZGİN" sınıfı teknenin "imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker

(asimetrik/simetrik) ve yarışlarda balon kullanıp kullanmayacağına dair beyanı ile hareketli salma ve katlanır pervanesinin olup olmadığına yönelik” beyanı bulunmayan teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

5.6 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf (uyarı) işareti olarak komitede de Beyaz Bayrak toka edilecektir.

5.7 **Ekip Sayısı ve Ekip Ağırlığı:**

- i. IRC Sınıfları için, IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve “Yarışırken maksimum ekip sayısı IRC-0, IRC-1 ve IRC-2 divizyonlarında güncel IRC 2023 sertifikasında yazılan ekip sayısından 2 fazla; IRC-3 ve IRC-4 divizyonlarında ise güncel IRC 2023 sertifikasında yazılan ekip sayısından bir fazla olabilir. Ağırlık limiti yoktur” ile değiştirilmiştir.
- ii. Yarış Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede bulunacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- iii. **GEZGİN sınıfı için** tüm yarışlarda azami ekip sayısı ve ekip ağırlığı sınırlaması uygulanmayacaktır.
- iv. Asgari ekip sayısı **GEZGİN sınıfı için** üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. IRC sınıfları için asgari ekip sayısı için bir sınırlama bulunmamaktadır.

5.8 Tekneler, yarış esnasında loçada demir/çapa taşımayacaklar ancak uygun miktarda zincir ve halat ile donatılmış bir demir teknenin içerisinde güvenli bir yerde taşınacaktır.

6 **ROTALAR**

6.1 Bir tekne start hattını kesmeden önce, tamamen start öncesi tarafta bulunacak ve sadece kendi start işaretinden sonra start hattını keserek belirtilen rotayı takip ederek finiş yapacaktır.

6.2 Uygulanacak rotalar rota kartlarında ve/veya Yarış İlanında/ Ek Talimatlarında belirtilecektir.

6.3 [NP] Yarış Komitesi, birden fazla rota ilan edilmişse yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce bir seda işareti ile rotanın kod flamasını/rakam flamasını/sancağını göndere toka edecek ve yarışın VHF kanalından duyuracaktır. Alternatif rota için ‘2’ rakam flaması kullanılacaktır. *Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunulamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a) ’yı değiştirir.*

6.4 [NP] Mümkün olabildiği takdirde Yarış Komitesi, start teknesinde ilk dönüş şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yarışın VHF kanalından ilan edecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite teknesinden yazılı olarak gösterecektir. *Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunulamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a) ’yı değiştirir.*

6.5 Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatını verme zorunluluğu yoktur.

6.6 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.

6.7 [NP] Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, ilan edilenden az ya da fazla olması bağlayıcı değildir ve hesaplamalarda kullanılmayacaktır. *Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunulamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a) ’yı değiştirir.*

6.8 [NP] Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır. *Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunulamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a) ’yı değiştirir.*

7 **YARIŞLARIN PROGRAMI**

7.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.

7.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacaktır.

7.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

- 7.4 CUMHURBAŞKANLIĞI 4. ULUSLARARASI YAT YARIŞI Programında olan yarışlar aşağıdadır:
- 25 – 30 Temmuz 2023 - Halikarnas 100. Yıl Kupası 2x1,5 + 2x1
 - 27 - 29 Ekim 2023 - Cumhuriyet 100. Yıl Kupası Şamandıra yarış 3x1 / Coğrafi yarış 2x1,5

8 **KAYIT**

- 8.1 Trofe yarış kayıt işlemlerinin <https://sailturkey.racing> web sitelerimizde bulunan Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. **Online Yarış Kayıt Sistemi**'nde bulunan form, tekne kaptanı veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, teknenin reklam taşınması halinde reklam taşıma belgesi ve tekne kaptanı tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi sekreterlik@iayk.org 'a ayrıca gönderilmelidir.
- 8.2 **Online Yarış Kayıt Formunda**, ekipteki tüm yarışçı isimleri nüfus cüzdanında belirtilen şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçersiz olacaktır. Teknelerdeki yabancı yarışçılar hariç, tüm yarışçıların geçerli 2023 sporcu lisansları bulunmalıdır. 18 yaşından küçük yarışçılar için yazılı ebeveyn izni şarttır. Kayıt veren tekne kaptanı bu konuda sorumludur. Geçici Lisans çıkartılmayacaktır. Sporcu lisansı olmayan yarışçılar yarışa katılamazlar.
- 8.3 **KAYIT ÜCRETİ YOKTUR.**
- 8.4 Overall trofe için tekne başına tek kayıt verilmesi yeterlidir ancak her yarış öncesi açılacak yarış kayıt formu üzerinden yarış katılım deklarasyonu yapılmalıdır.
- 8.5 Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak, sekreterlik@iayk.org adresine e-posta ile veya yarış uygulaması içerisinde yer alan mesajlaşma uygulaması ile her gün için ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Teknede ekip listesinde adı olmayan veya listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi durumu, Protesto Komitesi tarafından diskalifiye ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 8.6 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne kaptanı kişisi, yarışlar esnasında teknede bulunacaktır.
- 8.7 Yarışlar, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile tüm bölgelere ve yabancı yatlar ve yelkencilere açıktır. TC vatandaşı olmayan yarışçılarda sporcu lisans şartı aranmayacaktır.
- 8.8 Yarış komitesi, yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 8.9 Yarışa kaydını yaptıranlar, bu Yarış İlanını, bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları **ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını** kabul etmiş sayılırlar.

9 **YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

- 9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.
- Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (starta beş dakika var)
- Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (starta dört dakika var)
- Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (starta 1 dakika)
- Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start)
- 9.2 Start etme süresi tüm sınıflar için 15 (on beş) dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 9.3 [DP] Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Komitesi talebi ile Protesto Komitesince işlem yapılabilir.
- 9.4 Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.
- 9.5 [DP] Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek ya da yarışın VHF kanalından yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.
- 9.6 Yarış Programı, Yarış Organizasyon Komitesi tarafından Ek Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.

10 **GERİ ÇAĞIRMA**

Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi, bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya yarışın VHF Kanalından genel yayın yapmak suretiyle uyaracaktır. Yapılan uyarı dış yardım sayılmayacak ve duyulmaması düzeltme sebebi olmayacaktır.

11 ZAMAN SINIRI

11.1 Yarışlar için zaman sınırları, ilgili yarış ilanında/rota kartlarında belirtilmiştir.

11.2 [NP] Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarışın VHF kanalından yayın yaparak yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Herhangi bir sınıfta zaman sınırı uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir. *Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunulamaz. Bu RRS 60.1 ve 62.1(a) 'yı değiştirir.*

11.3 Şamandıra yarışları için yarış süresi 120 dakikadır.

12 CEZA SİSTEMİ

Yarış esnasında RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden tekne 2 (İki) Dönüş Cezası, RRS 31'i ihlal eden tekne 1 (Bir) Dönüş Cezası kullanacaktır.

13 SİGORTA VE EMNİYET

13.1 Yarışa katılan tekne kaptanı, tekne, yarışçılar ve üçüncü şahısları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların, mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon Komitesi, Yarış Komitesi, Protesto Komitesi ve Teknik Komite, yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmadığını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiçbir sorumluluk taşımaz.

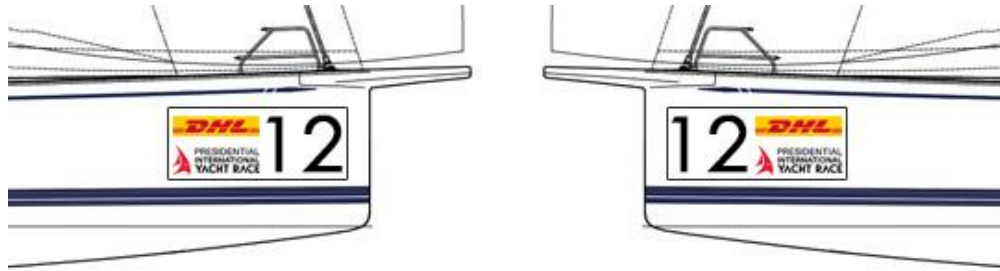
13.2 Can güvenliği açısından can yeleği kullanımı tavsiye edilir. Sorumluluk tekne kaptanıdır.

13.3 World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği (OSR) 2022-2023'e göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknede çalışır durumda bulunması, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihlerinin geçmemiş olması gerekmektedir. Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar diskalifiye ile cezalandırma nedeni olabilir.

13.4 Kayıt veren tekneler, World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen güvenlik ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne kaptanı aittir.

14 TEKNE NUMARALARI / STİKER KULLANIMI

[NP][DP] Tüm tekneler, yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin borda baş kısmının her iki tarafına numaralar başta olacak şekilde yapıştırılmalıdır. Tekne numarası yapıştırılmamış teknelerin düzeltilmiş finiş zamanlarına %5 zaman (en az 1 sıra) ilave edilecektir. İlave zaman Yarış Komitesi tarafından duruşmasız olarak eklenecektir.



15 [NP][DP] ELEKTRONİK DONANIM

15.1 CUMHURBAŞKANLIĞI 4. Uluslararası Yat Yarışı trofesinde bulunan Halikarnas 100. Yıl Kupası süresince Tekneler; aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan "Tekne Takip Cihazını" takmak, yarış süresince çalışır durumda bulundurmak zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne kaptanı sorumludur (Md.17.6).

15.2 Organizasyon; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne kaptanı bu koşulu kabul eder.

15.3 Organizasyon; Yarış tekne takip sistemini kayıtlı, "Tekne Takip Cihazı" bulunmayan teknelere yarış



- süresince ücretsiz olarak bu cihazı temin etmek, montajını ve de montajını sağlamakla yükümlüdür.
- 15.4** Tekne kaptanı yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.
- 15.5** Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınmazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye alternatif ceza uygulanması nedeni olabilir (Md.17.6).
- 15.6** “Mobil Takip Cihazının” yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmaması durumunda tekneye %20 (en az 3 sıra) puan cezası uygulanır. Bir duruşma sırasında tekne takip sisteminden yanıt alınmazsa, bu durum yanıt alınamayan tekneye %20 (en az 3 sıra) puan cezası verildikten sonra duruşmaya bakılacaktır. Bu tekne duruşmada haklı da olsa bile %20 (en az 3 sıra) puan cezasından temize çıkamaz.
- 16** **DEKLARASYONLAR, PROTESTO VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 16.1** Tüm yarışlarda protesto zaman limiti IRC 0, IRC 1, IRC 2 sınıflarında bu grubun en son finiş yapan teknesinin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakika; IRC 3, IRC 4 sınıflarında bu grubun en son finiş yapan teknesinin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakika; GEZGİN sınıfında ise bu sınıfın son finiş yapan teknesinin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.
- 16.2** [DP] Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle kendi hazırlık işaretinden sonra motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde verecektir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir. Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi uyarabilir, düzeltmesi için zaman verebilir, atılabilen (DSQ) veya atılamayan (DNE) diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir, puan cezası [%10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), % 50 (en az 5 sıra)] verebilir. Cezalar her ihlal için ayrı ayrı yapılır.
- 16.3** [DP] Yukarıda belirtilen durumlar oluşmadığı halde, kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye, deklarasyon verse dahi Protesto Komitesi DNE’ye kadar gidebilecek bir ceza uygulayacaktır.
- 16.4** [DP] Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin kaptanı, ilk fırsatta yarışın VHF kanalından ve protesto zaman limitinden önce Yarış Sekreterliğine yazılı olarak bildirecektir.
- 16.5** Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin kaptanı, bu hususlar ile ilgili deklarasyonu ilk fırsatta yarışın VHF kanalından Yarış Komitesine ve protesto zaman limitinden önce Yarış Sekreterliğine yazılı olarak bildirecektir. Deklarasyon vermeyenler ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.
- 16.6** [NP] Özel durumlarda Protesto Komitesi, eğer Yarış Komitesi tarafınca anons alınmışsa, VHF ile deklarasyonu yeterli sayabilir.
- 16.7** Protesto duruşmaları Protesto Komitesinin görüşü doğrultusunda video konferans yolu ile veya izole bir alanda (tercihen açık alan) sosyal mesafe kurallarına uyularak yapılabilecek, yine Protesto Komitesinin görüşü doğrultusunda protesto formları dijital olarak veya fiziklen yarış sekreterliğine verilebilecektir.
- 16.8** Protesto duruşma teminatı olarak **500 (beşyüz) TL** nakit olarak yarış sekreterliğine protesto zaman limitinden önce yatırılır. Kaybedilmesi/ reddedilmesi halinde irat kaydedilir. Protestolara, GYYK Madde 17.10 ‘a uygun olarak, protesto süresinin bitimi akabinde ilan edilecek gün ve saate bakılacaktır.
- 16.9** **Finiş Ceza Deklarasyonları:**
- Yarışı tüm kurallara uyararak bitiren tekne, finiş hattını normal durumunda, gövdesinin finiş hattını rota tarafından kestiğinde finiş yapmış sayılır. Finiş sonrası yazılı finiş deklarasyonunu yarış sekreterliğine iletacaktır. Yazılı finiş deklarasyonu bildirilen resmi WhatsApp kanalından gönderebilir.
 - Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse, finiş yapmış teknenin kaptanı, ilk fırsatta yarışın VHF kanalından Yarış Komitesine ve protesto zaman limitinden önce Yarış Sekreterliğine yazılı olarak bildirecektir.
 - Ceza dönüşü yapmış tekneler, ilk fırsatta yarışın VHF kanalından Yarış Komitesine ve protesto zaman limitinden önce Yarış Sekreterliğine yazılı olarak bildirecektir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır.
- 16.10** [NP] Protesto duruşmalarının dili Türkçe olacaktır. Tarafların kendileri ve tanıkları için tercüman

sağlamaları her iki tarafın kendi sorumluluğundadır. Çevirmenin hazır olmaması duruşma zamanını değiştirmez.

17 INPI ŞAMANDIRALAR

Şamandıralar turuncu, sarı ve beyaz renklidir, üzerindeki yazı, logo, rakam ve semboller düzeltme sebebi değildir. Şamandıra renklerinin farklı olması düzeltme talebi nedeni olamaz.

18 PUANLAMA

18.1 RRS Ek A “Az Puan” Sistemi uygulanacaktır.

18.2 IRC Sonuçları TCC kullanılarak Time on Time ile hesaplanacaktır.

18.3 GEZGİN Sınıfında Zamana Göre Zaman (Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT (Düzeltilmiş Zaman) = ET (Yarıştaki geçen zaman) x TCF (Zaman Düzeltme Faktörü) formülü ile hesaplanacaktır.

18.4 Toplamda 9 yarış olarak planlanan trofede yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her yarışın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8’ e göre bozulur

18.5 Trofe yarış katsayıları:

- i. YARIŞ 1 - Halikarnas 100. Yıl Kupası Yat Yarışı (25 - 30 Temmuz 2023) yapılacak her bir şamandıra yarışı için 1 (bir), coğrafi yarışlar için 1,5 (bir buçuk)’dir.
- ii. YARIŞ 2 – Cumhuriyet 100. Yıl Kupası Yat Yarışı (27 - 29 Ekim 2023) yapılacak her bir şamandıra yarışı için 1 (bir), coğrafi yarışlar için 1,5 (bir buçuk)’dir.

18.6 Trofede 3 adet 1.5 katsayılı yarışın tamamlanması durumunda 1 adet 1.5 katsayılı yarış atma, 4 adet 1 katsayılı yarışın tamamlanması durumunda 1 adet 1 katsayılı yarış atma uygulanacaktır.

18.7 Trofe içinde bir yarışa katılmayan teknenin puanı, katılmadığı ayak için o ayağın starter sayısına ilave 2 (iki) puan eklenip, trofe katsayısı ile çarpılmak sureti ile hesaplanacaktır.

19 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI ve PLASTİK HAVUZLAR

Tekneler, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan, 25 Temmuz 2023 hazırlık işareti ile 30 Temmuz 2023 son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar ve 27 Ekim 2023 hazırlık işareti ile 29 Ekim 2023 son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer olacak ve tekne etrafında herhangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır.

20 INPI IDPI TELSİZ İLETİŞİMİ

20.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece yarışın VHF kanalı ve olanak varsa kanal 16’yı dinlemeleri gereklidir. Bu kanalların dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir.

20.2 Tekneler, yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi ve yardım alınması yasaktır.

20.3 Tekneler, Yarış Komitesine yön vermek, talimat vermek, telinde bulunmak veya tenkit etmek için konuşmalar yapamazlar. Yarış Komitesinin, herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

21 WHATSAPP İLETİŞİM GRUBU

Yarış Komitesi tarafından oluşturulan WhatsApp grubu yarış ve protesto komitesinin duyuruları için kullanılacak olup tüm kaptanların yarış süresince bu grubu takip etmeleri gerekmektedir. Kayıt esnasında verilen telefonlar Yarış Komitesi tarafından gruba eklenecektir. Gruba eklemek istediğiniz telefonları Yarış Komitesine 05326832045 no.lu telefon ya da sekreterlik@iayk.org mail adresi üzerinden bildirebilirsiniz.

22 INPI KUPALAR VE ÖDÜLLER

TYF 2023 İlke Kararlarında belirtildiği şekilde uygulanır. TYF 2023 İlke Kararları madde 5.2. ye uymayan sınıflar için organizasyon her sınıf için birinci, ikinci ve üçüncüye özel ödül verebilir

22.1 Yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Seri sonunda, toplamda en az puan alan tekneler kupa kazanacaktır.



- 22.2 Halikarnas 100. Yıl Kupası Yat Yarışı:** Yarış ilanında duyurulacaktır.
- 22.3 Cumhuriyet 100. Yıl Kupası Yat Yarışı:** Yarış ilanında duyurulacaktır.
- 22.4 Cumhurbaşkanlığı 4. Uluslararası Yat Yarışı Trofesi:** IRC 0,1,2,3,4 ve GEZGİN A,B,C sınıflarında overall toplam puanına göre birinci, ikinci ve üçüncülere Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Yat Yarışı Trofesi ödülü verilecektir. *Trofe bant aralıkları yarışlardan bağımsız olarak Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Yat Yarışı Genel Talimatları 2023 5.1 maddesinde belirtildiği gibidir.*
- 22.5 Cumhurbaşkanlığı 4. Uluslararası Yat Yarışı Trofesi IRC Şampiyonluğu:** IRC 0,1,2 divizyonlarında trofe toplam puanına göre birinci olan tekneye Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Yat Trofesi bir yıl süreyle verilecektir. *Trofe bant aralıkları yarışlardan bağımsız olarak Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Yat Yarışı Genel Talimatları 2023 5.1 maddesinde belirtildiği gibidir.*
- 22.6 Cumhurbaşkanlığı 4. Uluslararası Yat Yarışı Trofe Overall Özel Ödülleri:** Trofe kapsamında aldıkları toplam puan üzerinden hesaplanarak, IRC ve Gezgin sınıflarında kadın yelken takımlarında birinci, ikinci ve üçüncüye özel ödül verilecektir. Yine aynı şekilde trofe kapsamında aldıkları toplam puan üzerinden hesaplanarak, IRC ve Gezgin sınıflarında üniversite yelken takımlarında birinci, ikinci ve üçüncüye özel ödül verilecektir.
- i. Kadın yelken takımı tanımı:*
Yarışa katılan ekibin %74'ünden fazlası kadın olan ekipler "Kadın Yelken Takımı" statüsünde özel ödüle hak kazanabilecektir. (Örneğin 8 kişilik bir ekip için en az 6 kadın yarışçı katılım sağlamalıdır.)
- ii. Üniversite yelken takımı tanımı:*
Yarışa katılan ekibin %74'ünden fazlası üniversite öğrencisi olan ekipler "Üniversite Yelken Takımı" statüsünde özel ödüle hak kazanabilecektir. (Örneğin 8 kişilik bir ekip için en az 6 üniversite öğrencisi katılım sağlamalıdır.) Üniversite öğrencilerinin 2023 yılı için geçerli bir öğrenci kimliği ibrazı zorunludur.

23 SORUMLULUK

- 23.1 Kuralların Kabulü:** İşbu Yarış İlanında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne kaptanı:
- i. Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,*
ii. Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayaceğini beyan eder.
- 23.2 Yarışma Kararı:** RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne kaptanı ile teknede yarışanlara aittir.
- 23.3** Bu yarışları düzenleyen, İAYYK Kulübü Yönetimi ile Yarış ve Protesto ve Teknik Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış İlanı ile Ek Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne kaptanı ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren kaptanı ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
- 23.4** Bir teknenin sorumlusu, o yarışta yarışan tekne kaptanıdır. Yarış süresince, Yarış Organizasyon Komitesi, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne kaptanı, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- 23.5** Yarışa kaydını yaptıranlar, bu yarış ilanı ile bu yarış ilanının atıf yaptığı tüm kuralları ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını kabul etmiş sayılırlar.

24 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Yarış Organizasyon Komitesi'nin ve/veya Sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.



25 EKİPMAN VE ÖLÇÜ KONTROLÜ

Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun olmasından tekne kaptanı sorumludur.

Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesi Başkanının veya tayin ettiği bir ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek olmaksızın kontrole tabi tutulabilirler.

26 INPL YARIS KOMİTE TEKNELERİ

Yarış Komite Tekne ve Botları "RC" bayrağı taşıyacaklardır. Bu hususun eksikliği Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

27 IDPL SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler kesinlikle çöplerini suya atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Komitesi işlem yapabilir.

28 INPL YARIS KATEGORİSİ

WS Özel Açık Deniz Yönetmeliği (OSR) 2022-2023 Ek-B uygulanacaktır.

29 INPL ALTERNATİF ROTALAR

Alternatif Rotalar Ek Talimat ile duyurulacaktır.

Alternatif coğrafi rota uygulamasında hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, rakam bulunan rota bayrağı toka edilerek yarışın VHF Kanalından ve yarışın iletişim kanallarından tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.





23 Temmuz 2023, Saat 14:55

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI
Rimayelerinde

