



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ
ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΟΚΟΣ»
4 & 5 Ιουνίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Οι κανόνες αγώνων ιστιοπλοΐας RRS 2021 – 2024 της World Sailing.
- 1.2 Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό προστίθεται στον RRS 61.1 (a)
- 1.3 Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό τροποποιεί τον rrs 63.7

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος βρίσκεται στη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4203/event> .

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση αλλαγές στο πρόγραμμα ιστιοδρομιών οι οποίες θα ανακοινώνονται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στο ιστό του Ομίλου
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στη στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP των κανονισμών αγώνων ιστιοπλοΐας.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 5.1 Σάββατο 4 Ιουνίου 2022 13:00 ιστιοδρομίες
Κυριακή 5 Ιουνίου 2022 12:30 ιστιοδρομίες
- 5.2 Έχουν προγραμματιστεί έξι ιστιοδρομίες.
- 5.3 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις ιστιοδρομίες σε μία ημέρα
- 5.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δε θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:00.

6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η σημαίες των κλάσεων θα είναι:
Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης για την κατηγορία ILCA 7
Πράσινη σημαία με το σήμα της κλάσης για την κατηγορία ILCA 6
Κίτρινη σημαία με το σήμα της κλάσης για την κατηγορία ILCA 4

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Φαληρικό Όρμο.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Το διάγραμμα στο προσάρτημα Α απεικονίζει τη διαδρομή, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 9.1 Τα σημεία στροφής 1, 2S και 2P θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κόκκινου.
- 9.2 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και σημαντήρα με πορτοκαλί ιστό στην αριστερή πλευρά.
- 9.3 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στην δεξιά πλευρά και σημαδούρα χρώματος κίτρινου στη αριστερή πλευρά.
- 9.4 Το σημείο αλλαγής θα είναι φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινου.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται μεταξύ ιστών με σημαίες χρώματος πορτοκαλί επί των σημείων της εκκίνησης.
- 10.2 Σκάφος του οποίου το προειδοποιητικό σήμα δεν έχεισημανθεί, πρέπει να αποφεύγει να βρίσκεται στην περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κατηγοριών.
- 10.3 Σκάφος που ξεκινά αργότερα από 4 λεπτά μετά την εκκίνηση της κατηγορίας του θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους επιτροπής και κίτρινου σημαντήρα.

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Σκάφη που τερματίζουν αργότερα από 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογείται DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 35, A4 και A5.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 13.1 Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 13.2 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.2
- 13.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 13.4 Ένας κατάλογος των σκαφών τα οποία έχουν τιμωρηθεί για παραβίαση του κανόνα 42 θα αναρτάται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.5 Οι ενστάσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη σελίδα που βρίσκεται ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 14.1 Πρέπει να πραγματοποιηθεί μία ιστιοδρομία για να είναι έγκυρος ο αγώνας.
- 14.2 Εάν πραγματοποιηθούν τρεις ιστιοδρομίες, θα υπολογισθούν όλες για τη βαθμολογία ενός σκάφους. Ανπραγματοποιηθούν 4 ιστιοδρομίες και πάνω θα εξαιρείται η χειρότερη.
- 14.3 Η βαθμολογία για κάθε κατηγορία θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη.

15. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σκάφος που εγκαταλείπει την ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Έλεγχος στα σκάφη ή τον εξοπλισμό σύμφωνα με τους κανονισμούς μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή.

17. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Τα σκάφη των προπονητών πρέπει να κρατούνται μακριά από τα αγωνιζόμενα σκάφη από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα μέχρι τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους ή μέχρι η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας.

Κανάλι επικοινωνίας: 72

18. ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ

Τα σκάφη δε θα πρέπει να αφήνουν απορρίμματα στη θάλασσα. Μπορούν να τα τοποθετούν στα σκάφη των προπονητών και των επιτροπών.

19. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές και νικήτριες των κατηγοριών.

20. ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι αθλητές - αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3, RRS-WS. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό το οποίο προβλέπει ο νόμος. Αντίγραφα των συμβολαίων πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία των αγώνων μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής.

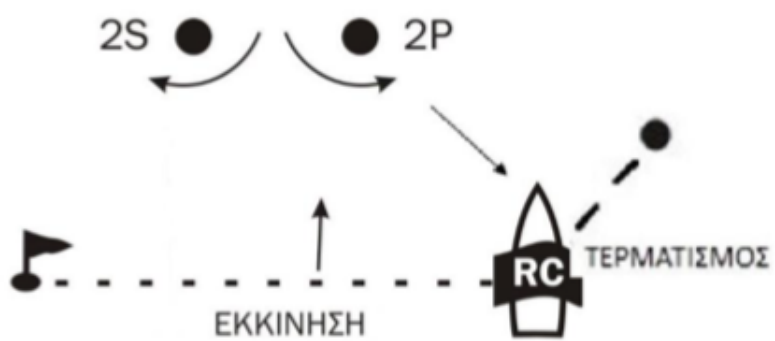
22. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πολυκανδριώτης Βαγγέλης
Ηλιόπουλος Βασίλης
Γιακουμίδης Γιώργος
Καϊτατζίδου Κατερίνα

23. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Θεοδόσης Χρήστος
Πολυκανδριώτης Βαγγέλης
Καϊτατζίδου Κατερίνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



Διαδρομή: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2S/P – 1 – 2P – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Τα σημεία στροφής 1 και 2P, πρέπει να αφεθούν αριστερά ενώ το σημείο στροφής 2S πρέπει να αφεθεί δεξιά.