



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



Veleggiata Rating FIV

24 Settembre 2023

Avviso di Veleggiata

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Il Club Velico Castiglione della Pescaia.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare tra Castiglione della Pescaia e l'isola dello Sparviero .

3. PROGRAMMA

Domenica 24 Settembre 2023

Ore 10.00 Briefing degli armatori presso il CVCP

Ore 12.00 Veleggiata

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI

Eventuali modifiche al presente Avviso possono essere apportate fino a due ore prima della partenza e verranno comunicate al Briefing degli armatori

5. REGOLAMENTO

La veleggiata oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).

6. PERCORSO

Partenza: La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta su un battello comitato del CVCP, posizionato nelle acque di fronte al Club Velico di Castiglione della Pescaia, e una boa cilindrica gialla che andrà lasciata a sinistra. Potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento, a circa 0,7 miglia dalla linea di partenza. Tale boa andrà lasciata a dritta o a sinistra a seconda che nel battello comitato sia esposta una bandiera verde (boa da lasciare a dritta) o rossa (boa da lasciare a sinistra).

Dopo aver girato la boa di disimpegno le imbarcazioni dirigeranno verso lo Sparviero che sarà lasciata a sinistra.

In seguito, le barche proseguiranno poi verso Castiglione della Pescaia.



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



7. ARRIVO

La linea arrivo sarà tra il faro verde ed una boa gialla posizionata nello specchio d'acqua antistante il Club Velico Castiglione della Pescaia. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18:00 del 24 Settembre; l'orario potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione. Ai partecipanti che si trovino all'altezza del promontorio del Capezzolo, o in prossimità della linea di arrivo, è richiesto di contattare sul canale radio VHF 72 il C.O. per consentire allo stesso di essere pronto per registrare gli arrivi. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione o per telefono al 0564 937098

8. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla barca del C.O. con la seguente procedura:

10 minuti alla partenza: issata bandiera nazionale

5 minuti alla partenza: issato guidone CVCP

Partenza: ammainata di entrambe le bandiere

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 72.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

9. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

10. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

11. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



12. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico.

La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e non richiede l'obbligo di visita medica ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

13. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno effettuate entro il 23 Settembre 2023 compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione; la modulistica compilata dovrà essere poi inviata all'indirizzo mail info@cvcp.it.

14. QUOTA D'ISCRIZIONE

I moduli d'iscrizione sono disponibili presso la segreteria del CVCP (info@cvcp.it - 0564.937098). Anche per email. Quota di iscrizione:

Per le barche iscritte a tutto il Trofeo Mar di Maremma e ai soci CVCP:

Fino a 9,99 m di lft 50 euro
Oltre i 10,00 m di lft 60 euro

Per le barche iscritte alla singola Regata

Fino a 9,99 m di lft 70 euro
Oltre i 10,00 m di lft 80 euro

La quota di iscrizione è pagabile anche tramite bonifico bancario sul conto del CVCP alle seguenti coordinate, si raccomanda di inviare comunque copia del bonifico alla segreteria per confermare l'iscrizione.

Club Velico Castiglione della Pescaia *Associazione Sportiva Dilettantistica*

IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091 Banca Tema – Filiale di Castiglione della Pescaia

15. PREMI

- Premio alle prime tre imbarcazioni classificate

16. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

17. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 72

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore