



La Romantica  
Trieste, 2 giugno 2023  
Istruzioni di Regata

### **ABBREVIAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata		

### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

Società Velica di Barcola e Grignano  
Viale Miramare 32- 34136, Trieste  
Tel. 040 411664  
E-mail: [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)

### **1. REGOLE:**

**1.1** Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela World Sailing 2021 – 2024.

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

Saranno inoltre in vigore:

**1.2** La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita%20agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>

**1.3** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva in Italia 2023. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>

**1.4** Il Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022).

<https://solo2.it/wpcontent/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>

**1.5** Il Regolamento IMS 2023. <https://www.orc.org/rules/IMS%202023.pdf>

**1.6** Il Regolamento ORC 2023. <https://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202023.pdf>

**1.7** La Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa:

### 1.8 Limitazioni:

a) velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max;

**1.9** Nelle prove: "LA ROMANTICA", "MUGGIA X 2", "LEI E LUI", "15 MIGLIA IN SOLITARIO", "TROFEI FINOZZI ALESANI X 2" è vietato l'uso di vele di prua non inferite per tutte le Flotte;

**1.10** In caso di contrasto tra il BdR del Circuito e le IdR delle singole manifestazioni, prevarrà il BdR del Circuito SOLO2 (mod. alla RRS 63.7).

## **2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:**

**2.1** Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5395/event?name=la-romantica>

e sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/circuitosolo2>;

**2.2** Le variazioni alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate non più tardi di 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno in cui avrà inizio la regata.

## **3. COMUNICATI AI CONCORRENTI:**

**3.1** I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5395/event?name=la-romantica>; I comunicati verranno possibilmente pubblicati anche sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/circuitosolo2>; Il backup cartaceo dell'AUC sarà comunque disponibile presso la SR situata presso la SVBG - Viale Miramare 32- 34136, Trieste Tel. 040 411664 E-mail: [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it);

**3.2** In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e le barche saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate da quest' ultimo. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata;

**3.3** Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi di assistenza e posa boe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 69 VHF;

**3.4** Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b);

**3.5** Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del Comitato di Regata ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

## **4. CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI:**

**4.1 [DP]** I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso;

**4.2 [DP]** I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità;

**4.3 [NP] [DP]** La Società Velica di Barcola e Grignano promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al **DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO** come da **Allegato E"**.

## **5. SEGNALI A TERRA:**

**5.1** I Segnali a terra saranno pubblicati anche sulla piattaforma web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5395/event?name=la-romantica> e possibilmente anche sul canale Telegram del Circuito SOLO2 <https://t.me/circuitosolo2>;



**SVBG**

**CIRCUITO "Solo2" 2023**



**5.2** Quando il segnale "Intelligenza" viene esposto a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti". Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza";

**5.3** Quando la segnale "N" viene esposto a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

#### **6. PROGRAMMA DELLA REGATA:**

**6.1** Venerdì 2 giugno ore **11.00 Segnale di Avviso;**

**6.2** È prevista 1 sola prova;

**6.3** Per avisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso;

**6.4** Se presente la Flotta ORC DH, la partenza sarà unica per la Flotta ORC DH e per la Flotta OPEN;

**6.5** Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00.

#### **7. BANDIERE DI CLASSE:**

**7.1** La bandiera di classe per la Flotta ORC DH sarà una bandiera blu con il logo SOLO 2;

**7.2** La bandiera di classe per la Flotta OPEN sarà una bandiera bianca con il logo SOLO 2.

#### **8. AREA DI REGATA:**

**8.1** L'area di regata sarà lo specchio acqueo prospiciente il castello di Miramare e l'**Allegato A** indica l'area di regata.

#### **9. PERCORSI:**

**9.1 Percorso tecnico 1** segnalato con il **pennello numerico 1 e di una bandiera rossa** esposti prima o assieme al segnale di avviso sul battello del CdR: **P-2-1-P-2-1-A**, sarà un percorso a triangolo a vertici fissi come da Allegato B e le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra;

Il diagramma contenuto nell'**Allegato B** indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi per la flotta ORC DH sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR e che non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a);

**9.2 Percorso tecnico 2** segnalato con il **pennello numerico 1 e di una bandiera verde** esposti prima o assieme al segnale di avviso sul battello del CdR: **P-1-2-P-1-2-A**, sarà un percorso a triangolo a vertici fissi come da Allegato C e le boe di percorso dovranno essere lasciate a dritta;

Il diagramma contenuto nell'**Allegato C** indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi per la flotta ORC DH sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal Comitato di Regata e che non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a);

**9.3** La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Canale 72 VHF;

**9.4** La riduzione del percorso potrà essere effettuata a qualunque boa dopo il completamento di almeno due lati (modifica alla RRS 32.2).

#### **10. BOE:**

**10.1 Percorso N° 1 e 2 TRIANGOLO:** la boa P/A – 1 – 2 saranno delle boe gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo;



**SVBG**

**11. PARTENZA:**

**11.1** La procedura di partenza sarà come da RRS 26

Avviso	Esposizione Bandiere di Classe	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera P, U o Nera	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Rimozione Lettera P, U o Nera	- 1 Minuto
Partenza	Rimozione Bandiere di Classe	0

**11.2** La Flotta OPEN e la Flotta ORC DH, se presente, avranno partenza unica. Le barche della flotta ORC DH dovranno esporre il numero di mascone fornito dall'AO e posizionarlo sulla prua della barca su entrambe le murate;

**11.3** La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS - UFD. Oppure la linea di partenza sarà tra due aste recanti una bandiera arancione poste sul battello CdR a destra ed il battello CdR controstarter a sinistra;

**11.4** Una barca della Flotta ORC DH o della Flotta OPEN che non parta entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2;

**11.5** Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici o di mascone delle barche identificate OCS-UFD-BFD sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

**12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:**

**12.1** Non è previsto il cambio di percorso.

**13. ARRIVO:**

**13.1** La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa gonfiabile di arrivo "A" di forma cilindrica e colore giallo per tutti i percorsi.

**14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**

**14.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro;

**14.2** Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria Regate il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

**15. TEMPI LIMITE:**

**15.1** I tempi limite saranno:

"PERCORSO N°1 e N°2" per la Flotta ORC DH sarà di ore 4

"PERCORSO N°1 e N°2" per la Flotta OPEN sarà di ore 4

Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5);

**16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:**

**16.1** Per entrambe le Flotte, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo l'ultimo segnale del CdR. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale on line;

**16.2** Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=5395](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=5395) a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata;

**16.3** I Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno



**SVBG**

discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano a partire dall'ora pubblicata;

**16.4** I Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT del Circuito o CdP saranno pubblicati on line per informare le barche come da RRS 61.1(b).

**CIRCUITO "Solo2" 2023**



**17. PUNTEGGIO:**

**17.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. È prevista una sola prova;

**17.2** La flotta ORC DH, se presente, e la flotta OPEN avranno classifiche separate;

**17.3** Per la flotta ORC DH la classifica sarà redatta in tempo corretto e verrà utilizzato il Sistema **APH Single Number Time on Distance NO SPINNAKER**. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del Comitato di Regata e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a);

**17.4** Per la flotta OPEN la classifica generale sarà redatta in tempo reale secondo gli ordini di arrivo. Sarà redatta inoltre una classifica per categorie e classi.

**18. NORME DI SICUREZZA:**

**18.1** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del Comitato oppure telefonando al Circolo Organizzatore al numero **+39 349 354 2077**;

**18.2 [DP]** Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale;

**18.3** Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima, nell'autorizzare la Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

**19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:**

**19.1 [DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del Comitato di Regata alla richiesta scritta presentata dallo Skipper con il seguente form

[https://www.racingrulesofsailing.org/crew\\_substitutions/new?event\\_id=5395](https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions/new?event_id=5395), fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova;

**19.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

**20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:**

**20.1** In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni;

**20.2** Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle Istruzioni di Regata.

**21. IMBARCAZIONI UFFICIALI:**

**21.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata Circuito SOLO 2"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con scritta CdR nera e logo SOLO2
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

**21.2** Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR;

Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

## **22. BARCHE APPOGGIO:**

**22.1** Il team leader e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima Flotta che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

## **23. PUBBLICITÀ DELL' EVENTO:**

**23.1** Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice come segue:

**23.2** Le barche della flotta ORC DH dovranno esporre il numero di mascone fornito dall'Comitato Organizzatore e posizionarlo sulla prua della barca su entrambe le murate.

## **24. SMALTIMENTO RIFIUTI:**

**24.1** Il CO promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

## **25. PREMI E PREMIAZIONI:**

**25.1** Le premiazioni verranno effettuate dopo il termine della regata presso la sede della SVBG dalle ore 17.30 seguirà consegna gadget e amatriciana in compagnia;

**25.2 Flotta ORC DH:** Saranno premiati i primi tre classificati ORC;

**25.3 Flotta OPEN:** Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe.

## **26. RESPONSABILITA':**

**26.1** La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente;

**26.2** L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

## **27. ASSICURAZIONE:**

**27.1** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

**IL COMITATO DI REGATA**

*GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA*

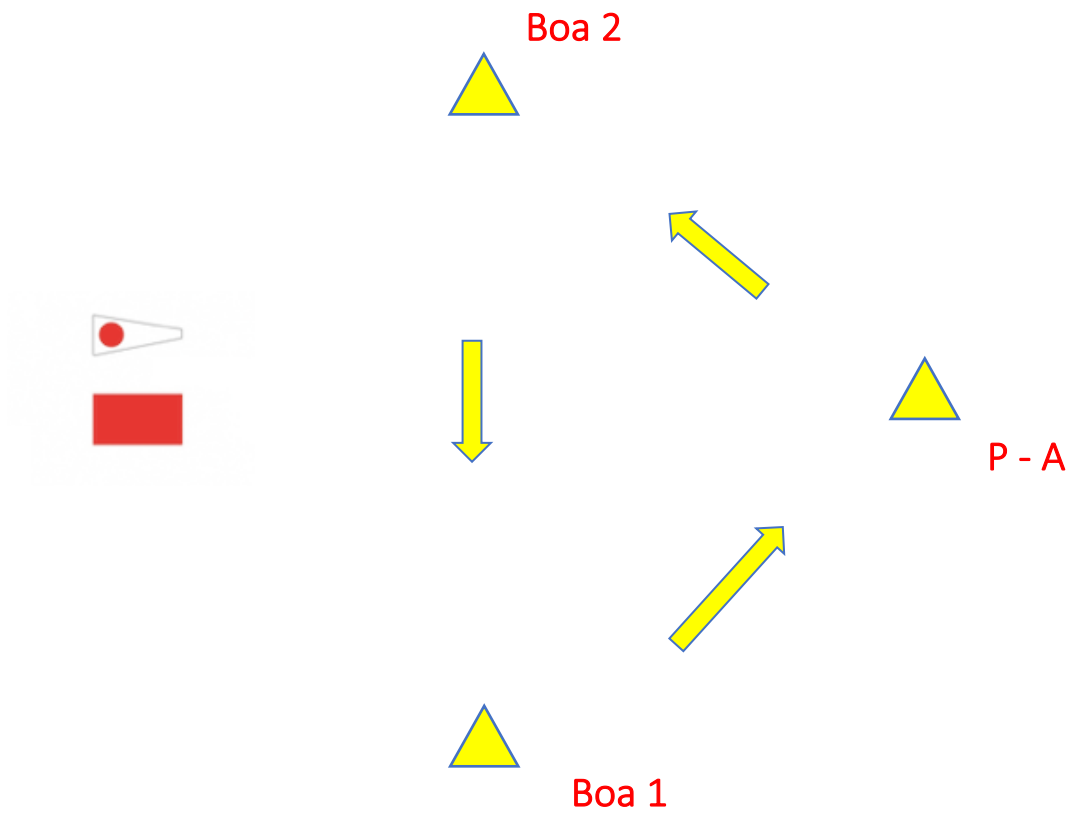
## ALLEGATO A

Area di regata



## ALLEGATO B

Percorso tecnico 1

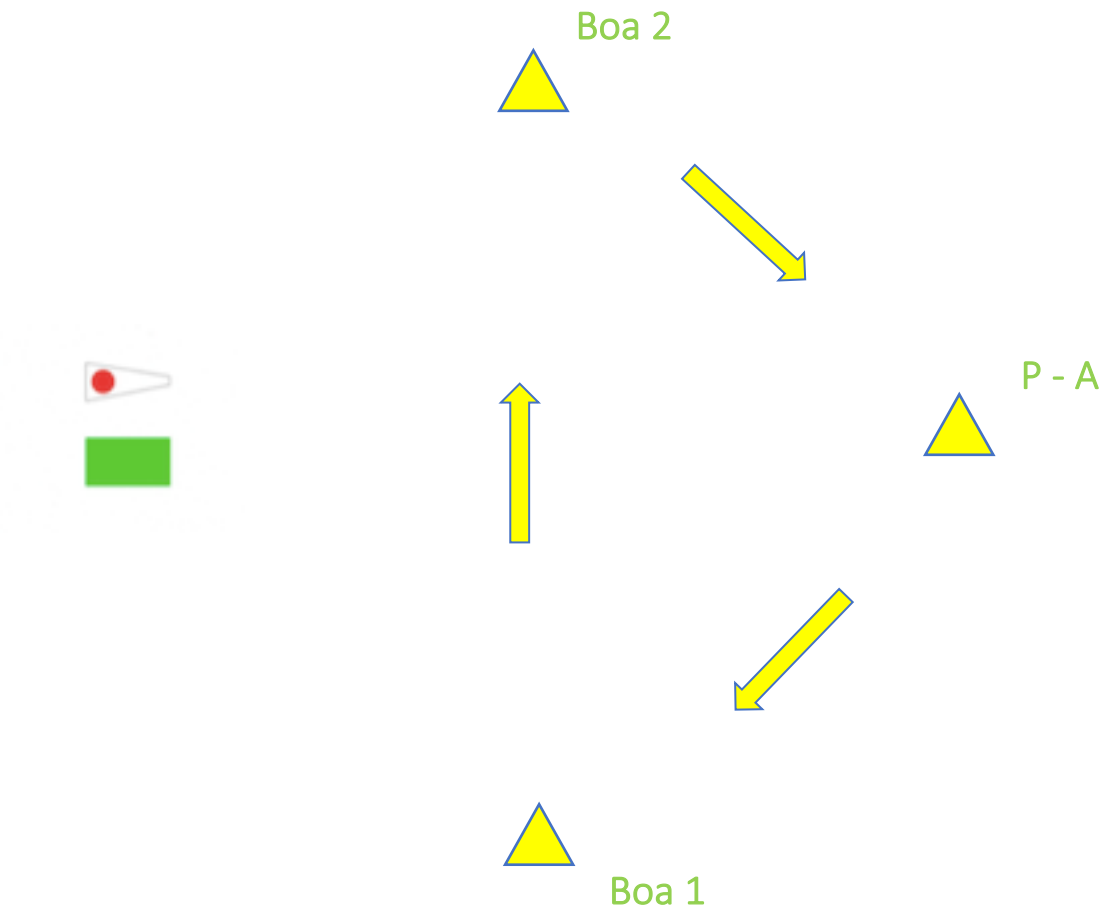


Percorso Pennello 1 Bandiera Rossa  
P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - A



## ALLEGATO C

Percorso tecnico 2



Percorso Pennello 1 Bandiera Verde  
P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - A

## ALLEGATO E

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor utilizzo di imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti in appositi contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara e pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

*TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI*

*Fazzoletti di carta - 3 mesi*

*Fiammiferi - 6 mesi*

*Mozzicone di sigaretta - da 1 a 5 anni*

*Buste di plastica - da 10 a 20 anni*

*Prodotti di nylon - da 30 a 40 anni*

*Lattine di alluminio - 10-100 anni*

*Bottiglie di vetro - 1.000 anni*

*Polistirolo - 1.000 anni*

*Bottiglie di plastica - mai completamente*