



16° Campionato Italiano Classe Vela Latina

Capodimonte sul Lago di Bolsena (VT)

21, 22, 23, e 24 settembre 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. Autorità organizzatrice

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

CLUB NAUTICO CAPODIMONTE

loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Telefono 0761 871331

e-mail: segreteria@cncapodimonte.it

Sito internet: www.cncapodimonte.it

2. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024.
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2022 è da considerarsi “Regola”.
- Il Regolamento di Classe A.I.Ve.L. vigente.

In caso di conflitto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (a modifica della RRS 63.7).

3. Istruzioni di Regata

3.1 Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.cncapodimonte.it/16-campionato-italiano-classe-vela-latinacapodimonte-vt22-25-settembre-2022/> e sull’AUC che sarà consultabile solo ON-LINE sull’evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4496/event> alle ore 09:00 del 21/09/2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

4. Comunicati

- 4.1 L’AUC sarà consultabile solo ON-LINE sull’evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4496/event>.
- 4.2 [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet, smartphone, ecc.

5. Ammissione e tesseramento

Sono ammesse le imbarcazioni iscritte all’Associazione Italiana Vela Latina in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza rilasciata precedentemente al 15/09/2022. Non è previsto effettuare nuove stazze durante il campionato o richiedere dele modifiche di stazza. I concorrenti dovranno essere muniti di tessera FIV valida per l’anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie, essere iscritti alla Classe A.I.Ve.L. per l’anno in corso e del certificato di assicurazione R.C. dell’imbarcazione (con estensione di regata e copertura minime previste da normativa, almeno 1.500.000,00 euro) o, in alternativa, essere in possesso della tessera FIV Plus.

6. Iscrizioni

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire entro il 10 settembre 2022 all’indirizzo segreteria@cncapodimonte.it accompagnate dalla Scheda Tecnica A.I.Ve.L. valida per il 2022, lista

equipaggio con relative tessere ordinarie FIV valide, attestato di assicurazione RC o tessera FIV Plus e tassa d'iscrizione di Euro 25,00 per ogni componente l'equipaggio.

Le iscrizioni pervenute dopo il 10 settembre, subiranno una maggiorazione del 50% come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022 e dovranno essere comunque perfezionate entro le ore 18,00 di giovedì 22 settembre presso la Segreteria di Regata. I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La tassa di iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario intestato a:

Club Nautico Capodimonte ASD

Loc. Pajeto snc, 01010 Capodimonte

Codice IBAN: IT 26 C 08851 73310 00000211363 – Banca Tema Valentano (VT).

La ricevuta del bonifico dovrà essere inviata alla segreteria del CNC: segreteria@cncapodimonte.it.
contenente la causale con le informazioni relative.

7. Località e date delle regate

Il 16° Campionato Italiano Vela Latina sarà effettuato nello specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Capodimonte, Isola Martana, Isola Bisentina e Monte Bisenzio, nelle seguenti date:

- Mercoledì 21 settembre: Ore 10:00 perfezionamento Iscrizioni, eventuali controlli di stazza e varo delle imbarcazioni – Ore 18:00 Cerimonia apertura Campionato;
- Giovedì 22 settembre: Ore 09:00 briefing pre-partenza (nel rispetto delle normative anti-covid), ore 13:00 segnale di avviso prima prova;
- Venerdì 23 settembre: Ore 11:00 Prove di regata. Ore 19:00 Cerimonia di Premiazione del Campionato.
- Sabato 24: Giornata dedicata al recupero delle eventuali prove non effettuate nei giorni precedenti, a causa di condizioni meteo avverse.

L'orario del segnale di avviso delle prove in programma per i giorni successivi a venerdì 23 settembre sarà reso noto ai concorrenti con un apposito comunicato esposto sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato, l'ora del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà quello del giorno precedente. Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regata.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Eventuali modifiche al Programma saranno rese note ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 17:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8. Raggruppamenti [NP]

Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in tre raggruppamenti:

Gruppo 1 - "Velieri": comprende la categoria "0" del regolamento A.I.Ve.L.

Gruppo 2 - "Gozzi" : comprende le categorie "A", "B" ed "E" del regolamento A.I.Ve.L.

Gruppo 3 - "Lance": comprende le categorie "C" e "D" del regolamento A.I.Ve.L.

Se ad un raggruppamento non risultassero iscritte almeno tre imbarcazioni, queste saranno accorpate, ad insindacabile giudizio del C.O. in accordo con la Classe, al raggruppamento più prossimo.

Sono previste un massimo di 4 (quattro) prove.

E' ammesso lo scarto nel caso vengano disputate tutte le quattro prove e ne avranno diritto le imbarcazioni che prenderanno la partenza a tutte e quattro le prove.

I titoli di campione nazionale saranno assegnati con almeno due prove valide.

9. Classifiche e punteggi

Verranno redatte classifiche in tempo compensato utilizzando i compensi assegnati dalla Classe come da Regolamento A.I.Ve.L.

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024.

10. Validità del Campionato Italiano

Come previsto a Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia al punto B.1.1.

11. Trofei e premi

Titolo di Campione Nazionale Classe A.I.VE.L. al primo della classifica generale in tempo compensato di ciascun raggruppamento. Premi per i primi tre classificati in tempo compensato di ogni raggruppamento.

12. Controlli di Stazza ed Equipaggio

Potranno essere effettuati controlli di stazza sulle imbarcazioni partecipanti. Saranno sottoposte a verifica le prime tre imbarcazioni classificate di ciascun raggruppamento. L'equipaggio dovrà rispettare i limiti previsti dal Regolamento di Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato nel Certificato di Stazza. Eventuali variazioni nella lista dell'equipaggio o sostituzioni di parti dell'attrezzatura, devono essere richieste per iscritto ed ottenere l'approvazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del C.d.R.

13. Imbarcazioni e Personale di Supporto [NP]

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito del Circolo Organizzatore al seguente link <https://www.cncapodimonte.it/16-campionato-italiano-classe-vela-latinacapodimonte-vt22-25-settembre-2022/> dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14 [DP NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "*I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela*", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

15. Responsabilità e sicurezza. Dichiarazione di Rischio.

La RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. Radiocomunicazioni [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà il 72 VHF o concordato al momento del briefing iniziale.

Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle norme vigenti, una ricetrasmittente VHF con almeno i canali 16 e 72, e riserve di galleggiamento come da Regolamento A.I.Ve.L.

17. Pubblicità [DP] [NP]

La pubblicità è libera nei limiti delle regole di Classe.

Il Comitato Organizzatore può richiedere, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. di esporre un adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva. Una barca che espone pubblicità personale dovrà presentare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

18. Ormeggi [DP] [NP]

Gli ormeggi saranno disponibili gratuitamente dal 22 al 25 settembre. Le imbarcazioni dovranno stazionare nei posti assegnati dal C.O. e non potranno spostarsi o occupare altri spazi.

19. Consenso all'immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Informazioni e prenotazioni

Per tutte le informazioni sulla manifestazione collegarsi sul sito <https://www.cncapodimonte.it/16-campionato-italiano-classe-vela-latinacapodimonte-vt22-25-settembre-2022/> o contattare via mail segreteria@cncapodimonte.it

Il Comitato organizzatore

Campionato Italiano Classe Vela Latina Capodimonte *SUL Lago di Bolsena (VT)* **DOMANDA di ISCRIZIONE**

Il sottoscritto:

Nato a:

Indirizzo:

Telefono

Indirizzo e- mail

In qualità di armatore o rappresentante dell'armatore della BARCA denominata:

.....

Numero immatricolazione (se iscritta):

Colore

Città: CAP:

Porto di provenienza:

Società o circolo di appartenenza:

chiede di iscrivere la suddetta imbarcazione alla manifestazione e, a tale scopo, dichiara in modo esplicito:

- a) di aver preso visione e dei "Regolamenti A.I.V.E.L. (ed. 2022) ed UNIVET (ed. 2022) ", del Bando della Manifestazione in oggetto, e di accettare di sottoporsi ad essi;
- b) di ritenere in buona fede la barca in oggetto conforme ai citati Regolamenti e al Bando della Manifestazione, e di sottoporsi comunque al giudizio di rispondenza e ammissibilità da parte degli organi preposti;

DATI IMBARCAZIONE

Dimensioni principali:

SIGLA	DEFINIZIONE	MISURA MT
LFT	Lunghezza fuori tutto	
LGL	Lunghezza al galleggiamento	
B. MAX	Larghezza max. Baglio max. misurato in coperta	
H1	Altezza (balumina) della vela latina di maestra	
B1	Base della vela latina di maestra	
H2	Altezza (balumina) del fiocco di superficie massima	
B2	Base del fiocco di superficie massima	

Anno di varo (anno in cui è terminata la costruzione della barca):

noto Ignoto.....

Cantiere costruttore:

noto ignoto.....

Tipo di barca (gozzo, lancia ecc.) :

Tipo di poppa:

a poppa chiusa (rastremata o tonda)

a poppa quadra

Materiale vele:

Tipo di motorizzazione:

- entro bordo con elica a tre pale con diam. regolamentare
- entro bordo con elica a due pale con diam. regolamentare
- nessuna motorizzazione

Copia Certificato di stazza A.I.V.E.L. ;

Copia assicurazione imbarcazione;

Copia tessere FIV equipaggio:

LISTA EQUIPAGGIO

NOME	COGNOME	TESSERA FIV

Il sottoscritto dichiara inoltre di accettare le condizioni sotto riportate:

1. di impegnarsi ad accettare il giudizio degli organi preposti allo svolgimento delle prove in acqua e a mantenere in ogni caso un comportamento tale da non arrecare danno all'immagine della manifestazione;
2. di assumere qualsiasi personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione iscritta, sull'equipaggiamento, sulla rispondenza delle dotazioni di sicurezza alla vigente normativa, sulle capacità di conduzione dell'equipaggio e sui minori eventualmente imbarcati, sollevando da ogni responsabilità in merito gli enti e tutti coloro che concorrono all'organizzazione della manifestazione a qualsiasi titolo;
3. di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a terzi, a se stessi, all'imbarcazione e ai membri del proprio equipaggio, sia a terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla manifestazione in oggetto, sollevando da ogni responsabilità in merito gli enti e tutti coloro che concorrono all'organizzazione della manifestazione a qualsiasi titolo;
4. di assumere qualsiasi responsabilità in merito alla decisione di partecipare o no e di continuare o interrompere le manifestazioni in acqua, quali le prove in acqua, sollevando da ogni responsabilità in merito gli enti e a tutti coloro che concorrono all'organizzazione della manifestazione a qualsiasi titolo;
5. di concedere pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di barche e persone che partecipino all'evento, che possa da questi essere usato per i propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

Data.....

In Fede

(Firma dell'armatore o suo rappresentante)

Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Si autorizzano gli Enti Organizzatori a fare uso dei dati personali di cui al presente modulo, ai

sensi del Decreto Legislativo 196/2003 (Codice sulla Privacy).

In Fede

(Firma dell'armatore o suo rappresentante)