



XIX° CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO DI GAETA

2023 – 2024

ISTRUZIONI DI REGATA



1. **COMITATO ORGANIZZATORE**

Come da Bando

2. **REGOLE**

Come da Bando

3. **COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

- 3.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (ONB) on-line al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7152/event?name=xix-campionato-invernale-del-golfo-di-gaeta> e saranno possibilmente replicati sul GRUPPO WATHSAPP appositamente creato sul seguente link:
<https://chat.whatsapp.com/Eze3SPYE7lgCwoYSmODIE0>

I regatanti hanno l'obbligo di verificare sul ONB la presenza di eventuali comunicati.; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web e via whatsapp, non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).

4 **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. **SEGNALI FATTI A TERRA**

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti agli alberi dei segnali situati sulla terrazza del Circolo.
- 5.2 L'albero per le imbarcazioni dell'altura sarà identificato con la Bandiera del C.N. Caposele, mentre l'albero delle derive sarà identificato con la Bandiera Lega Navale Italiana
- 5.3 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata dell RRS.
- 5.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito

6. **PROGRAMMA DELLE PROVE**

- 6.1 Programma come da Bando di regata.
- 6.2 Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.

7. **BANDIERE DI CLASSE**

- 7.1 la bandiera di classe per l'altura sarà il guidone del Circolo Nautico Caposele per le **DERIVE** sarà la Bandiera di Classe

8. **AREA DI REGATA**

Acque del Golfo di Gaeta



9. IL PERCORSO

- 9.1 Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Il percorso delle COSTIERE per l'**ALTURA** sarà oggetto di apposito comunicato

10. BOE

ALTURA		DERIVE	
BOA 1 (BOLINA)	Cilindrica gialla	BOA 1 (BOLINA)	Cilindrica Arancio
BOA PARTENZA	Imbarcazione Controstarter	BOA PARTENZA	Cilindrica Rossa
BOA CAMBIO PERCORSO	Cilindrica Bianca	BOA LASCO E POPPA	Cilindrica Arancio
BOA ARRIVO	Cilindrica Gialla tipo allenamento	BOA ARRIVO	Barca arrivi con bandiera Blu

11. PARTENZA E ARRIVO

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita da un battello RC principale, un battello RC centrale ed una boa posta all'estremità sinistra della linea (vedi allegato 1)
- La linea di partenza per l'ALTURA** sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del RC all'estremità destra della linea ed un battello RC con bandiera arancione all'estremità di sinistra.
 - La linea di partenza per le DERIVE** sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del RC al centro della linea ed una boa all'estremità di sinistra della linea.
- 11.2 La partenza per le imbarcazioni d'altura sarà unica per tutte le Classi
- 11.3 La partenza per le derive sarà prima per la classe Laser, a seguire gli Optimist e a seguire altre eventuali classi e questa verrà data dopo le imbarcazioni d'altura, SI PRESTI ATTENZIONE HAI SEGNALI VISIVI
- 11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A4 e A5
- 11.5 **ALTURA** I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il comitato di regata tenterà di comunicare i numeri velici delle barche rilevate OCS. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).
- 11.7 **ALTURA** I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2, se possibile le parole "**Richiamo Generale**" saranno ripetute più volte sul Canale 74 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).
- 11.8 La linea d'arrivo per l'**ALTURA** sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo del RC e la boa di arrivo posta a poppa del battello del RC.
- 11.9 La linea d'arrivo per le **DERIVE** sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo del RC e la boa di arrivo posta a sinistra del battello del RC.
- 11.10 Dopo un lungo differimento, per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta, con un suono, non meno di 5 minuti prima che un segnale di avviso sia esposto.



12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.
- 12.2 Per le **DERIVE** non è previsto il cambio di percorso.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

- 13.1 L'eventuale riduzione di percorso verrà segnalata come da RRS non prima della conclusione di almeno due lati.

14. TEMPO LIMITE

- 14.1 **Il Tempo limite per l'ALTURA** è 30 minuti prima del tramonto nel giorno in cui si disputano le prove. Il tempo limite verrà pubblicato sull'ONB il giorno delle regate. Tale tempo limite vale anche per le regate costiere.
- 14.2 Tutti i Concorrenti partiti che arrivano 30 minuti dopo l'arrivo del primo di categoria, saranno classificati "DNF". Questo cambia la Regola WS 35.
- 14.3 **Il tempo limite per le DERIVE** è di 80 minuti. Il tempo limite per la 1ª Bolina è di 25^m

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 Si applicano le penalizzazioni alternative come da RRS (parte 2, 44.1 e 44.2).
- 15.2 La RRS 44.1 le parole "due giri" sono sostituite dalle parole "un giro"; ciò modifica la RRS 44.1.
- 15.3 **[DP]**Una barca che esegue una penalità ai sensi della regola 44.1 deve compilare il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7152/event?name=xix-campionato-invernale-del-golfo-di-gaeta> entro il tempo limite delle proteste

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Oltre all'ottemperanza di quanto previsto dal RRS, il concorrente che intende protestare dovrà, pena la non accoglienza della protesta, notificare immediatamente dopo l'arrivo e senza intralciare le altre imbarcazioni, l'intenzione di protestare ed il numero velico del protestato alla barca del Comitato sulla linea di arrivo
- 16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura devono essere presentate esclusivamente su RRS al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7152/event?name=xix-campionato-invernale-del-golfo-di-gaeta>
Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata **INT** su **A** o **N** su **A**. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia RRS 61.3 e 62.2.
- 16.3 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP saranno pubblicati sull'ONB per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).
- 16.4 Comunicati saranno pubblicati sull'ONB non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del PROTOCOLLO FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.



XIX° CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO DI GAETA

2023 – 2024

ISTRUZIONI DI REGATA



- 16.5 La tassa di protesta per l'**ALTURA** è fissata in €. 50,00. Per le proteste di stazza la quota è di €.250,00. Le **DERIVE** non hanno tassa di protesta.
- 16.6 Eventuali proteste della giornata conclusiva, ininfluenti ai fini delle prime tre posizioni, saranno discusse in luogo e data da destinarsi.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 17.1 Punteggio come da bando di regata
- 17.2 Premi come da Bando. Il CO si riserva istituire eventuali ulteriori premi.
- 17.3 Per la classifica **ALTURA** verrà adottato il sistema TIME ON TIME per i percorsi sulle boe e TIME ON DISTANCE per le Regate Costiere

18. CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1 Sono previsti controlli sulla corrispondenza dei dati sui Certificati di stazza.

19. COMUNICAZIONI RADIO ALTURA

- 19.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 74 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 74 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).
- 19.2 **[DP]** Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.
E' espressamente vietato richiedere informazioni al C.d.R.

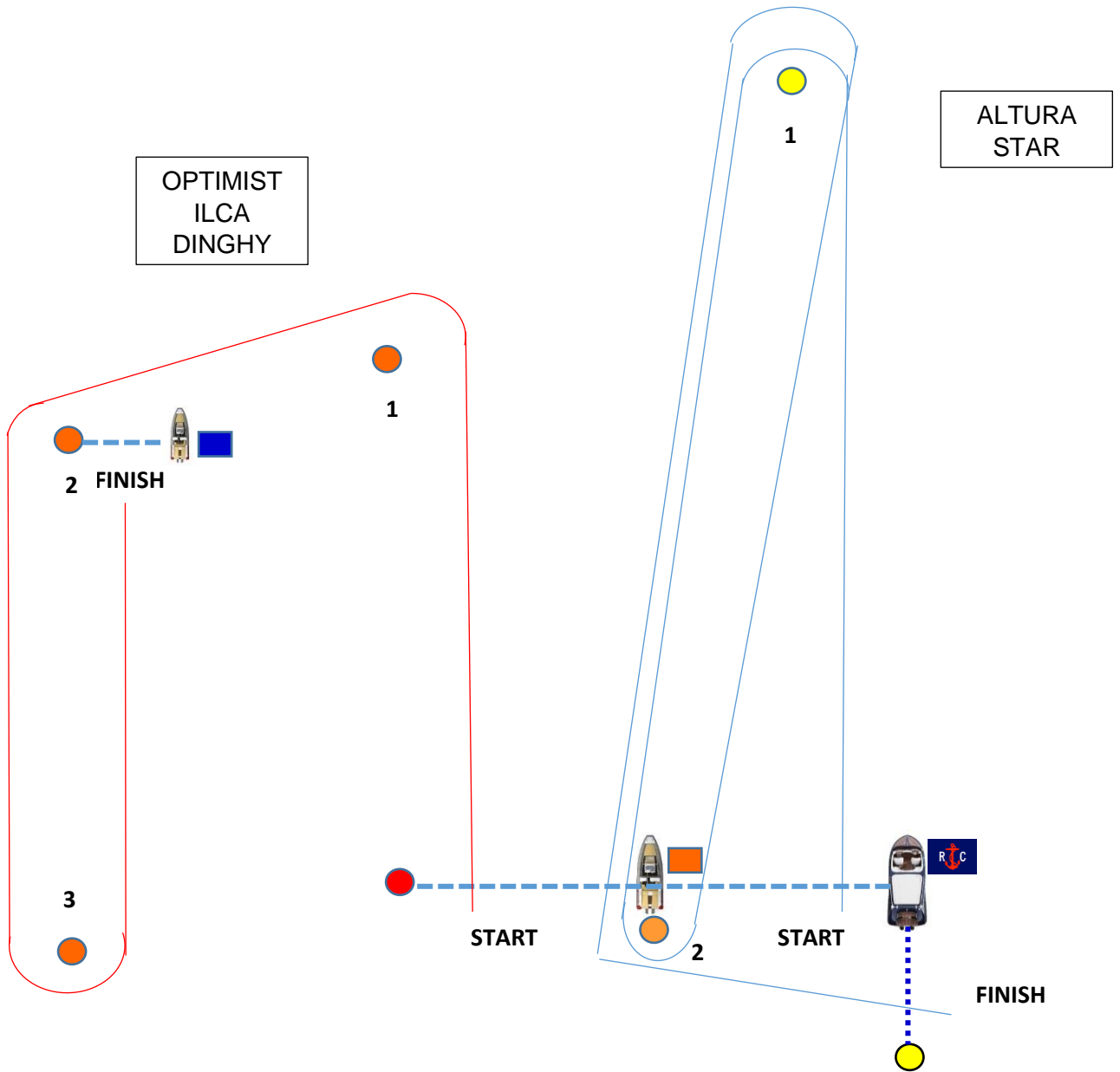
20.	COMUNICAZIONI RADIO DERIVE
20.1	Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.
21	PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA
21.1	[DP][NP] Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile online https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7152/event?name=xix-campionato-invernale-del-golfo-di-gaeta



XIX° CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO DI GAETA
2023 – 2024
ISTRUZIONI DI REGATA



ALEGATO 1 PERCORSI



ALTURA	START – 1C – 2 – 1 – 2 - FINISH
STAR	START – 1C – 2 – 1 – 2 - FINISH
OPTIMIST	START – 1 – 2 – 3 - FINISH
DINGHY	START – 1 – 2 – 3 - FINISH
ILCA	START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – FINISH