

スナイプ級学連申し合わせ事項

全日本学連は、本取扱いにより、艇の性能の均一化を図るとともに、加盟大学の財政的負担の軽減を目的として、その主催する大会における艇の仕様等を定め、規制を行う。

I. 規制事項

- 1 ビルダーごとの学連標準仕様の制定
 - (1) 辻堂加工株式会社 : 別表 1
 - (2) ピアソンマリンジヤパン : 別表 2
 - (3) 株式会社 TSUJIDO RACING : 別表 3
- 2 船齢による規制
3 艇の船齢の合計を 7 年以上とする。
- 3 セールクロス規制
耐久性が低く、コストも高いマイラー生地を禁止する。
- 4 中古艇について（学連標準仕様艇以外のスナイプ艇）
船齢 4 年以上〔計測証明書記載日から 3 年 1 日以上〕経過した艇の使用を認める。

II. 運用事項

- 1 規制項目のチェック
全日本学連は、全日本インカレ等の主催する大会において、本規制に基づき、船齢、艇体のチェックを行う。
- 2 本規制違反に対する罰則
上記大会期間中において、本規制に抵触していることが判明した場合には、当該レースもしくは大会期間中の全レースの出場資格を剥奪することがある。
- 3 水域ごとの規制
 - (1) 各水域学連は、各水域学連主催の大会において、原則として、本規制に基づき、同様のチェックを行う。上記大会期間中において、本規制に抵触していることが判明した場合には、当該レースもしくは大会期間中の全レースの出場資格を剥奪することがある。
 - (2) 各水域学連は、全日本インカレ出場校が使用するレース艇について、本取扱いに基づくチェックを行う。
- 4 規制の見直し
本規制は、全日本学連評議会において、その実効性及び妥当性について審議し、必要な場合には当年度規制を修正し、次年度の規制として決定することとする。

III. 本規制の通称

本規制の通称は、「スナイプ級学連申し合わせ事項」とする。

IV. 規制の制定年月日

- 1 本規制は、平成 17 年 4 月 3 日より実施する。
- 2 本規制は、平成 24 年 11 月 3 日付にて、全面改正を行っている。
- 3 本規制は、平成 26 年 11 月 2 日付にて、一部改正を行っている。
- 4 本規制は、平成 27 年 11 月 7 日付にて、一部改正を行っている。
- 5 本規制は、令和 3 年 5 月 15 日付にて、一部改正を行っている。

以上

| 項目 | 仕様 |
|-------------------|--|
| 船体 | FRP フォームサンドイッチ構造 表面ゲルコート仕上げ (カラーはオプション) 最新デザインを採用 強度・耐久性を併せ持ち艇重量・バランスをとる構造成型 |
| デッキ | 軽量化と強度を持ち、最新チューニングを可能にするレイアウト採用 表面ゲルコート仕上げ(カラーはオプション) コンパス取り付け代一体成型波除 |
| 艇体規格 | 国際クラスルール適用企画 全長 4,72m 全幅 1.68m 重量 172.8kg |
| マスト・スパー ブーム | サイドワインダーゴールドマスト リギン式 ジブハリヤードサイドリード スイングコントロール付きスプレッター スーパースパーブーム ポールランチャーシステム |
| foil | アルミ製 センターボード アルマイト加工 FRP 製ラダー アルミパイプティラー エクステンションティラー付き |
| 艀装 コントロールカム | バウデッキサイド 各カム 3個 サイドデッキ 各カム 1個 |
| ジブハリヤード | 1/10 テークル センターケース後方リード |
| フォアプラー・フォ アプラー | バー式プラーシステム アフターコントロールカムリード フォア バウデッキリード |
| センターボード | センターボードストッパー |
| フットベルト | スキッパー用 2本 クルー用 2本 両サイドクリートリード |
| パドル | パドル1本 パドルホルダー |
| カニングガム | 1/4 テークル コントロールカムリード |
| ブームバング | 1/16 テークル コントロールカムリード |
| メインシート | スイベルベース アンダーブロック 二又メインシート |
| ジブタック | 1/2 テークル バウデッキリード |
| ジブリーダー | リーダースライダー FRP台座カム |
| ジブシート | ジブシート1本 |
| カムブロック | ホルト ノータス ハーケン ロンスタン 併用 |
| シート | コントロールシート一式 |

ピアソンマリンジャパン製 学連スナイプ仕様(販売元:株式会社HIKオフィス)

| 項目 | 仕 様 |
|-----------|---------------------------------------|
| 船体 | ピアソンデザイン タイプ2015 |
| | サンドイッチ構造 表面ゲルコート仕上げ |
| 艇体構造 | 浮力構造は艇体と一体構造 |
| デッキ | 表面 ゲルコート仕上げ |
| スパー | マスト:リギン一式 |
| | ブーム:ランチャーポールシステム付 |
| フォイル | アルミニウム製センターボード |
| | FRP製ラダー アルミニウム製ティラー エクステンション |
| パドル | パドル 1本 |
| コントロールロープ | 一式 メインシート ジブシート ランチャーシート含む |
| ブロック類 | HARKEN RONSTAN ALLEN etc |
| フィッティング | |
| アウトホール | 1/2テークル、クラムクリート |
| ブームバング | 1/16テークル、カムクリート×2 |
| カニンガム | 1/4テークル、カムクリート×2 |
| マストプラー | アルミニウム製パー式プラーシステム カムクリート×2 |
| テンションシステム | 1/8、カムクリート×1 |
| ジブタック | 1/2テークル、カムクリート×2 |
| フットベルト | ベルト4本 コントロール用クラムクリート両サイド2個 + カムクリート2個 |
| ランチャーポール | ポール ブロック×3 カムクリート×1 |

※上記仕様は予告なく変更される場合があります。

製造元

株式会社ピアソンマリンジャパン
〒679-4169 兵庫県たつの市龍野町大道343番地1
TEL:0791-64-2543 FAX:0791-64-2544

販売元

株式会社HIKオフィス
〒277-0922
千葉県柏市大島田2丁目13番地1
TEL:07-7193-5533 FAX:04-7193-5532

TSUJIDO RACHIG 学連スナイプ仕様書

製造販売元 : 株式会社TSUJIDO RACING

商品名/型式 : TRC-One

仕 様 : スナイプ級全日本学連標準仕様

| 項目 | 仕様 |
|---------|--|
| 艇体 | TSUJIDO RACING製/ACT社デザイン/型番TRC-One(学連model) スナイプクラスルール適合艇 |
| 艇体構造 | FRP製/サンドイッチ構造/ポリエステル樹脂使用/表面ゲルコート |
| デッキ | ゲルコート仕上げ |
| スパー | マスト:リギン一式(ラフワイヤー除く) ブーム:ランチャー付き |
| フォイル | ラダー:FRP製/ティラー&エクステンション(アルミ製) センター:アルミセンターボード |
| 付属品 | パドル1本 |
| ロープ類 | メインシート/ジブシート/ランチャーシート/各種コントロールロープ一式 |
| フィッティング | HAKEN / ALLEN / SELDEN etc... |
| ジブタック | 1/2テークル クルーデッキサイドリード |
| カニンガム | 1/4テークル クルーデッキサイドリード |
| バング | 1/16テークル クルーデッキサイドリード |
| マストブラー | レバー式 アフトクルーサイドデッキリード フォアデッキ中央リード |
| テンション | 1/8テークル クルー中央デッキリード |
| フットベルト | 4本 左右前後4箇所リード |
| ランチャー | デッキマストポート側リード |

※製造販売元



株式会社TSUJIDO RACING

〒252-0816 神奈川県藤沢市遠藤2011-11

Tel : 0467-37-8573 Mail : ooi.y@tsujidorc.com Web : https://www.trcyacht.com