

제5회 여수시장배 전국요트대회

- 일 시 : 2022. 9. 23(금) ~ 9. 25(일) [3일간]
- 장 소 : 전남 여수시 이순신마리나 및 인근 해상수역
- 주최/주관 : 여수시요트협회
- 후 원 : 여수시, 대한요트협회, 전남요트협회, 여수시체육회, 여수해양경찰서, (주)대한이앤씨, (사)여수공공스포츠클럽, (한마음재단)여수제일병원, 이용욱치과의원

범 주 지 시 서

1. 규칙

- 1.1 이 대회는 세일링 경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 모든 클래스의 경기는 월드세일링 외양경기특별규정에서 정의하는 카테고리 4를 적용하는 외양경기이며, 이에 상응하는 OSR규칙이 적용된다.
- 1.3 대한요트협회 국가규정이 적용된다. 본 대회와 관련한 모든 규칙 및 SI에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다.
 - (a) **[DP]**는 RRS 머리말-표기의 정의를 따른다. (해당 규칙을 위반한 경우, 항의위원회의 재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.)
 - (b) **[SP]**는 일반적인 벌칙으로서 경기위원회에 의해 청문 없이 부과하거나, 청문을 통해 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
 - (c) **[NP]**는 보트에 의한 항의에 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.4 **[NP][DP]** 클래스규칙을 어겼을 때의 벌칙은 항의위원회의 재량에 의하여 실격보다 가벼울 수 있다.
- 1.5 대회공고와 범주지시서의 내용이 상충될 경우, 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.7을 변경한다.

2. 선수에 대한 공지

선수에 대한 공지는 대회본부 앞 공식게시판에 게시된다.

3. 범주지시서의 변경

범주지시서의 변경은 발효 당일 **08:30**시 이전에 게시된다. 그러나 경기일정의 변경은 발효 **전일 20:00**시까지 게시된다.

4. 육상신호

- 4.1 육상신호는 대회본부 앞에 위치한 깃발 게양대에 올린다.
- 4.2 AP기가 육상에 올라간 경우, 경기신호 AP의 '1분'은 '**60분 이후**'로 대체된다. 이는 RRS 경기신호를 변경한다.

5. 일정

5.1 일정

일자	시간	내용	장소
9.23(금)	09:00~18:00	• 출전등록 및 계측	이순신마리나 2층 세미나실
	16:00	• 참가정 안전교육	이순신마리나 2층 세미나실
9.24(토)	09:00	• 스키퍼 미팅	이순신마리나 1층
	10:55	• 첫경기 예고신호	경기수역
	18:30	• 개회식 및 시장환영만찬	디오션리조트
9.25(일)	08:30	• 스키퍼 미팅	이순신마리나 1층
	09:55	• 첫경기 예고신호	경기수역
	16:00	• 시상 및 폐회식	이순신마리나

5.2 대회의 마지막 날, 13시 이후에는 예고신호가 없다.

6. **클래스기**
클래스기는 다음과 같다.

클래스	클래스기	클래스	클래스기
오픈		원디자인	

7. **경기수역**
첨부 A는 경기수역의 위치를 나타낸다.

8. **경기코스 및 마크**
모든 클래스, 두-바퀴 풍상-풍하코스이다. 첨부 B의 도해는 각 경기의 렉 사이의 대략적인 각도, 돌아야 할 마크 통과 순서, 그리고 통과 방향을 나타낸다.

9. **마크**
마크는 다음과 같다.

클래스	풍상마크(W)	풍하마크(L)
원디자인	주황색 사각기둥	노란색 사각기둥
오픈	노란색 사각기둥	

10. **스타트**
10.1 RRS 26을 사용하여 스타트신호 5분전에 해당 클래스의 예고신호를 올림으로서 스타트 된다.
10.2 스타트라인은 오른쪽에 위치한 경기위원회배(RC)의 주황색 기의 깃대와 왼쪽에 위치한 핀보트의 주황색 기의 깃대 사이이다.
10.3 해당 클래스 스타트신호 후, 10분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문 없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A5.1과 A5.2를 변경한다.
10.4 스타트는 원디자인 클래스, 오픈 클래스의 순서로 한다. 그러나 경기위원회가 그렇게 결정할 경우 모든 클래스가 동시에 스타트할 수 있다.

11. **피니시**
피니시라인은 왼쪽에 위치한 경기위원회배(RC)의 파란색 기의 깃대와 오른쪽에 위치한 핀보트의 파란색 기의 깃대 사이이다.

12. **벌칙 방식**
RRS 44.1에서 두-바퀴 돌기벌칙은 한-바퀴 돌기벌칙으로 대체하는 것으로 변경된다.

13. **제한시간**
13.1 제한시간

클래스	제한시간		
	첫 번째 마크 제한시간	경기 제한시간	피니시 원도우
원디자인	20분	60분	10분
오픈	20분	60분	15분

13.2 각 클래스에서 한 척의 보트도 첫 번째 마크 제한시간 이내에 첫 번째 마크에 도달하지 못할 경우 그 경기는 취소된다.

13.3 각 클래스에서 한 척의 보트도 경기 제한시간 안에 피니시하지 못하면 그 경기는 취소된다.

- 13.4 각 클래스에서 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시한 후, 피니시윈도우 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문 없이 TLE (Time Limit Expired)로 채점된다. TLE로 기록되는 보트는 피니시 윈도우 이내에 피니시한 보트의 척수에 1을 더한 점수로 채점된다. 이는 RRS 35, A5.1, A5.2 과 A10을 변경한다.

14. 청문 요청

- 14.1 RRS 61.1 "피항의자에게 알리기 ('프로테스트'라고 소리지르기 + 더 이상 경기 중이 아닐 때 까지 빨간 기를 올리고 있는 것)"에 추가하여, 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시한 후 가능한 한 빨리 피니시라인에 있는 경기위원회배(RC) 또는 리타이어 한 후 가능한 한 빨리 항의하려는 보트(들)의 바우넘버를 경기위원회에 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시, 항의위원회에 사유서를 제출하여야 한다.
- 14.2 청문요청서는 심판실에 있으며, 항의, 구제요청 및 재청문 요청은 적절한 제한시간 이내에 항의위원회에 제출되어야 한다.
- 14.3 각 클래스의 항의마감시간은 당일 해당 클래스 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 한다.
- 14.4 청문의 당사자 또는 증인으로 지명된 선수에게 청문을 알리기 위하여 항의마감시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.
- 14.5 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 게시된다.

15. 채점 및 핸디캡 레이팅

- 15.1 오픈 클래스의 채점은 대회 기술위원회에서 결정한 PHRF 핸디캡 레이팅시스템을 적용하며, 이것은 항의 또는 구제요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 60.1을 변경한다.
- 15.2 윈디자인 클래스는 피니시한 순서로 채점한다.
- 15.3 시리즈가 성립되기 위해서는 1 경기가 완료되어야 한다.
- 15.4 (a) 4 경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기성적의 합계로 한다.
(b) 4 경기 이상이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기성적의 합계로 한다.
- 15.5 경기성적이 잘못되었다고 생각하는 보트는 채점정정요청서에 사유를 기재하고 증인을 확보한 후, 경기위원회에 제출하여 채점수정을 요청할 수 있다. RRS 9.3(c) 참고.

16. [NP][DP] 안전규정

- 16.1 출·입항 신고 :
- (a) 경기에 참가하는 모든 보트의 책임자는 대회본부에 마련된 출·입항 신고서에 자필로 신고하여야 한다. 출항신고 마감은 해당 클래스의 첫 번째 스타트 시간이다. 출항신고를 하지 않았을 경우, 그 보트의 당일 첫 번째 경기에 청문없이 10%의 시간벌칙을 부과한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
- (b) 입항신고 마감은 해당 클래스의 항의마감시간이며, 입항신고를 하지 않았을 경우, 그 보트의 당일 마지막 경기에 청문없이 10%의 시간벌칙을 부과한다. 이는 RRS 35, A4와 A5를 변경한다.
- (c) 하나의 경기에 여러 번의 시간벌칙을 부과하지는 않는다.
- 16.2 경기에서 리타이어하는 보트는 가능한 한 빨리 경기위원회에 알려야 한다.
- 16.3 모든 선수와 대회 관계자 및 지원 인력은 잠시 의복이나 개인용 장비를 바꾸어 입거나 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안, 정부 공인규격의 개인용 부력용구를 착용하여야 한다. 이는 규칙 40과 제 4장의 전문을 변경한다.
- 16.4 영구 고정식이 아닌 밸러스트 킬은 자체 복원력의 유지를 위하여 움직이지 않도록 단단히 고정하여야 한다.

17. [NP][DP] 승정원 또는 장비의 교체

- 17.1 선수의 교체는 경기위원회의 사전 서면승인이 없으면 허용되지 않는다.
- 17.2 안전장비를 제외한 손상 또는 분실된 장비의 교체는 기술위원회의 승인 없이 허용되지 않는다. 교체 요청은 최초의 적절한 기회에 하여야 한다.

18. 장비와 계측 확인

- 18.1 [NP][DP] 보트 또는 장비가 OSR 장비안전규격, 클래스규칙과 범주지시서를 따르고 있는

18.2 지를 확인하기 위해 언제든지 검사할 수 있다. 수상에서 보트는 기술위원회의 위원으로부터 검사를 위하여 지정된 영역으로 즉시 이동할 것을 지시받을 수 있다.
 각 보트는 공식 검사관에 의해 안전검사를 받아야 하며, 실시 장소와 시간은 각 보트의 책임자가 공식 검사관과 상의하여 정할 수 있다. 제출되어진 각 보트의 안전검사 확인서와 부합하는지 보트와 장비를 언제든지 검사할 수 있다. 기술위원회는 안전검사를 통과하지 못한 보트를 항의할 수 있다.

19. [NP][DP] 육상올리기 제한

등록을 마친 이후 대회기간 중에는 선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회기간 중 육상올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여, 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 보트를 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

20. [NP][DP] 대회 광고

보트는 조직위원회에서 지급하는 광고물 (깃발, 스티커) 및 바우넘버를 지정된 자리에 부착하여야 한다. 이를 위반하면, 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

21. 공식 배

공식 배는 "RC", "PRESS", "RESCUE", "JURY", "TECH"가 표시된 깃발을 부착하여 표시한다.

22. [NP][DP] 쓰레기 처리

보트는 경기수역을 포함한 모든 수역에 고의로 쓰레기를 버려서는 안 된다. 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 버릴 수 있다. RRS 47 참고.

23. [NP][DP] 무선통신

긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송·수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

24. 시상

상금과 트로피는 아래와 같이 수여된다. 상금은 세금을 공제하고 지급한다.

순위	시상금(원)		비고
	오픈클래스	원디자인 클래스	
1	4,000,000	3,000,000	트로피, 상금
2	3,000,000	2,000,000	트로피, 상금
3	2,000,000	1,000,000	트로피, 상금
4	1,000,000	-	상금
5	500,000	-	상금

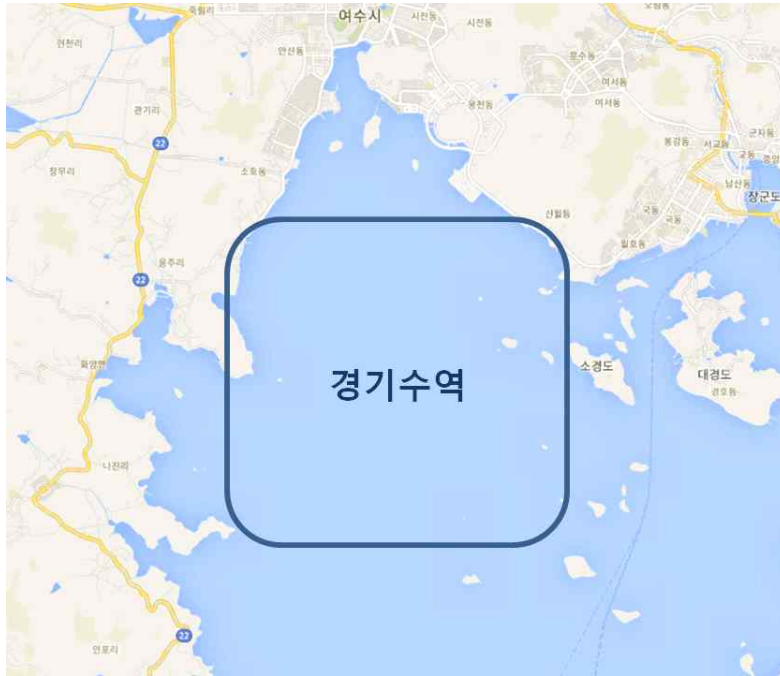
25. 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 여수시요트협회와 대회의 조직위원회는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

26. 보험

본 대회에 참가하는 각 보트는 배상이 보장되는 유효한 3자 배상책임보험 또는 수상레저 종합보험에 가입되어 있어야 한다.

[첨부 A] 경기수역



[첨부 B] 경기코스

