

**Protesta**

Evento: Coppa Primavera Prova numero: 7  
Data dell'udienza: 30/08/2021 17:50

**PARTI E TESTIMONI**

**Richiesta N.: 03:** Techno 293 - Ch 3 - K 26 - Marta Clemente  
Techno 293 - Ch 3 - K 43 - Francesco Cao

**Testimoni:** Il mio allenatore ha la foto

**VALIDITÀ**

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Oltre il tempo limite      deroga concessa per complessità del sistema informatico

**Incidente identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** È stato gridato protesto!

**Bandiera rossa esposta:** Non richiesto

**Decisione:** Richiesta valida

**QUESTIONI PROCEDURALI**

Non risulta registrata l'intenzione di protestare al comitato di arrivo (punto 17 IdR). Il Pannello ha accertato l'effettivo l'adempimento dell'onere da parte del protestante.  
K43 non si è presentata all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).

**FATTI ACCERTATI**

Subito dopo il segnale di partenza K26 navigava mure a dritta in rotta di collisione con K43 mure a sinistra. Sulla linea di partenza K26 orzava mentre K43 non modificava la rotta. Nella manovra Marta Clemente cadeva in acqua, mentre K43 navigava oltre la prua di K26. K26 partiva ultima ed arrivava 12°.

**Diagramma:** Diagramma non accettato

**CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE**

**Rules:** 63.3(b), 10, 62.1(b) modificata dall'appendice B

K43 non si è tenuto discosto da K26 infrangendo la regola 10.

K26 è meritoria di riparazione in base alla regola 62.1(b) come modificata dall'appendice B

**DECISIONE**

**Data e ora:** 2021/08/30 18:41 CEST

K43 è DSQ nella prova 7

È concessa riparazione a K26. Nella prova 7 a K26 deve essere assegnato punteggio pari a 6 (pari alla media delle restanti prove di giornata).

Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

**COMITATO DELLE PROTESTE**

**Presieduto da:** Anna Maria Bonomo (ITA)

**Membri del comitato:** Giuseppe Lallai (ITA), Marco Maurizi (ITA), Elisa D'Ippolito (ITA)