



ISTRUZIONI DI REGATA "Campionato Italiano Este 24 2022"

Salerno 9 -12 Giugno 2022
Rada di Salerno

1 REGOLAMENTI

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024, il regolamento ed emendamenti di Classe in vigore, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e la Normativa FIV per la Vela d'Altura (che sono da considerare "Regola"), i successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata (CdR) e/o Autorità Organizzatrice (AO).
- 1.2 A modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:
I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
Le Istruzioni di Regata
Il Bando di Regata

2 COMUNICATI UFFICIALI

- 2.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi, consultabile esclusivamente in modalità on line sulla piattaforma Racing Rules of Sailing. I concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale degli avvisi senza necessità che sia esposta la lettera L del C.I.S. sull'albero dei segnali.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata (SI) sarà esposta almeno due (2) ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno issati sul pennone situato presso il CVSa Pontile B.
- 4.2 Il pennello Intelligenza esposto a Terra con due segnali acustici significa: "la regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".

5 PROGRAMMA

- 5.1 Sono programmate 08 prove complessive e sono previste un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.2 Nella giornata di domenica **12 Giugno 2022** non ci sarà segnale di avviso dopo le ore 15.00.
- 5.3 La regata si svolgerà secondo il seguente programma:



09/06/202209.00-18.30	Perfezionamento Iscrizioni -Varo Imbarcazioni
10/06/202210:00	Skipper meeting
10/06/202212.00	Segnale di avviso -Regate
11/06/202212.00	Segnale di avviso-Regate
12/06/202212.00	Segnale di avviso -Regate
12/06/202218.30	Premiazione

La Classe Este 24 sarà identificata con la sua bandiera di classe.

6 AREA DI REGATA

6.1 L'area di regata è il tratto di mare antistante il Porto di Salerno come da autorizzazione della Autorità Marittima.

7 PERCORSI

7.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

7.2 La lunghezza approssimativa del lato di bolina sarà compresa tra 0,7 e 1,2 nm., il rilevamento bussola approssimativo della prima boa del percorso sarà esposto, se possibile, sulla Barca Comitato non più tardi del segnale di avviso e la durata di una prova sarà di circa 60 minuti.

7.3 Il percorso delle prove della giornata sarà quello indicato dal CdR a terra con comunicato esposto all'albo ufficiale degli avvisi entro le ore 09:30 o in acqua con la esposizione dell'equivalente pannello numerico del C.I.S. prima del segnale di avviso. A modifica della RRS 32.2 e del cap. "Segnali" delle RRS, il percorso può essere ridotto anche con esposizione delle lettere C sopra S su un battello ufficiale stazionante presso la boa di poppa con significato di "girare la boa di poppa e procedere direttamente alla linea di arrivo".

7.4 Nel caso in cui rimanga una sola boa di un cancello, la boa rimasta dovrà essere lasciata a sinistra.

7.5 Una diversa lunghezza del lato di bolina o durata della prova, una errata, tardiva o mancata esposizione del rilevamento bussola della prima boa del percorso e qualsiasi azione posta in essere dal CdR ai sensi della Regola 32.1 non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1(a).

7.6 In caso di utilizzo del percorso 2 si evidenzia che il cancello di poppa non deve essere necessariamente tagliato per compiere correttamente il percorso, essendo sufficiente che la sola boa del cancello 3s venga lasciata a sinistra.

8 BOE

8.1 Tutte le boe saranno cilindriche gialle.

8.2 La boa di arrivo (boa A) sarà una boa cilindrica di colore giallo o un gavitello con bandiera blu.

8.3 La boa di un eventuale cambio percorso al vento sarà di forma cilindrica e di colore arancione.

9 PROCEDURE DI PARTENZA

9.1 Procedure di partenza come previsto dalla RRS 26 con il segnale di avviso (bandiera di Classe) esposto 5 minuti prima della partenza. Una bandiera arancione sarà issata almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.



- 9.2 La partenza potrà essere data anche se tutte le boe non sono state posizionate.
- 9.3 Uno yacht che non sia partito regolarmente 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà considerato DNS. A modifica alle regole 63.1, A4 e A5 del RRS.
- 9.4 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa P (o un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello contro-starter) a sinistra e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato a dritta.
- 9.5 Il CdR potrà comunicare i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS o BFD sul canale di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RRS.
- 9.6 Richiami individuali in accordo con la regola 29.1 RRS. La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RRS.

10 CAMBIO DI POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

- 10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di colore diverso ma stessa forma (alla boa 1 una boa di colore arancione) e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 10.2 Se il cambio di percorso interessa il lato di bolina, non sarà più posizionata la boa di disimpegno (boa 2) ma una sola boa, da lasciare sempre a sinistra.
- 10.3 I cambi di posizione delle boe saranno possibilmente descritti per radio sul canale di ascolto; la trasmissione e la mancata o erronea ricezione non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RRS.

11 ARRIVO

- 11.1 Il battello del Comitato in posizione di arrivo esporrà una bandiera blu.
- 11.2 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR all'estremità di sinistra e la boa A all'estremità di destra (filata a poppa del battello del Comitato).

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La regola 44.1 è modificata come segue: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro; il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla regola 44.1 del RRS dovrà compilare e consegnare alla Segreteria Regate l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso contrario il Comitato delle Proteste (CdP) considererà le penalità alternative come non eseguite.

13 TEMPO LIMITE

- 13.1 Il tempo limite di prova sarà 80 minuti. Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF. A parziale modifica delle regole 35, A4, A5 del RRS.
- 13.2 Il tempo limite di prova rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.



14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Le proteste devono essere presentate sulla piattaforma Racing Rules of Sailing entro il tempo limite.
- 14.2 Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai Concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Le proteste di stazza, ancorché presentate on-line, dovranno essere accompagnate da una cauzione di € 50,00 (cinquanta) da depositare in Segreteria Regata prima che siano poste in essere le operazioni eventualmente necessarie e, comunque, prima della discussione della protesta stessa. A modifica delle regole 60.1 e 61.3 del RRS. Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno rimesse dalla parte soccombente, a meno che il CdP decida altrimenti.
- 14.3 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RRS, ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò - via VHF sul canale 72 o richiamandolo a voce - il CdR posto sul battello comitato, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. A modifica delle regole 61.1(a) e 63.5 del RRS.
- 14.4 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca della Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del RRS. Tale orario sarà esposto all'albo ufficiale degli avvisi insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, UFD o DSQ.
- 14.5 Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del CdP saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi, possibilmente entro 30 minuti dopo la scadenza dell'ultimo dei tempi limite di giornata per le proteste. Il CdP potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (regola 63.3(b) del RRS). Le udienze saranno discusse presso i locali del CVSa.
- 14.6 Il giorno 12 Giugno 2022 eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 20 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica della regola 66 del RRS.
- 14.7 Per gli OCS, UFD e BFD è ammessa la richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 del RRS
- 14.8 L'ammissibilità in udienza di riprese video e fotografie sarà a discrezione del CdP. Ciò modifica la regola 63.6 del RRS.
- 14.9 Infrazioni alle istruzioni 17.2, 19, 22 e 23.1 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica le regole 60.1(a) e 31 del RRS. Penalità (DPI) per queste infrazioni potranno essere minori della squalifica se il CdP decide così.

15 PUNTEGGIO

- 15.1 La manifestazione sarà valida anche con una 1 prova disputata; tuttavia, il Titolo di Campione Italiano 2022 sarà assegnato solo se saranno state svolte almeno 4 prove con un minimo di 10 imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova)..
- 15.2 La classifica verrà stilata secondo il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4. Quando fino a tre prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando almeno quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.



16 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 16.1 La sostituzione dei membri di equipaggio è consentita con la preventiva richiesta scritta e conseguente approvazione del CdR.
- 16.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva richiesta scritta e conseguente eventuale approvazione del CdR.

17 CONTROLLI DEL PESO ED ISPEZIONI

- 17.1 Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate a terra e in acqua dal Comitato tecnico incaricato dal CdP o dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe, ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata. Non sarà obbligatoria la pesa preventiva di tutti gli equipaggi.
- 17.2 I dispositivi di sicurezza potranno essere controllati in ogni momento dal CDR e/o dal CDP; la mancata rispondenza potrà comportare anche la squalifica.

18 BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

- 18.1 Le barche e i mezzi ufficiali alzeranno il guidone del CVSa ed eventualmente quello dello Sponsor.
- 18.2 Quando le barche sono in regata il team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori, devono rimanere ad una distanza di almeno 100 metri dalle barche e dalle boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento. L'infrazione al punto 18.2 potrà comportare una penalizzazione, senza udienza, che potrà essere anche la squalifica se il CdP decide così.
- 18.3 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione in regata è responsabile delle azioni delle sue barche appoggio.

19 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

- 19.1 Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo preventivo permesso scritto del CdR.

20 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

- 20.1 Non si devono usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

21 RADIOCOMUNICAZIONI

- 21.1 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di radio ricetrasmittente con custodia stagna con disponibilità dei canali 16, 72 e 74. Il canale VHF ufficiale sarà il 72.
- 21.2 Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.
- 21.3 Il CdR non risponde alle comunicazioni effettuate dai concorrenti a meno che esse non riguardino ritiri o richieste di assistenza.
- 21.4 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato. Una imbarcazione in regata non deve dare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.



22 NORME DI SICUREZZA

- 22.1 Ogni imbarcazione deve disporre di idoneo motore a combustione interna efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in avverse condizioni meteorologiche e di apparato VHF funzionante.
- 22.2 Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale VHF 72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
- 22.3 La violazione di queste norme potrà comportare squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del CdP in una prova precedente o successiva nella quale l'imbarcazione sia arrivata. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RRS.
- 22.4 Il canale radio per le istruzioni di ricerca e soccorso (esposizione della bandiera Victor da parte del CdR) sarà il canale VHF 74.

23 NUMERI VELICI

- 23.1 Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza.
- 23.2 Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere autorizzate dal CdR previa motivata richiesta scritta da presentare alla Segreteria Regate almeno due ore prima dell'inizio della prima prova. La variazione, se autorizzata, sarà affissa sull'albo ufficiale degli avvisi.

24 ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA'

- 24.1 La manifestazione è da considerarsi a libera sponsorizzazione (Regulation 20 WS). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto dall'AO di esporre bandiera/e ed adesivo/i di Sponsor(s) della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'AO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV (Normativa 2020 Reg.20.9).

25 PREMI

- 25.1 Al primo, secondo e terzo classificato della classifica finale.

26 RINUNCIA E RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 del RRS, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

27 ASSICURAZIONE



27.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione con responsabilità verso terzi ed estensione alle regate, con una copertura minima di 1.500.000,00 Euro per manifestazione o equivalente come da prescrizione FIV.

28 AVVISI SPECIALI

28.1 È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale e la navigazione a vela viene sanzionata dalla Autorità Marittima.

28.2 La navigazione a vela all'interno dell'area portuale comporta la seguente penalizzazione senza udienza: declassamento di 5 posizioni sull'ordine di arrivo di tutte le prove corse nella giornata. Il punteggio di ciascuna prova comprensivo della penalizzazione non potrà in ogni caso essere peggiore di quello che sarebbe assegnato nella medesima prova ad una imbarcazione non arrivata (DNF). Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RRS.

29 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

29.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

30 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

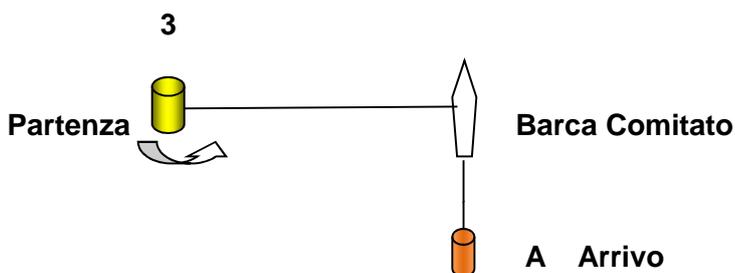
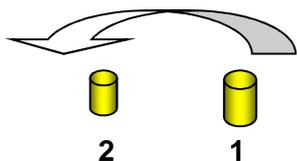
30.1 È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare. Tuttavia il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela non è considerato infrazione alle presenti IdR o alle RRS.



ALLEGATO 1 – PERCORSI

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

PERCORSO 1 = Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo



PERCORSO 2 = Partenza - 1 - 2 - 3P/3S - 1 - 2 - 3S - Arrivo

