

Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

XI EDIZIONE DI

“VELA D’AUTUNNO”

TROFEO VELICO “NINO RAINIS”

Ottobre 2 - 13 NOVEMBRE 2022

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

- **AO** - Autorità Organizzatrice
- **SR** - Segreteria Regate
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CT** - Comitato Tecnico
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
- **CIS** - Codice internazionale dei Segnali
- **BdR** - Bando di Regata
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
- **RRS** - Regole di Regata della Vela 2021-2024
- **WS** - World Sailing

1 – AUTORITA’ ORGANIZZATRICE

- Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli
- Direttivo Gruppo Vela LNI Sezione di Agropoli, via Porto 19 - 84043 Agropoli - SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: agropoli@leganavale.it
- www.leganavaleagropoli.it

1a - ALBO UFFICIALE COMUNICATI

- www.leganavaleagropoli.it

Albero Segnali-Gazebo Lega Navale

1b –COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale CdR – 72

2 – REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing

[NP] =Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1–L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;

2.2 –Normativa Federale per la vela di Altura 2022 – disponibile c/o URL:

www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

2.2–La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.3 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanate

- IdR, pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione www.leganavaleagropoli.it

(cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Altre comunicazioni potranno essere diffuse via radio sul Canale 72 VHF (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

2.4 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione;

A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

2.5 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 72 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzazione o nel sito dell'evento; E' fatto divieto di utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza;

In particolare è espressamente vietato impegnare il canale 72 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

2.6 –Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

2.7 -Il CdR ed il Co, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni.

Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

2.8 – [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. L'inosservanza di tale regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a; ogni singolo equipaggio dovrà es-

sere composto da almeno due persone.

2.9 –[NP] [DP]Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di Sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;

2.10 - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;

2.11 –Divieto di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione è comminata senza udienza;

2.12 -Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo €1.500.000,00;

2.13-[NP][DP]La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

E' OBBLIGATORIO PER TUTTE LE UNITA' ESSERE DOTATE DI VHF

3 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate e rese disponibili On-Line (cfr P 1) a partire dalle ore 10,00 del giorno 30/09/2022;

4 – ELEGGIBILITÀ

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t. eguale o maggiore di 6,50 mt:

- munite di certificate di stazza 2022 ORC International, Orc Club, One Design, IRC, Rating FIV;
- appartenenti alle Classi Monotipo.

Divise nei seguenti gruppi:

A - O.R.C. "International" e "Club";

B - O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);

C – Classe J 24 Monotipo

D - I.R.C (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

E Classe con certificate di stazza FIV

Imbarcazioni con certificato FIV

Raggruppamenti:

B1) con spi/gennaker - B2) vele bianche

B3)Fino a 9 metri - B4) oltre i 9 metri

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi.

I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento.

Entro le ore **19.00** del giorno che precede il primo giorno di regata, 2/10/2022, sarà **esposto** all'albo ufficiale del Campionato (Cfr 1a) l'**elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento. I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"

E' possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", nel rispetto di quanto prescritto dai punti **7 e 11** della **Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura 2022**.

Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminatura*);

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;**

- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrema tura-Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

5 - ISCRIZIONI

5.1Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 11 del 28 settembre 2022 presso la segreteria della Sezione utilizzando il modulo allegato al presente BdR, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti ed accompagnato dai seguenti documenti:

- copia ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;

- copia certificato di stazza;

- copia tessera FIV dell'intero equipaggio corredata dalla prescritta certificazione medica in corso di validità;

- copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore ad € 1.500.000,00;

- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni.

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

5.2 La tassa di iscrizione ammonta ad € 20,00 e dovrà essere versata in contanti presso la segreteria di regata, all'atto della iscrizione: In alternativa a mezzo bonifico bancario L.N.I. Sez. di Agropoli IBAN IT20V0706676020000000404547, indicando nella causale il nome dell'evento, il nome dell'armatore ed il numero velico della imbarcazione.

5.3 [NP] [DP]Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata.

Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

6 – [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti; in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione(72) o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

7 –PROGRAMMA

7.1 –

REGATE	Data di effettuazione	Località di effettuazione
1)	2 ottobre	Agropoli foce Sele (cfr all. 1) e <u>coordinate Lat 40°24.9' NORD e Long. 014°59.2' EST</u>
2)	16 ottobre	Agropoli su boe (cfr all. 1) 4 miglia circa
3)	23 ottobre	Agropoli su boe (cfr all. 1) 4 miglia circa
4)	6 novembre	Agropoli su boe (cfr all 1) 4 miglia circa
5)	13 novembre eventuale recupero	Agropoli su boe (cfr all. 1) 4 miglia circa

Emissione del segnale di avviso alle ore 10:00 Punto 6.3.

La premiazione avverrà durante la festa sociale.

Per la validità del Campionato dovranno essere disputate almeno 3 prove, se ne potrà scartare una se ne verranno disputate 4.

Una eventuale regata di recupero, potrà essere disposta a discrezione del Comitato di Regata qualora lo giudicasse necessario allo scopo di raggiungere il numero minimo di prove valide per l'assegnazione del Campionato.

I percorsi saranno indicati nelle IDR.

7.2 – Nessun segnale sarà esposto dopo le ore 15.30, o le ore 17,00.

8– AREA DI REGATA

La regata si disputerà nelle acque antistanti il Porto di Agropoli e nel Golfo di Salerno Percorso Acque antistanti le località di Agropoli e Foce Sele su percorso costiero;

Percorsi e boe meglio rappresentati emanate nelle IdR.

9 - TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie, escludendo, dopo 4 prove validamente disputate, il punteggio peggiore.

10 – PREMI

- Della classifica finale della regata saranno premiati, di ogni gruppo e/o sottogruppo Altura, Minialtura e Monotipi:
- Il Primo, il Secondo ed il Terzo nei raggruppamenti con oltre sei iscritti;
- Il Primo ed il Secondo nei raggruppamenti con almeno sei iscritti;
- Il Primo nei raggruppamenti con almeno 3 iscritti.

11 – [NP] [DP]ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati

12 – [NP] [DP]RESTRIZIONI ALAGGIO

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo autorizzazione scritta del CdR o CT.

13 – ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

14 - DICHIARAZIONE DIRISCHIO

14.1 LaRRS3 cita:"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento,ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che,comportando dei rischi rientrata quelle disciplinate dall'art.2050 C.C..Tutti I partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti I possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte e d'invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo:tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso,improvvisi cambiamenti del meteo,guasti/Danni alle attrezzature,errori di manovra della barca,scarsa marineria da parte di altre barche,perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

14.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decider in base alle loro capacità,alla forza del vento,allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e da tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate,continuarle ovvero di rinunciare;

14.3 Gli Organizzatori, il CdR,il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione,declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 - [DP][NP] RESPONSABILITA'AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita:"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela",si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS47-Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita:"I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

II COMITATO

Lega Navale Italiana
Sezione di Agropoli

XI EDIZIONE DI
“VELA D’AUTUNNO”

TROFEO VELICO “NINO RAINIS”

Modulo d’iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht _____ N° velico _____
Categoria _____ LFT(mt.) _____
Club d’appartenenza _____
Certificato RATING FIV _____ si _____ no da fare
Assicurazione RCT _____ si _____ no
Tassa d’iscrizione _____ si _____ no
Tel. Cellulare del responsabile a bordo: _____
LISTA EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull’equipaggiamento, sull’efficienza dell’equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate, sollevando da ogni responsabilità l’Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell’organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 3. del R.R.S. : “Decisione di partecipare alla Veleggiata “Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull’equipaggiamento, sull’efficienza dell’equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l’Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell’organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S.: “Decisione di partecipare alla regata“. Lo skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant’altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine lo skipper e i responsabili di bordo è consapevole che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E’ per questo che le imbarcazioni hanno l’obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell’impianto principale. Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l’aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Data

Firma dell’armatore