

DECISION

Request No.: 06

Protest

Event: 2022 SCIRA All Japan Championship Race Number: 2
Hearing Schedule: 2022-08-25 17:20

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 06: Technical Committee

Snipe - Senior - JPN 31209 - Akio Uchihashi - Ayana Yasuhara

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required 公式掲示板に掲示

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

テクニカル委員会は、審問中に証拠の写真を提出した。

FACTS FOUND

第2レースの第2レグ、艇31209はダガーボードのリミットマークの上部がデッキの表面よりも高い位置になるように上げて少なくとも30秒間帆走した。

ダガーボードのポート側のリミットマークは幅25mm、長さ50mmペイントされており、スターボード側のリミットマークのペイントも摩耗によりほとんど消えていた。

艇31209は、その時点でダガーボードのリミットマークの上部がデッキの表面位置よりも上がっていることを見ていなかった。

Diagram: Endorsed by Protest Committee

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: C8.4.4)

艇31209はダガーボードの格納位置限度マークの上部が艇のセンターラインのデッキの表面よりも高い位置に上げて帆走したため、クラス規則C8.4.4) に違反した。

また、艇31209のダガーボードの格納位置限度マークのペイントは幅25mm以上及び長さ350mm以上ではなかったため、クラス規則C8.4.3) に違反した。

裁量ペナルティガイドラインに基づき、出発点を50%と決定した。

ペナルティを加重又は軽減すべき事実はなかった。

なお、クラス規則C8.4.3) の違反については、通常の摩耗に起因するもので、艇の性能を改善しているとは認められないため、規則64.4(a)に基づき、ペナルティを課さない。

DECISION

Date & Time: 2022-08-25 18:04 JST

第2レースにおいて、艇31209に50%の得点ペナルティを課す。

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Masahiro Yoshimoto (JPN)

Committee Members: Hirofumi Fujii (JPN), Shinichi Taguchi (JPN)