

# WASZP ITALIA CUP – 2a tappa

## 24-26 Maggio 2024

### Circolo Vela Bellano

## BANDO DI REGATA

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:**

**AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati

**AICWA** = Associazione Italiana Classe WASZP asd

**CO** = Comitato Organizzatore

**CdP** = Comitato delle Proteste

**CdR** = Comitato di Regata

**CIS** = Codice internazionale dei segnali

**CT** = Comitato Tecnico

**BdR** = Bando di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

**RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola

**SR** = Segreteria di Regata

**WS** = World Sailing

**BPS** = Barche delle Persone di Supporto

**PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

**MNA** = Autorità Nazionale (es. FIV)

Nel Bando e nelle Istruzioni saranno presenti le seguenti Notazioni:

<b>NP</b>	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1 e A5)

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

Web: <https://www.velabellano.it>

## LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del CIRCOLO VELA BELLANO. Le prove si svolgeranno nei giorni 24-26/5/2024 nello specchio acqueo antistante il CIRCOLO VELA BELLANO

Nell'allegato B è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.

Nell'allegato C è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.

Nell'allegato D è riportata una mappa dell'area di regata.

## 1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, RRS per BPS che saranno allegate alle IdR e, la scheda normativa di classe in vigore.

1.1. Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA RRS 42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una penalità di un giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

1.2. La regola RRS 42.3(C)(2) è modificata come segue: "Per iniziare il foiling:

- 1) la vela può essere pompata un numero illimitato di volte e/o
- 2) movimenti ripetuti del corpo possono essere utilizzati, purché il corpo rimanga all'interno della sagoma delle terrazze e non sia in diretto contatto con nessuna attrezzatura ad eccezione della scotta randa.

C1.2 Queste azioni possono essere utilizzate solo per iniziare il Foiling.

1.3. IL REGOLAMENTO DI CLASSE AICWA e la SCHEDA DI CLASSE AICWA sono da considerarsi regola;

1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC nel rispetto della RRS 63.7;

1.5. Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CDR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 61.1).

1.6. La RRS 40 è modificata come segue:

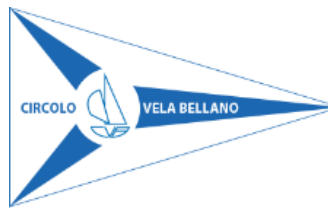
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un **casco** e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla Regola di Classe C.4.1(a) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.7. La RRS 40.2 è cancellata.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA



Federazione Italiana Vela



Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 19.00 del 23/5/2024 sull' AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8221/event?name=regata-nazionale-open-waszp> , non ne è prevista la distribuzione cartacea.

### 3. COMUNICATI

**3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8221/event?name=regata-nazionale-open-waszp>

**3.2 [DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

### 4. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP.

4.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani e stranieri purché:

- In regola con il tesseramento FIV per l'anno per l'anno corrente, o in alternativa con tessera FIV PLUS per l'anno corrente, completa delle prescrizioni sanitarie
- In regola con il tesseramento dell'AICWA.

4.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.4. Eventuali concorrenti stranieri dovranno sottostare alle regole della classe Italiana in termini limiti di età relativamente all'utilizzo del WASZP X o WASZP standard. Nello specifico i concorrenti fino alla categoria U15 compresa potranno regatare solo con WASZP con arco X e con vela massimo fino alla 6.9mq.

4.5. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line al seguente <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59965/iscrizioni> Nel modulo di iscrizione deve obbligatoriamente essere indicata la misura della vela utilizzata (5.8, 6.9, 8.2) e la configurazione della barca WASZP X o WASZP Standard. La misura della vela e la configurazione della barca devono corrispondere a quanto dichiarato al momento dell'iscrizione all'AICWA pena impossibilità di prendere parte alla regata.

4.6. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il 20/5/2024, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite la piattaforma elettronica FIV in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con una soprattassa del 50% come da normativa FIV;

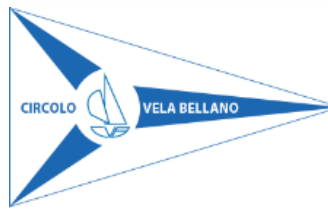
4.7. Foreign competitors will have to use the page <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> registering with event code 2024-0837;

4.8. Tutti i concorrenti dovranno inviare entro il 20/5/2024, in unico file, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": WASZP ITALIA CUP - Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]:

- Tessera di Classe valida per l'anno corrente contenente indicazione della misura della vela e configurazione della barca utilizzata per l'anno in corso;



Federazione Italiana Vela



- Ricevuta della quota di iscrizione;
  - Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV vigente (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
  - Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
  - Dichiarazione dell'atleta
  - Dichiarazione della misura della vela (5.8mq, 6.9mq, 8.2mq) e della configurazione della barca utilizzata (WASZP X, WASZP Standard) per la stagione in corso.
  - I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 4.9. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (ciò modifica la RRS 78.2).
- 4.10. Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Racehub <https://racehub.waszp.com/login>.

## 5. ISCRIZIONE

5.1. La tassa di iscrizione è fissata in € 150,00, dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: Circolo Vela Bellano

5.2. IBAN: IT03U0569651230000005886X55

BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

5.3. Causale: Tassa Iscrizione WASZP ITALIA CUP - Numero Velico

## 6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

6.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

6.2. Il CO si riserva il diritto, per tutta la durata della manifestazione, di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS vigente, ivi compresi adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

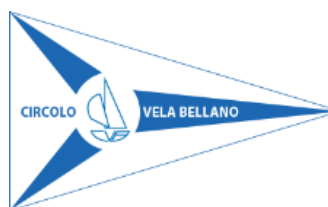
## 7. PROGRAMMA

7.1.

DATA	ORARIO	
VENERDI 24/5	11.00	Skipper meeting
	13.00	Segnale di avviso della prima prova
SABATO 25/5		Prove Cena regata
DOMENICA 26/5	16.00	Prove Ultimo segnale di avviso Al termine premiazione



Federazione Italiana Vela



7.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

7.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

## 8. NUMERO DI PROVE AL GIORNO

- COURSE RACE (1 o 2) massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata.
- SPRINT SLALOM massimo 8 prove al giorno per ogni singola flotta. La permanenza massima in acqua dal primo segnale di avviso non potrà essere superiore alle 5 ore.
- SPRINT RACE massimo 8 prove al giorno per ogni singola flotta. La permanenza massima in acqua dal primo segnale di avviso non potrà essere superiore alle 5 ore.

## 9. NUMERO PROVE IN MASSIMO PER OGNI EVENTO

- Massimo 10 prove in caso di esclusivo utilizzo di percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2
- Massimo 18 prove in caso di utilizzo di percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 in abbinamento ai percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE.

## 10. STAZZE [NP]

10.1. Potrà essere utilizzata **una sola vela** 8.2 mq o 6.9 mq (in abbinamento con WASZP X o WASZP STANDARD) oppure 5.8 mq (in abbinamento con WASZP X) conformemente alla dichiarazione di cui al punto 3.8.5, secondo le disposizioni del regolamento di Classe AICWA e della scheda di classe AICWA.

10.2. Non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.

10.3. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

10.4. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

## 11. PERCORSI

11.1. I percorsi potranno essere COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 in abbinamento ai percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, compiutamente indicati nelle IDR.

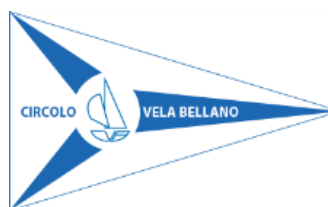
## 12. PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

Una prova **RACE COURSE** (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie.



Federazione Italiana Vela



Se le regate si svolgono in unica flotta, una prova di **SPRINT SLALOM** o **SPRINT RACE** sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato ogni prova di **SPRINT SLALOM** o **SPRINT RACE** sarà considerata come una prova di una serie.

Se la Flotta è divisa in batterie il punteggio del tabellone sarà calcolato applicando la formula  $2n-1$  dove  $n$  è la posizione di arrivo del regatante all'interno della batteria.

Quindi, in caso di regata divisa in batterie, si applica il seguente punteggio a ogni prova disputata:

Posizione con cui si è conclusa la prova	Punteggio che si è maturato per la prova	Posizione con cui si è conclusa la prova	Punteggio che si è maturato per la prova
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

In caso di squalifiche nella singola prova (DSQ), il punteggio sarà pari al numero dei partecipanti della singola Batteria.

Gli scarti saranno conteggiati secondo la seguente tabella

Numero di prove	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8 - 11	2
Oltre 12	3

12.1. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

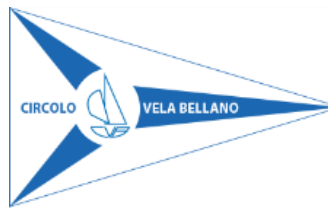
### 13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.velabellano.it/site/wp-content/uploads/2023/01/modulo-accredito-allenatori.pdf> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.



Federazione Italiana Vela



Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

**[DP]** Contrassegni identificativi (bandiere, adesivi ecc.) qualora forniti dal CO, dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

#### 14. ASSICURAZIONE

14.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

14.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

#### 15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### 16. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### 17. PREMI

Sono previsti premi per:

17.1. I primi tre classificati della classifica overall vela 8.2

17.2. 1<sup>a</sup> Femminile vela 8.2 (include U21 e U19)

17.3. I primi tre classificati della classifica overall vela 6.9

17.4. 1<sup>a</sup> Femminile vela 6.9 (include U21 e U19)

17.5. Il primo classificato under 15 con vela 5.8

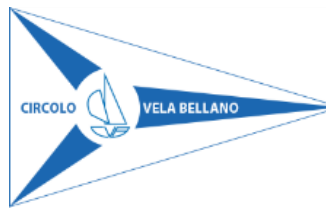
17.6. Il primo classificato under 15 con vela 6.9 (qualsiasi scafo)

17.7. Il primo classificato under 21 con vela 8.2 (include U19)

17.8. Il primo classificato over 45 con vela 8.2



Federazione Italiana Vela



\* Le medaglie ai primi classificati saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria.

## 18. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

18.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19. LOGISTICA

Informazioni logistica:

Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969

e-mail: [domusaurea@domusaurea.biz](mailto:domusaurea@domusaurea.biz)

web: <https://www.domusaurea.biz/>

Bellano, 14 marzo 2024

Il Comitato Organizzatore



# ALLEGATO A

## Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### • A1 – GENERALE

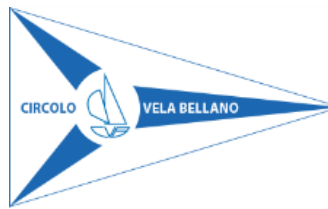
- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 24/05/2024 sino alla fine della manifestazione il 26/05/2024, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### • A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate



Federazione Italiana Vela



nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### • **A3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:  
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;  
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:  
radio VHF;  
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### • **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

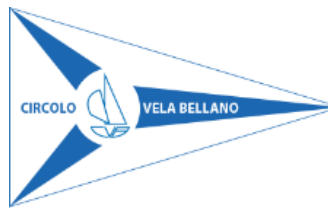
- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### • **A5 – ZONA DI RISPETTO**

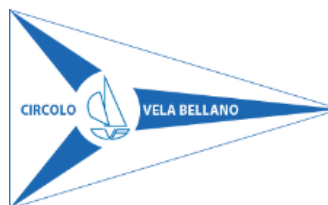
- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;



Federazione Italiana Vela



- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata



**Si ringraziano:**



Il  per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.

COMUNE DI BELLANO



INNOVATEC  
EMBRACE THE INNOVATION

per il sostegno al CVB.



per il sostegno alla squadra Waszp del CVB.



per l'aiuto nell'alloggio convenzionato per i regatanti.

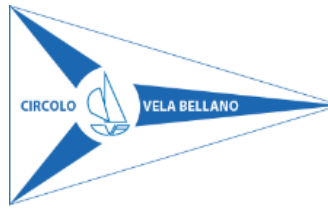


per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



Federazione Italiana Vela



VIADANA  
YACHT EQUIPMENT



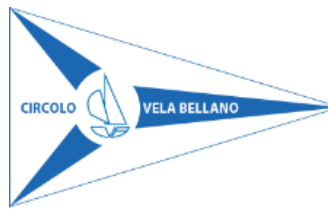
GOTTIFREDI  
MAFFIOLI

## ALLEGATO B MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB





Federazione Italiana Vela



## ALLEGATO C - MAPPA DEL CVB



## ALLEGATO D - AREA DI REGATA

