



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

XIV° Winter Trophy

Talamone, 28 - 29 ottobre 2023



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- WS** World Sailing
- RRS** Regolamento di Regata WS 2021-2024
- FIV** Federazione Italiana Vela
- SCIRA** Classe Snipe Internazionale
- CO** Comitato Organizzatore
- CdR** Comitato di Regata
- CdP** Comitato delle Proteste
- BdR** Bando di Regata
- IdR** Istruzioni di regata
- SR** Segreteria Regate
- UdR** Ufficiale di Regata
- CIS** Codice Internazionale dei Segnali
- AuC** Albo Ufficiale dei Comunicati

[DP] Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1 (a))

1. ORGANIZZAZIONE:

1.1 Comitato Organizzatore

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: **Circolo della Vela Talamone a.s.d** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe di Orbetello capo flotta Andrea Pesci – Tel. 055220451 – e-mail: avvandreapesci@gmail.com

2. REGOLE:

2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

2.2 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

2.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022-2023 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola"

2.4 Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di Campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International & National championships) (RoC)

2.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS WS (Regola 42).

2.6 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

2.7 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2.8 Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza (Modifica la regola RRS 35).

2.9 La RRS 35 e l'Appendice A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza Udienza.

2.10 Non è consentito il volo di droni ad una distanza inferiore a 500 mt dall' area di regata a partire dall' esposizione del Segnale di Avviso e fino al termine della prova. Tale regola non si applica a droni della AO.

2.11 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili ON-Line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7091>

tale piattaforma costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AuC).

2.12 Potrà essere applicata l'Appendice "T" del RRS – Arbitrato –

2.13 La RRS 30.4 (bandiera nera) verrà applicata come da RoC.

3. PUBBLICITA': [DP] [NP]

3.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:

4.1. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2023, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite sul sito FIV all'indirizzo:

- <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59238/iscrizioni> - XIV Winter Trophy

entro non oltre il 21 ottobre 2023 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, mentre i concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito www.cvtalamone.it e qui allegato, inviandolo per posta elettronica alla segreteria raceoffice@cvtalamone.it.

4.3. In caso di iscrizioni fuori termini, accettata dal CO, la tassa d'iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

4.4 Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto:
DOCUMENTI (numero velico)

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

7. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5 I concorrenti che avranno effettuato l'iscrizione tramite il sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5. ASSICURAZIONE

5.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

5.2 Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a Regate veliche.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 La tassa di iscrizione per i partecipanti è fissata in €. 100,00

6.2 Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)
IBAN - IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070
SWIFT – ICRAITRRNN0

Indicando in causale: XIV Winter Trophy - Nome e Cognome

7. LOCALITA' E PROGRAMMA REGATE

7.1 Le regate si svolgeranno nel golfo di Talamone, come da allegato A, sui percorsi previsti dal Regolamento SCIRA. Il programma delle regate è il seguente:

Sabato 28 ottobre ore 08.30 – 10.00 : perfezionamento iscrizioni

Sabato 28 ottobre ore 10:15 : Briefing - base nautica

Sabato 29 ottobre : **avviso ore 12,00** e a seguire prove

Domenica 29 ottobre : prove a seguire premiazione

7.2 Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del giorno Domenica 29 ottobre 2023 sarà esposto un comunicato entro le **ore 19.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

7.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7.4 Per il **“XIV Winter Trophy”** il programma prevede possibilmente 04 (quattro) prove nei giorni del 28 e 29 Ottobre 2023

7.5 Non verranno disputate più di 2 (due) prove al giorno salvo recupero dovuto a ritardo sul programma

7.6 Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore **15.30** del 29 ottobre 2023

7.7 (A) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

(B) Quando venissero completate 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

7.8 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull' AuC come al punto 2.11 di questo Bando ON-LINE sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7091> e possibilmente sulla pagina dedicata sul nostro sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/> entro le ore 9.00 del 28 ottobre 2023. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell' Appendice "L" delle RRS.

9. PERCORSI

9.1 I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall' Associazione di classe (S.C.I.R.A.) come da allegato alle Istruzioni di Regata

10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP][DP]

10.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sulla pagina dedicata del nostro sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/> ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all' indirizzo mail raceoffice@cvtalamone.it , dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l' accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all' uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un' udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

11. AVVISI E COMUNICAZIONI

11.1 Non sarà disponibile nessun materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato ON-LINE a mezzo AuC come al **punto 2.11** di questo Bando e possibilmente sulla pagina dedicata alla manifestazione del nostro sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/>

11.2 La segreteria di Regata è situata presso la base nautica del Circolo della Vela Talamone.

11.3 L' albero dei Segnali è posto nella prossimità dello scivolo della base nautica

12. CONTROLLI DI STAZZA: [DP][NP]

12.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

12.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l' associazione SCIRA per l' anno in corso.

12.3 Si potrà sostituire vele, o attrezzature danneggiate, con altra regolarmente stazzata, previa autorizzazione del CdR , la richiesta potrà essere effettuata ON-LINE tramite: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7091>

12.4 Eventuali controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico se nominato, o a discrezione del CdR sia in acqua che a terra.

13. PREMI:

13.1 Saranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale per la XIV° Winter Trophy e il primo equipaggio Juniores.

13.2 L' equipaggio vincitore assoluto del XIV° Winter riceverà il Trofeo Challenge

14. RESPONSABILITÀ:

14.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’ art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Per quanto sopra sia il CO, il C.d.R e il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

15. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

15.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l’uso dei telefoni cellulari.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. RAPPRESENTANTE SCIRA

17.1 Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale Sig. Giuseppe D’Orazio:
segreteria@snipe.it tel. +393294095383

18. OSPITALITÀ:

18.1 Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della vela Talamone così come carrelli ed auto.

19. FACILITIES

Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito /
www.cvtalamone.it

Il Comitato Organizzatore



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo

ALLEGATO A -AREA REGATA-

