



- **RIFERIMENTI ASSOCIAZIONE DI CLASSE**

Presidente: Stefano Cavallari

Segretario: Piergiorgio Muraro

Indirizzo: Via della Giuliana, 63 00195 Roma

E-mail della Classe: segreteria.9er.italia@gmail.com, info@nacra-9er.it

Sito web della Classe: www.nacra-9er.it

Riferimenti telefonici: 3484052010

- **CLASSE RICONOSCIUTA DA WS:**

SI

- **CATEGORIE DI ETA' INTERNAZIONALI**

29er – U17, U19

49er FX (M e F) – U23, Assoluta

49er – U23, Assoluta

NACRA 15 - U17, U19

NACRA 17 Foiling – U24, Assoluta

- **CATEGORIE DI ETA' NAZIONALI**

La Classe Nazionale adotta le categorie di età Internazionali.

I concorrenti dovranno compiere 13 anni entro il 31 dicembre 2024.

- **VISITA MEDICA**

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica).

- **STAZZE E REQUISITI SPECIFICI RELATIVI ALL'ATTREZZATURA INTERNAZIONALI**

- **STAZZE E REQUISITI SPECIFICI RELATIVI ALL'ATTREZZATURA IN ITALIA**

29er, 49er FX, 49er

Campionati Italiani: si prevedono controlli di stazza preventivi con verifica del peso delle imbarcazioni, la timbratura delle vele e la limitazione della lunghezza dell'unico strallo che verrà stazzato per ciascuna barca. Controlli a campione potranno comunque essere effettuati.

Regate Nazionali: potranno essere effettuati controlli a campione

NACRA 15 e NACRA 17 Foiling

Campionati Italiani: potranno essere effettuati controlli a campione

Regate Nazionali: potranno essere effettuati controlli a campione



- **NORME INTERNAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA**

29er

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Race Management Resources” (<https://www.29er.org/resources/race-management/>) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

1. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
2. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD EVENT SAILING INSTRUCTIONS
3. Tempi e lunghezze di Percorso (RMCT) – RACE MANAGEMENT COURSE TIMES
4. Regole sull'intensità del Vento (WSR) – WIND SPEED RULES

NACRA 15

Sono pubblicate sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Class Rules” (<https://www.sailing.org/classes/nacra-15/#Documents>) che valgono quali NORME

49er e 49er FX

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Race Management Documents” (<https://49er.org/class-rules-2/>) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

5. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
6. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD SAILING INSTRUCTIONS
7. Diagramma per Linea di partenza (SLD) – STARTING LINE DIAGRAM

NACRA 17 Foiling

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Race Management Documents” (<https://nacra17.org/class-info/class-rules/>) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

1. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
2. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD SAILING INSTRUCTIONS
3. Diagramma per Linea di partenza (SLD) – STARTING LINE DIAGRAM
4. Exclusion Zones (EZ) – ZONE DI ESCLUSIONE

- **NORME PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA IN ITALIA**

29er

Si adottano quali NORME gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD SI, RMCT, WSR) con particolare riferimento a quanto indicato relativamente ai sistemi di penalizzazione e all'utilizzo di “Oscar Flag”

In aggiunta:



- Qualora il numero di imbarcazioni sia superiore a 50, la regata si disputerà adottando il sistema a batterie con serie di qualificazione e serie finale (Gold e Silver). Se saranno completate un minimo di 5 prove valide per ciascuna batteria entro i primi due giorni di regata della serie di qualificazione, nei successivi giorni verranno svolte le serie finali. Si specifica che non è previsto il rientro a terra al compimento della 5° prova. Eventuali successive prove di giornata faranno comunque parte della serie di qualificazione. Se non saranno completate un minimo di 5 prove valide entro il secondo giorno di regata, la serie di qualificazione proseguirà fino a quando si saranno completate almeno 5 prove valide per ciascuna batteria. Nel caso di regata su quattro giorni, l'ultimo giorno sarà sempre dedicato alla serie finale, posto che nei giorni precedenti si sia disputata almeno una prova sulla base della quale sarà definita la composizione delle flotte Gold e Silver. Per ciascuna serie verrà applicato uno scarto al compimento della quarta prova. E' previsto 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di qualificazione, e 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di finale. Il punteggio finale di una barca sarà la somma e dei suoi punteggi della serie di qualificazione e della serie finale, esclusi gli scarti, se applicabili.
- E' previsto un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).

NACRA 15

Si adottano quali NORME gli standard internazionali di cui alle regole (Class Rules) richiamate sopra.

In aggiunta:

- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).

49er e 49er FX

Si adottano quali NORME gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD, SLD). In aggiunta:

- Si specifica che la eventuale adozione del sistema a flotte, così come quella della introduzione di una "Medal Race" finale saranno preventivamente comunicate dalla Segreteria di Classe con nota scritta al Comitato Organizzatore e al Comitato di Regata.
- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).



NACRA 17 Foiling

Si adottano quali **NORME** gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD, SLD). In aggiunta:

- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).
- **RANKING LIST NAZIONALE**

L'Associazione Italiana **Nacra9ER-ASD** adotta il sistema internazionale unificato WS per la compilazione della Ranking List (RL) per la selezione degli equipaggi per i campionati mondiali ed europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV), espresso dalla formula:

$$E(N-P+1)/N$$

Dove:

E= Fattore Evento della Manifestazione;

N= Numero dei partecipanti alla Regata;

P= Piazzamento nella Regata

Con riferimento a quanto sopra, si specifica che:

Il fattore E per le regate Nazionali è 30 sia per 29er e NACRA 15 che per 49er, FX e NACRA 17 Foiling, mentre è 40 per Campionato Nazionale delle Classi Giovanili in Doppio e CICO.

Il metodo di determinazione delle Classifiche maschili e femminili nelle regate in flotta mista è quello dell'evidenziazione (EV). Ai fini della composizione della classifica femminile, gli equipaggi femminili prendono i punti che derivano dal loro piazzamento nella classifica assoluta, che comprende sia equipaggi femminili, che maschili e misti. Alla regola di cui sopra fa eccezione la classe 49er FX, per la quale, in caso di partenza congiunta con la classe 49er, il metodo da adottare dovrà invece essere quello della estrapolazione (ES). Ove tuttavia possibile, e numericamente ragionevole (es. CICO), è comunque preferibile gestire partenze, regate e classifiche separate tra la classe 49er e la classe 49er FX;

il criterio temporale T adottato per la RL è l'anno solare.

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI IN DOPPIO

Pescara - 05-08/09/2024

- **MODALITÀ DI ACCESSO AL CAMPIONATO ITALIANO**
29er, NACRA 15

Libera



Titoli Classi Giovanili: ai Campionati Italiano delle Classi Giovanili per la classe 29er M/F saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Maschile e di Campionessa Italiana Femminile agli equipaggi interamente italiani tesserati FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo. Al Campionato Italiano delle Classi Giovanili per la classe NACRA 15 sarà assegnato il titolo di Campione Italiano all'equipaggio interamente italiano tesserato FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo.

I titoli saranno assegnati con almeno 15 equipaggi italiani iscritti.

- **ELENCO MEDAGLIE – TITOLI**

29er:

Titoli: Campione Italiano U19 M e Campione Italiano U19 F

Medaglie

Assoluta: equipaggio 1° classificato

Under 19 maschile: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 19 femminile: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 17: equipaggio 1° classificato maschile

Under 17: equipaggio 1° classificato femminile

NACRA 15:

Titoli: Campione Italiano U19

Medaglie:

Assoluta: equipaggio 1° classificato

Under 19: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 17: equipaggio 1° classificato

CAMPIONATI ITALIANI CLASSI OLIMPICHE

Cagliari, 26-29/09/2024

- **MODALITÀ DI ACCESSO 49er, 49er FX, NACRA 17 Foiling**

Libera

Titoli Classi Olimpiche: al Campionato Italiano Classi Olimpiche per le Classi 49er e 49erFX saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Maschile e di Campionessa Italiana Femminile agli equipaggi interamente italiani tesserati FIV.

Il titolo di: Campione Italiano NACRA 17 sarà assegnato all'equipaggio interamente italiano tesserato FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo.

I titoli saranno assegnati con almeno 15 equipaggi italiani iscritti.



- **ELENCO MEDAGLIE – TITOLI**

49er:

Titoli: Campione Italiano Assoluto 49er

Assoluta 49er: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 23 49er: equipaggio 1° classificato

49er FX:

Titoli: Campione Italiano Assoluto 49erFX

Assoluta 49er FX: 1°, 2° e 3°

Under 23 49er FX: equipaggio 1° classificato

NACRA 17 Foiling:

Titoli: Campione Italiano Assoluto NACRA 17 Foiling:

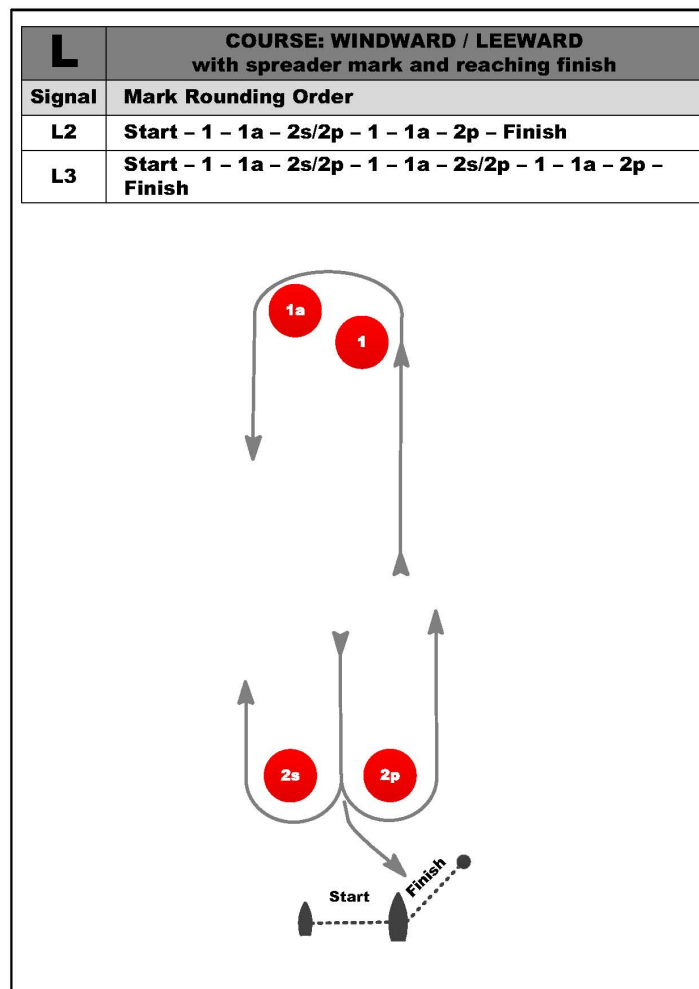
Assoluta: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 24: equipaggio 1° classificato

- **Allegati: Percorsi Standard**

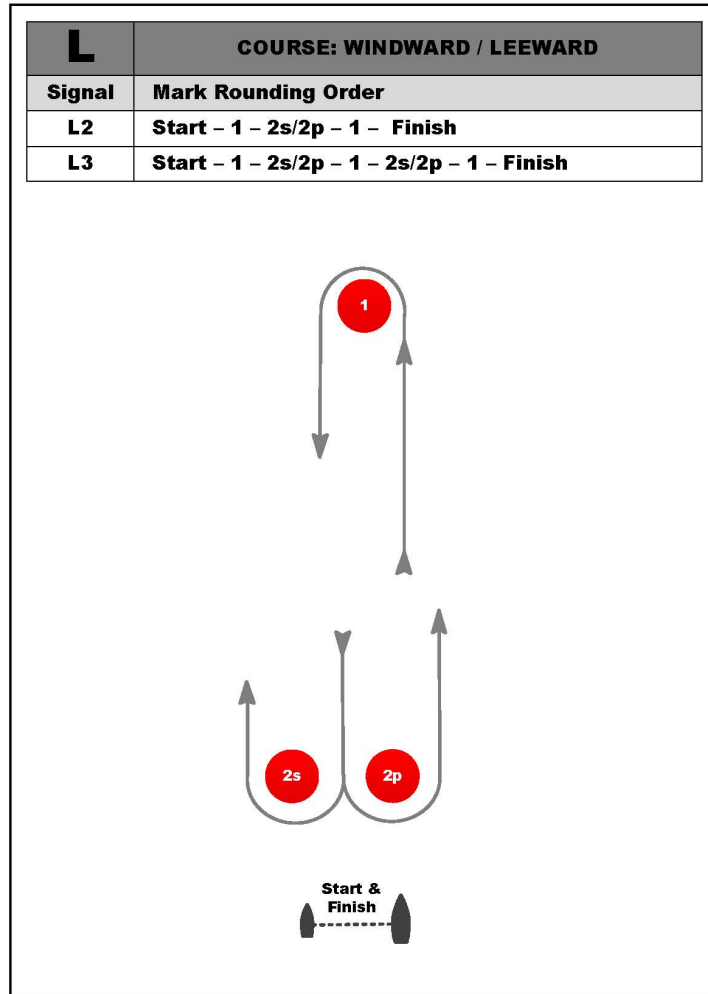
Per quanto riguarda 29er, 49er e NACRA possono essere adottati i seguenti percorsi, coerenti con gli standard internazionali delle diverse classi. Il posizionamento della linea d'arrivo potrà invece subire variazioni, su specifica indicazione della Classe.

Classe 29er





Classe 49er





Classe Nacra15/17

LA	COURSE: WINDWARD / LEEWARD with spreader mark and leeward finish
Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish
LA3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish
LA4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish

The diagram illustrates the course layout for the Nacra15/17 class. It features a start and finish line at the bottom, represented by two black buoys connected by a dashed line. Above the start/finish line are four red circular marks: 1a and 1 at the top, and 2s and 2p at the bottom. The course is defined by a series of turns indicated by arrows: a right-hand turn at mark 1, a left-hand turn at mark 1a, a right-hand turn at mark 2s, a left-hand turn at mark 2p, and a final right-hand turn at mark 1. The sequence of turns corresponds to the 'LA2' signal: Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish.



- Allegati: Target Time

SAILING COURSE TIMES

29er

WINDWARD / LEEWARD COURSE

Target Time 30 minutes

Wind Range	5 - 8 Knots				8 - 12 Knots				12 - 15 Knots				15+ Knots			
	20 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)	15 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)	13 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)	12 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)
	12 mins/mi				8 mins/mi				6 mins/mi				6 mins/mi			
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3				
0.40	25.6	38.4	8.0	4.8	18.0	27.0	6.0	3.0	14.8	22.2	5.0	2.4	14.0	21.0	4.8	2.2
0.45	28.8	43.2	9.0	5.4	20.3	30.4	6.8	3.4	16.7	25.0	5.6	2.7	15.8	23.6	5.4	2.5
0.50	32.0	48.0	10.0	6.0	22.5	33.8	7.5	3.8	18.5	27.8	6.3	3.0	17.5	26.3	6.0	2.8
0.55	35.2	52.8	11.0	6.6	24.8	37.1	8.3	4.1	20.4	30.5	6.9	3.3	19.3	28.9	6.6	3.0
0.60	38.4	57.6	12.0	7.2	27.0	40.5	9.0	4.5	22.2	33.3	7.5	3.6	21.0	31.5	7.2	3.3
0.65	41.6	62.4	13.0	7.8	29.3	43.9	9.8	4.9	24.1	36.1	8.1	3.9	22.8	34.1	7.8	3.6
0.70	44.8	67.2	14.0	8.4	31.5	47.3	10.5	5.3	25.9	38.9	8.8	4.2	24.5	36.8	8.4	3.9
0.75	48.0	72.0	15.0	9.0	33.8	50.6	11.3	5.6	27.8	41.6	9.4	4.5	26.3	39.4	9.0	4.1
0.80	51.2	76.8	16.0	9.6	36.0	54.0	12.0	6.0	29.6	44.4	10.0	4.8	28.0	42.0	9.6	4.4
0.85	54.4	81.6	17.0	10.2	38.3	57.4	12.8	6.4	31.5	47.2	10.6	5.1	29.8	44.6	10.2	4.7
0.90	57.6	86.4	18.0	10.8	40.5	60.8	13.5	6.8	33.3	50.0	11.3	5.4	31.5	47.3	10.8	5.0
0.95	60.8	91.2	19.0	11.4	42.8	64.1	14.3	7.1	35.2	52.7	11.9	5.7	33.3	49.9	11.4	5.2
1.00	64.0	96.0	20.0	12.0	45.0	67.5	15.0	7.5	37.0	55.5	12.5	6.0	35.0	52.5	12.0	5.5

DCJ February 2022 version 5

SAILING COURSE TIMES

49er

WINDWARD / LEEWARD COURSE

Target Time 30 minutes

Wind Range	5 - 8 Knots				8 - 12 Knots				12 - 15 Knots				15+ Knots			
	15 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	12 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	10 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	10 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)
	10 mins/m				7 mins/m				6 mins/m				6 mins/m			
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3						
0.3	15.0	22.5	4.5	3.0	11.4	17.1	3.6	2.1	9.0	13.5	2.9	1.7	9.3	14.0	3.0	1.7
0.4	20.0	30.0	6.0	4.0	15.2	22.8	4.8	2.8	12.0	18.0	3.8	2.2	12.4	18.6	4.0	2.2
0.5	25.0	37.5	7.5	5.0	19.0	28.5	6.0	3.5	15.0	22.5	4.8	2.8	15.5	23.3	5.0	2.8
0.6	30.0	45.0	9.0	6.0	22.8	34.2	7.2	4.2	18.0	27.0	5.7	3.3	18.6	27.9	6.0	3.3
0.7	35.0	52.5	10.5	7.0	26.6	39.9	8.4	4.9	21.0	31.5	6.7	3.9	21.7	32.6	7.0	3.9
0.8	40.0	60.0	12.0	8.0	30.4	45.6	9.6	5.6	24.0	36.0	7.6	4.4	24.8	37.2	8.0	4.4
0.9	45.0	67.5	13.5	9.0	34.2	51.3	10.8	6.3	27.0	40.5	8.6	5.0	27.9	41.9	9.0	5.0
1.0	50.0	75.0	15.0	10.0	38.0	57.0	12.0	7.0	30.0	45.0	9.5	5.5	31.0	46.5	10.0	5.5
1.1	55.0	82.5	16.5	11.0	41.8	62.7	13.2	7.7	33.0	49.5	10.5	6.1	34.1	51.2	11.0	6.1
1.2	60.0	90.0	18.0	12.0	45.6	68.4	14.4	8.4	36.0	54.0	11.4	6.6	37.2	55.8	12.0	6.6

DCJ version 10 dated March 2019



SAILING COURSE TIMES

Nacra

WINDWARD / LEEWARD COURSE

FOILING

Target Time 30 minutes

Wind Range	5 - 8 Knots				8 - 12 Knots				12 - 15 Knots				15+ Knots			
	12 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	9 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	7 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	7 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)
	6 mins/m				5 mins/m				3 mins/m				3 mins/m			
	LA2	LA3	LA2	LA3	LA2	LA3	LA2	LA3	LA2	LA3						
0.3	10.8	16.2	3.6	1.8	7.8	11.7	2.6	1.4	6.0	9.0	2.1	0.9	6.0	9.0	2.1	0.9
0.4	14.4	21.6	4.8	2.4	10.4	15.6	3.4	1.8	8.0	12.0	2.8	1.2	8.0	12.0	2.8	1.2
0.5	18.0	27.0	6	3.0	13.0	19.5	4.3	2.3	10.0	15.0	3.5	1.5	10.0	15.0	3.5	1.5
0.6	21.6	32.4	7.2	3.6	15.6	23.4	5.1	2.7	12.0	18.0	4.2	1.8	12.0	18.0	4.2	1.8
0.7	25.2	37.8	8.4	4.2	18.2	27.3	6.0	3.2	14.0	21.0	4.9	2.1	14.0	21.0	4.9	2.1
0.8	28.8	43.2	9.6	4.8	20.8	31.2	6.8	3.6	16.0	24.0	5.6	2.4	16.0	24.0	5.6	2.4
0.9	32.4	48.6	10.8	5.4	23.4	35.1	7.7	4.1	18.0	27.0	6.3	2.7	18.0	27.0	6.3	2.7
1.0	36.0	54.0	12	6.0	26.0	39.0	8.5	4.5	20.0	30.0	7.0	3.0	20.0	30.0	7.0	3.0
1.1	39.6	59.4	13.2	6.6	28.6	42.9	9.4	5.0	22.0	33.0	7.7	3.3	22.0	33.0	7.7	3.3
1.2	43.2	64.8	14.4	7.2	31.2	46.8	10.2	5.4	24.0	36.0	8.4	3.6	24.0	36.0	8.4	3.6
1.3	46.8	70.2	15.6	7.8	33.8	50.7	11.1	5.9	26.0	39.0	9.1	3.9	26.0	39.0	9.1	3.9
1.4	50.4	75.6	16.8	8.4	36.4	54.6	11.9	6.3	28.0	42.0	9.8	4.2	28.0	42.0	9.8	4.2
1.5	54.0	81.0	18	9.0	39.0	58.5	12.8	6.8	30.0	45.0	10.5	4.5	30.0	45.0	10.5	4.5
1.6	57.6	86.4	19.2	9.6	41.6	62.4	13.6	7.2	32.0	48.0	11.2	4.8	32.0	48.0	11.2	4.8