



Campionato Autunnale Minialtura

Golfo di Mondello

21 ottobre – 03 dicembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice è il Club Canottieri Roggero di Lauria, Viale delle Palme 20 – 90149 Palermo - Mondello
Tel.: 091.684.09.24 - Fax +39 091.45.12.97
E-mail: segreteriaivelalauria@gmail.com - www.clublauria.org

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CR - Comitato di Regata

GI - Giuria / Comitato per le Proteste

CT - Comitato Tecnico

NOR- Bando di Regata SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing

UdR - Ufficiale di Regata

RO - Segreteria di Regata

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;

Il presente Bando di Regata (BdR)

Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.

Le Regole di Classe

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app Racing Rules Of Sailing, selezionando la manifestazione "Campionato Autunnale Minialtura", o al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7271/event?name=campionato-autunnale-minialtura-2023>

Comunicati potranno essere trasmessi anche verbalmente sul canale ufficiale 72.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta almeno 2 ore prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In accordo con la RRS 90.2 (c) possibili modifiche verbali alle IdR possono essere date in acqua tramite il canale ufficiale VHF 72

4. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'Albero dei Segnali posto presso la sede nautica del CCRL. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di trenta minuti".

5. PROGRAMMA

Prima Tappa:

21 ottobre: Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55;

22 ottobre: Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:25

Seconda Tappa:

18 novembre: Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55;

19 novembre: Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:25

Terza Tappa:

02 dicembre: Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55;

03 dicembre: Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:25;

03 dicembre: Premiazione al termine delle regate.

Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno per un massimo di 6 prove per ogni Tappa (esclusa l'eventuale Medal Race).

Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta sul battello CdR con un suono, non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prova stessa. Il tempo limite per il segnale di avviso dell'ultimo giorno di regate stabilito dal Bando non sarà rispettato qualora una ulteriore prova si renda necessaria per la validità della Manifestazione.

L'AO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il previsto programma in base alle condizioni meteo o per qualsiasi ragione imprevista.

6. FORMATO DI REGATA

Il programma del Campionato prevede una serie di regate di Qualificazione e una Medal Race. Non sarà corsa alcuna Medal Race per le classi che non abbiano almeno 4 iscritti e se non saranno disputate almeno 5 regate di qualificazione. Le regate saranno arbitrate in acqua in conformità dell'appendice UF

Regate di Qualificazione

Saranno previste da un minimo di 2 prove ad un massimo di 6 prove al termine delle quali, in base alla classifica provvisoria, saranno selezionate le imbarcazioni che regateranno per la Medal Race.

Medal Race:

Le prime quattro imbarcazioni classificate per ogni categoria al termine delle qualificazioni regateranno nella Medal Race. Il formato della Medal Race sarà il seguente: 1 prova, target time 25 minuti, non scartabile, punteggio doppio.

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe sarà la bandiera "W" del CIS.

8. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata nel golfo di Mondello

9. PERCORSI

Il percorso sarà un bastone con disimpegno alla bolina e boa singola in poppa; sono previsti 3 giri.

Il diagramma contenuto nell' Allegato A indica il percorso, l'ordine e il lato nel quale le boe devono essere passate.

10. BOE

Le boe saranno gonfiabili Trapezoidali arancioni.

11. LA PARTENZA

la regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26.

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e una boa gonfiabile arancione sul lato sinistro della linea.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A4 e A5

I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il CdR potrà comunicare i numeri velici delle barche OCS via VHF. Mancanze o errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non possono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

Le barche partite OCS, qualora sia in vigore la regola 30.3 e non sia stato dato un richiamo generale, saranno avvisate via radio, canale 72 VHF e dovranno abbandonare l'area di regata; qualora non lascino l'area di regata saranno classificate DNE. Ciò modifica la regola A5. L'assenza od errore nelle trasmissioni radio di queste comunicazioni non potranno essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2; ove possibile le parole "Richiamo Generale" saranno ripetute più volte sul Canale 72 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

Il CdR potrà porre una boa a poppa del battello comitato. L'area tra il battello CdR e questa boa è da considerarsi parte integrante del battello stesso.

12. CAMBIO DI PERCORSO, RIDUZIONE DI PERCORSO, BOA MANCANTE.

Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà le boe originali appena possibile.

La riduzione di percorso sarà disposta in conformità alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera "S" del C.I.S.);

Comunicazioni su cambio di percorso e/o riduzioni potranno essere comunicate anche via radio sul canale VHF 72.

13. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e una boa di arrivo trapezoidale ARANCIONE posta a sinistra del battello del CdR.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 44.1 RRS dovrà informare il CR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo elettronico disponibile su Racing Rules Of Sailing. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

15. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

Non è previsto un tempo limite. Il tempo target è di 40 minuti.

Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a). Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono in formato elettronico sul sito Racing Rules Of Sailing.

Si applica l'appendice UF – Regate di flotta arbitrate.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite online entro i tempi limite pubblicati. Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia le RRS 61.3 e 62.2.

Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste dell'ultimo giorno di regata. Questo modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.

Comunicati per le proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati sull'AUC online per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).

Comunicati saranno pubblicati sull'AUC online il prima possibile per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del CCRL e possibilmente al tempo programmato. Le udienze potranno essere tenute anche il giorno successivo.

Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo a modifica della RRS 62.2.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da bando.

Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
Quando sono state completate da 5 a 12 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

Quando meno di cinque prove di qualificazione sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando cinque o più prove di qualificazione sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, escluso il suo peggior punteggio.

Qualora si disputino almeno cinque prove, l'ultima prova dell'ultimo giorno di regata consisterà in una Medal Race divisa per classi, il cui formato sarà oggetto di apposito comunicato.

La Medal Race non potrà essere scartata e avrà punteggio doppio.

18. NORME DI SICUREZZA

[DP][NP] Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile e compilare il modulo di ritiro online.

[DP][NP] Una barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il CdR via vhf sul canale 72 prima del segnale di avviso.

19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

[DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR. Questa deve essere presentata dal rappresentante della barca non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la manifestazione.

[DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione compilando il modulo online.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI – GREMBIULI DI PLASTICA

[DP] Le barche non potranno essere alate durante il periodo dell'evento, fatta eccezione per la riparazione di danni e solo previa autorizzazione scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Qualora una barca sia alata per tale motivo non potrà essere effettuata alcuna pulizia della carena.

[DP] Non è consentito usare apparati respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o loro equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'evento.

21. COMUNICAZIONI RADIO

Canale ufficiale di trasmissione per le comunicazioni sarà il VHF 72

[DP] Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili e qualsiasi altro apparecchio in grado di effettuare comunicazioni.

Quando esposta la bandiera V del CIS sul battello del CdR è fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di monitorare il canale VHF 72 per tutte le operazioni di emergenza.

22. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia in acqua che in terra.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

23. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

APPENDICE UF

REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

Versione: 30/03/2022

Le regate di flotta arbitrate saranno corse secondo le Regole di Regata così come modificate da questa appendice. Le regate dovranno essere arbitrate. Le modifiche alle regole in UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel bando di regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.

UF1 MODIFICHE ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

- UF1.1 Aggiungere alla definizione di giusta rotta: "Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla giusta rotta".
- UF1.2 Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:
- 7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA
- Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.
- UF1.3 (Non applicata)
- UF1.4 Quando si applica la regola 20, i seguenti segnali con il braccio sono richiesti oltre alle chiamate:
- a) per spazio per virare, chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e
 - b) per "Vira tu", chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio sopravvento.
- UF1.5 La regola 70 è cancellata.
- UF1.6 Regole di test
- a) (Non applicata)
 - b) (Non applicata)
 - c) (Non applicata)

UF2 MODIFICHE AD ALTRE REGOLE

- UF2.1 La regola 28.2 è modificata in:
28. COMPIMENTO DELLA PROVA
- 28.2. Una barca può correggere qualsiasi errore nel compiere il percorso, a condizione che non abbia girato la boa successiva o abbia tagliato la linea di arrivo per arrivare.
- UF2.2 (Non applicata)
- UF2.3 (Non applicata)

UF3 PROTESTE IN ACQUA E PENALITÀ

- UF3.1 In questa appendice, "una penalità" significa quanto segue:
Una penalità di un giro eseguita ai sensi della regola 44.2.
- UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è modificata in: "Una barca può eseguire una penalità quando, in un incidente mentre è in regata, può aver infranto una o più regole della Parte 2 (ad eccezione della regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 o la regola 42. Tuttavia, quando una barca può aver infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non è necessario che esegua la penalità per aver infranto la regola 31."

UF3.3 Proteste in acqua da parte di una barca e penalità

- a) Mentre è in regata, una barca può protestare un'altra barca per una regola della parte 2 (tranne la regola 14) o per la regola 31 o per la regola 42; tuttavia, una barca può protestare per una regola della parte 2 solo per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve chiamare "Protesto" ed esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa, alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Essa dovrà rimuovere la bandiera prima, o alla prima ragionevole occasione dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia eseguito una penalità volontariamente o a seguito della decisione di un arbitro.
- b) Una barca che protesta come da regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza. Viceversa, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

UF3.4 Penalità e proteste iniziate da un arbitro

a) Quando una barca

1. infrange la regola 31 e non esegue una penalità,
2. infrange la regola 42,
3. acquisisce un vantaggio pur avendo eseguito la penalità,
4. commetta una violazione della sportività, o
5. non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando gli viene richiesto da un arbitro,

un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può imporre una o più penalità, ciascuna segnalata in conformità con la regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o riferire l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata ai sensi della regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o per aver eseguito una penalità in modo errato, la penalità originale è annullata.

6. non rispetta la regola UF2.1 (regola 28.2) un arbitro deve squalificarla ai sensi della regola UF3.5©

Un arbitro che decide, sulla base della propria osservazione o di un rapporto ricevuto da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola, tranne che la regola UF3.6 o la regola 28 o una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il comitato delle proteste per azioni ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

UF3.5 Segnalazioni arbitrali

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- a) Una bandiera verde accompagnata da un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- b) Una bandiera rossa accompagnata da un suono lungo significa "una penalità è imposta o è ancora da eseguire". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.
- c) Una bandiera nera accompagnata da un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

UF3.6 Penalità imposte

- a) Una barca penalizzata ai sensi della regola UF3.5(b) deve eseguire una penalità.
- b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area di regata.

UF4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA

- UF4.1 Presso la linea di arrivo, il comitato di regata informerà i concorrenti sulla posizione di arrivo o sulla sigla del punteggio di ogni barca. Fatto questo, il comitato di regata esporrà prontamente la bandiera B con un suono. La bandiera B rimarrà esposta per almeno due minuti e sarà di seguito rimossa con un suono. Se modificherà le informazioni sul punteggio fornite presso la linea di arrivo mentre la bandiera B è esposta, il comitato di regata esporrà la bandiera L con un suono. La bandiera B continuerà ad essere esposta per almeno due minuti dopo ogni modifica.

UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI

- UF5.1 Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.
- UF5.2 (Non applicata).
- UF5.3 Una barca che intenda
- a) protestare un'altra barca in base ad una regola diversa dalla regola UF3.6 o da una regola elencata nella UF3.3(a),
 - b) protestare un'altra barca ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o
 - c) chiedere riparazione dovrà informare il comitato di regata nel modo seguente: chiamare il comitato di regata prima o durante l'esposizione della bandiera B.
- UF5.4 Il tempo limite definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole UF5.9, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il comitato delle proteste deve estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- UF5.5 Il comitato di regata informerà prontamente il comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.
- UF5.6 La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono cancellate.
- UF5.7 Le prime tre frasi della regola 64.2 sono modificate in: “Quando il comitato delle proteste decide che una barca che è parte di un'udienza ha infranto una regola, può imporre penalità diverse dalla squalifica e può adottare qualsiasi altro provvedimento sul punteggio che decida sia equo. Se una barca ha infranto una regola quando non era in regata, il comitato delle proteste deve decidere se applicare una penalità alla prova corsa più prossima nel tempo a quello dell'incidente o adottare qualche altro provvedimento.
- UF5.8 Udienze:
- Ad eccezione di un'udienza ai sensi della regola 69.2
- a) Non è necessario che le proteste e le richieste di riparazione siano per iscritto.
 - b) Il comitato delle proteste può informare il protestato e programmare l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può darne comunicazione orale.
 - c) Il comitato delle proteste può raccogliere le prove e condurre l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può comunicare la sua decisione oralmente.
 - d) Se il comitato delle proteste decide che l'infrazione di una regola non abbia avuto alcun effetto sull'esito della prova, può imporre una penalità sul punteggio di punti o frazione di punti o adottare qualsiasi provvedimento che ritenga sia equo, che può essere quello di non imporre alcuna penalità.
 - e) Se il comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.
- UF5.9 Il comitato di regata non protesterà una barca, tranne che in base alle regole 28.2 e 31.
- UF5.10 Il comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6, 6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.
- UF5.11 Il comitato tecnico protesterà una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole della normativa dell'evento sulle attrezzature, ove esistano. In tal caso, il comitato tecnico deve protestare.
- UF5.12 La regola 66.2 è modificata in “Una parte dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura”.

ALLEGATO "A": IL PERCORSO



Percorso: Partenza - 1 - 2- 3 -1 - 2- 3 - 1 - 2 - Arrivo