

# DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE

## 1. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj na [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) Regatni ureda biti će u prostorijama JK OPATIJA Opatija. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

## 2. SIGNALI NA KOPNU

- 2.1 Signalni će se isticati u luci Opatiji kod svijetionika (mul)
- 2.2 Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks" "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".
- 2.3. Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4

## 3. ZAHTJEVI ORGANIZATORA

- 3.1 Jedrilice su obavezne isticati broj dodijeljen od organizatora na pramčanom djelu (ispred jarbola) s obje strane trupa
- 3.2 Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od organizatora na obje strane trupa
- 3.3 Sve jedrilice dužne su ukrcati goste na zahtjev Organizatora.

## 4. RASPORED JEDRENA

- 4.1 Predviđeno je 1 (jedno) navigacijsko jedrjenje. Start jedrenja predviđen je u 13:00 sati u subotu, 15.07.2023.

## 5. ZASTAVE KLASE

- 5.1 Zastava klase za sve grupe biti će zastava "K" MSK.
- 5.2 Kurs A signalizirati će se isticanjem crvene zastave najkasnije uz signal upozorenja
- 5.3 Kurs B signalizirati će se isticanjem žute zastave najkasnije uz signal upozorenja

## 6. KURS

Prilog 1 ovih Uputa prikazuje kurs, redoslijed kojim se oznake obilaze i stranu s koje se oznake ostavljaju.

## 7. GRUPE

- 7.1 Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Grupe	Duljina preko svega	Najmanji broj članova posade
0	od 13,51	7
1	12,01 - 13,50	6
2	11,11 - 12,00	6
3	10,26 - 11,10	5
4	9,41 - 10,25	5
5	8,46 - 9,40	4
6	7,71 - 8,45	4
7	7,11 - 7,70	3
8	do 7,10	3

- 7.2 RO može spojiti grupe u kojima nema dovoljno prijavljenih.

- 7.3 Način na koji su spajane grupe ne može biti temelj za prosvjed ili zahtjev za obeštećenje.

## 8. START

- 8.1 Jedrjenje će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja deset (10) minuta prije startnog signala.

## 9. PROSVJEDI

- 9.1 Prosvedi se mogu predati isključivo putem [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org). Vremensko ograničenje za prosvjede i zahtjeve za obeštećenje je 30 minuta nakon završavanja prosvjednika / oštećenoga. Vremensko ograničenje za prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede je 15 minuta nakon isteka ograničenog vremena završavanja ili završetka posljednje jedrilice. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
- 9.2 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeđuje mora, ODMAH po završavanju jedrjenja, doći do Regatnog odbora i obavijestiti ga o namjeri ulaganja prosjeda imenjući pri tome stranke u prosvjedu.
- 9.3 Priopćenja o prosvjednimima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 15 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede RO ili OZP-a obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci OZP će raspravljati o prosvjednimima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
- 9.4 Prekršaji Uputa 2.3; 3; 10 i 11 ne mogu biti temelj za prosvjed od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje uputa mogu biti manje od diskvalifikacije.
- 9.4 Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 15 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.

## 10. SIGURNOSNI PROPISI

- 10.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrjenja mora izvijestiti regatni odbor čim prije moguće.
- 10.2 Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanim izvješću, navodeći motive toga postupka.

## 11. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 11.1 Zamjena posade i/ili opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.
- 11.2 Zahtjev za zamjenu mora biti predan regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

## 12. PROVJERA OPREME

Jedrilica, posada i/ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrjenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smješta uputiti u određeni prostor za pregled.

## 13. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator, bilo koja osoba ili organizacija uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvata ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

#### 14. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

#### Prilog 1 - Navigacijsko jedrenje

- Prilog 1.1 Vremensko ograničenje jedrenja je do 1500 na dan 15/07/2022
- Prilog 1.2 Poredak će se odrediti na temelju poretka (okreta oznaka) u trenutku isteka vremenskog ograničenja ili prekida. Ovo mjenja regatni signal „N“. Bolje plasirana jedrilica je ona koja prevali duži put – računaju se samo ispravno okrenute plutače. Poredak u grupama će se izdvojiti iz ukupnog poretka.
- Prilog 1.3 Koristi se GPS vrijeme za sve signale i ograničenja
- Prilog 1.4 **KURS A:** (CRVENA zastava) START (Opatija) – Oznaka 2 (Admiral) ostaviti lijevo – Oznaka S (Opatija) ostaviti desno – Oznaka 1 (Volosko) ostaviti lijevo – Oznaka S (Opatija) ostaviti lijevo
- Prilog 1.5 **KURS B:** (ŽUTA zastava) START (Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) ostaviti lijevo – Oznaka S (Opatija) ostaviti desno – Oznaka 2 (Admiral) ostaviti lijevo – Oznaka S (Opatija) ostaviti desno
- Prilog 1.6 **OZNAKE:** Oznake će biti narančaste plutače
- Prilog 1.7 **KONTROLNI PROLAZ:** obavezan je prolaz između Oznaka P i obale
- Prilog 1.8 **START:** Linija starta će biti između jarbola sa istaknutom narančastom zastavom na rivi Opatijske luke (u blizini svjetionika) i narančaste plutače (Oznaka S)

#### **KURS A:** (CRVENA zastava)

START (Opatija) – Oznaka 2 (Admiral) ostaviti lijevo – Oznaka S (Opatija) ostaviti desno – Oznaka 1 (Volosko) ostaviti lijevo - Oznaka S (Opatija) ostaviti lijevo

#### **KURS B:** (ŽUTA zastava)

START (Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) ostaviti lijevo – Oznaka S (Opatija) ostaviti lijevo – Oznaka 2 (Admiral) ostaviti lijevo – Oznaka S (Opatija) ostaviti desno

