



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB

21 Νοεμβρίου 2021



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΣΚΑΦΗ SPORT & Double Handed

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΜΕΡΟΣ Α΄ - ΓΕΝΙΚΑ	3
1. [NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19	3
2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ	4
3. ΚΑΝΟΝΕΣ	4
4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	5
5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	5
6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ.....	5
7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ	5
8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ.....	5
9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ.....	6
10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ	6
11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	6
12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	7
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ.....	7
14. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ.....	7
15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	8
16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	8
17. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ	9
18. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.....	9
19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	9
20. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	10
21. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ.....	10
22. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES.....	10
23. ΕΠΑΘΛΑ	10
24. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	10
25. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ.....	11
26. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	11
27. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ	12
ΜΕΡΟΣ Β΄ - ΟΙ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	13
28. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄).....	13
29. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ.....	13
30. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ.....	13
31. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	14
32. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	14
33. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	14
34. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	15
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ -ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	16

ΜΕΡΟΣ Α' - ΓΕΝΙΚΑ

Η σημείωση «**[DP]**» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «**[SP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Συντομογραφίες

WS	World Sailing
RRS	Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΟΔΥ	Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας
ΓΓΑ	Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
ΕΙΟ	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

1. **[NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19**

1.1. Οι διαδικασίες και κανονισμοί που αναφέρονται παρακάτω είναι υποχρεωτικοί και συμπληρωματικοί του Αγωνιστικού Υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΕΙΟ και όλων των άλλων σχετικών Πρωτοκόλλων και Κανονισμών που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν από αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την ΓΓΑ και την εθνική αρχή σχετικά με τον COVID-19, καθώς και όσων αναφέρονται στο άρθρο 1.12 της προκήρυξης του αγώνα, έχουν δε την ισχύ κανόνα.

Οι αγωνιζόμενοι απαιτείται να τηρούν καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων όλα τα μέτρα που προβλέπονται από τους παραπάνω Κανονισμούς.

1.2. Οι συμμετέχοντες απαιτείται να υποβάλλουν όλα τα έγγραφα που είναι σχετικά με την δήλωση συμμετοχής τους, την εγγραφή τους και όλες τις διαδικασίες που απαιτούνται ή προκύπτουν κατά την συμμετοχή τους στην διοργάνωση (πχ. υποβολή ενστάσεων κλπ) μόνον ηλεκτρονικά στο sailing@ycg.gr. Εξαιρείται η παρουσία μόνον του εκπροσώπου του σκάφους (μόνον ενός ατόμου) στην γραμματεία του αγώνα για την φυσική υπογραφή της τελικής δήλωσης συμμετοχής και των υπόλοιπων σχετικών δηλώσεων (ΠτΑ 7.6).

Οποιαδήποτε άλλη φυσική παρουσία στο γραφείο του αγώνα επιτρέπεται μόνον για εξαιρετικούς λόγους και κατόπιν προηγούμενης επικοινωνίας.

1.3. Κάθε αγωνιζόμενος (Ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να:

(α) Υποβάλλουν ένα αρνητικό τεστ για COVID-19, μοριακό (RT-PCR) που να έχει γίνει 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT) που να έχει γίνει την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ώρο πριν τον αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

ή

(β) Επιδείξουν πιστοποιητικό εμβολιασμού που να έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον 14 ημέρες πριν το αγώνα ή πιστοποιητικό νόσησης με ισχύ 2 έως 9 μήνες μετά τη νόσηση. Εξαιρούνται περιπτώσεις που τίθεται υποψία επαναλοίμωξης. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνεται επικοινωνία με τον ΕΟΔΥ.

Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

- 1.4. Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων
- 1.5. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, ένας συμμετέχων ευρεθεί θετικός σε COVID-19, τότε όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να τεθούν σε καραντίνα και να ελεγχθούν εκ νέου. Το σκάφος δεν θα επιτραπεί να αγωνισθεί για το υπόλοιπο της διοργάνωσης, με έγγραφη απόφαση της Οργανωτικής Αρχής.
- 1.6. Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- 1.7. Περισσότερες πληροφορίες για τα μέτρα πρόληψης του COVID-19 ευρίσκονται στις παρακάτω ιστοσελίδες:
 - www.sailing.org/medical (World Sailing)
 - <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> (ΕΟΔΥ)
 - <https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports> (ΓΓΑ)
 - www.eio.gr (ΕΙΟ)
 - www.offshore.gr (ΕΑΘ)

2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, οργανώνει τον αγώνα «**ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021**» την Κυριακή 21 Νοεμβρίου 2021, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και ORC Double Handed.

3. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 3.1. Ο αγώνας διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 3.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 3.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Οι αγώνες κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing 2020 – 2021.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 3.4. Ο Κανονισμός IMS
- 3.5. ORC Rating System Rules
- 3.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 3.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.

- 3.9. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου μόνον για τα σκάφη ORC Double Handed. Αυτό αλλάζει τον RRS 52.
- 3.10. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 3.11. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των γλωσσών, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://ycg.gr/xeimerino-2021/>.
- 5.2. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ.
- 5.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6944 354538 και +30 6909 046525.
- 5.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 5.5. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 5.6. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 5.7. [DP] Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

[DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ στο Μικρολίμανο.
- 7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «AP».

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Τετάρτη 17 Νοεμβρίου	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής για «τον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021»
Παρασκευή 19 Νοεμβρίου	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης για τον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021» στους εκπροσώπους των σκαφών
Κυριακή 21 Νοεμβρίου	11:00	Εκκίνηση για τις κατηγορίες σκαφών ORC Sport και ORC Double Handed

- 8.1. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να διεξάγει 1 ή περισσότερες ιστιοδρομίες
- 8.2. Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, θα επιδεικνύεται στο σκάφος εκκίνησης της Επιτροπής Αγώνων η σημαία «AP» του Δ.Κ.Σ.
- 8.3. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021» αναφέρονται σε ώρα GPS.

9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 9.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
 - (α) Σκάφη **ORC** Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
 - (β) Σκάφη **ORC** Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
 - (γ) Σκάφη **Double Handed** ο αριθμητικός επισείων «3» του Δ.Κ.Σ.
- 9.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.
- 9.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΠτΑ.
- 9.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες - υποκατηγορίες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που έχουν διατεθεί στους αγωνιζόμενους.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό κόλπο.

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 11.2. Όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύεται η σημαία της διαδρομής την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη καθώς και η κατά προσέγγιση διόπτευση του σημείου στροφής M1 από το σκάφος της Επιτροπής (για τις ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα).
- 11.3. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 9 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.
- 11.4. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακριά της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 11.5. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 11.6. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστιών ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 11.7. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων

στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στο Φάληρο και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

- 11.8. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 11.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 11.9. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκηση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 12.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 12.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 13.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 13.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021
- 13.3. Όταν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ισχύουν (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) εφαρμόζεται βαθμολογική ποινή (RRS 44.3). Η βαθμολογική ποινή θα είναι χρόνος 10 λεπτών που θα προστίθενται στον πραγματικό χρόνο του σκάφους για κάθε ποινή.
- 13.4. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 13.5. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 13.6. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

14. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 14.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://ycg.gr/xeimerino-2021/>). Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων που θα είναι:
 - (α) Inshore ιστιοδρομίες: 1 ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας
 - (β) Ιστιοδρομίες Coastal και Ανοικτής Θαλάσσης: 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.Εάν ένα σκάφος τερματίσει μετά την δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.
- 14.2. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 14.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο

ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.

- 14.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.
- 15.2. Εάν διεξαχθούν περισσότερες της μιας ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας του στις επιμέρους ιστιοδρομίες. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 15.3. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 15.4. Σύστημα διόρθωσης χρόνου
- (α) Σκάφη ORC Performance
Θα εφαρμοστεί το σύστημα Constructed Course - Performance Curve Scoring με εναλλακτικό σύστημα PCS – Coastal / Long Distance .
Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).
 - (β) Σκάφη ORC Sport
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.
 - (γ) Σκάφη Double Handed
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.
 - (δ) Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε NM της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.α).
- 15.5. Ισχύει ο RRS 90.e.(3).

16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 16.1. **[DP]/[NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**
Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.
- 16.2. **[SP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**
- (α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
 - (β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα +30 6944 354538 και +30 6909 046525.
 - (γ) Για παράβαση αυτής της οδηγίας πλου επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

- (δ) Παράλληλα ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, όσους δεν συμμορφώνονται.

16.3. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ

- (α) Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- (β) Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.
- (γ) Ένα σκάφος που παραβαίνει την οδηγία αυτή πρέπει να ακυρωθεί.

16.4. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

16.5. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

17. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 17.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.
- 17.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

18. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 18.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://ycg.gr/xeimerino-2021/>).
- 18.2. Αιτήσεις για αντικατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας
- 18.3. Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, περιλαμβανομένων και αρνητικών αποτελεσμάτων τεστ COVID-19 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αγωνιστικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ και στη ΟΠ 1.
- 18.4. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που ευρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.
- 18.5. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.
- 18.6. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 19.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 15).
- 19.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.

- 19.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

20. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 20.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 20.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

21. [DR] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

22. [DR] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 22.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 22.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 22.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

23. ΕΠΑΘΛΑ

- 23.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport και Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 23.2. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
- (α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - (β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
 - (γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 23.3. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

24. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο

κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

25. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 25.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα **«ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021»** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.
- 25.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 25.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 25.4. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 25.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 25.6. Οι Χορηγοί του αγώνα **«ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021»** απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

26. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα **«ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021»** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και

αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

27. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 27.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΛΑΓΟΥΣΩΝ 2021**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 27.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.



[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)

ΜΕΡΟΣ Β' - ΟΙ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

28. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')

- 28.1. Θα πραγματοποιηθεί μία ή περισσότερες από τις διαδρομές όπως αυτές περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.
- 28.2. Τα διαγράμματα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' απεικονίζουν τις διαδρομές, την περιγραφή, το μήκος, την επισήμανση της κάθε διαδρομής, καθώς και τους περιορισμούς πλου.
- 28.3. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει μία από τις αναφερόμενες διαδρομές για μία ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών.
- 28.4. Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την απόσταση, το είδος και τον αριθμό των ιστιοδρομιών που θα διεξάγονται, δεν επιδέχεται αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).

29. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

29.1. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

Σύμφωνα με το συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

29.2. ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ (M0) ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- (α) Στις διαδρομές coastal και ανοικτής θαλάσσης η Επιτροπή Αγώνων μπορεί στην εκκίνηση να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (M0) σε απόσταση έως 1,0 NM καθώς και αποστάτη (σημείο στροφής Offset) σε απόσταση περίπου 100 μέτρων από το σημείο M0. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής M0 και τον αποστάτη (offset). Η διόπτευση του σημείου στροφής M0 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.
- (β) Στη περίπτωση που το σημείο στροφής M0 αφεθεί αριστερά, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία κόκκινη ενώ στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί δεξιά θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.
- (γ) Το σημείο στροφής M0 θα είναι φουσκωτή πυραμιδοειδής σημαδούρα πράσινου χρώματος ενώ ο αποστάτης θα είναι φουσκωτή κυλινδρική σημαδούρα κίτρινου χρώματος.
- (δ) Ο περιορισμός αυτός μπορεί να ισχύσει για ορισμένες μόνον από τις κατηγορίες σκαφών. Στην περίπτωση αυτή θα υπάρχει σχετική ενημέρωση από την Επιτροπή Αγώνων.

30. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

30.1. Εκκινήσεων και τερματισμών:

Όπως αυτά περιγράφονται στις ΟΠ 31 & 32 (Γραμμή εκκίνησης και τερματισμού)

30.2. Σημείο όρτσα στην εκκίνηση στο Φάληρο (M0) – εάν υπάρχει:

Σημείο M0: φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πράσινου χρώματος

Αποστάτης: Φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας κίτρινου χρώματος.

30.3. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

(α) Inshore ιστιοδρομίες (Τριγωνική διαδρομή) - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Α1.

- Τα σημεία M1, M2 και M3 στην τριγωνική διαδρομή θα είναι πράσινοι πυραμιδοειδείς σημαντήρες.

(β) Ιστιοδρομίες Coastal 1 και Coastal 2. – ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ Β1 & Β2

- Όλα τα σημεία είναι φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος μωβ.

(γ) Θέσεις σημείων στροφής:

- Οι θέσεις των σημείων στροφής για τις διαδρομές Coastal θα είναι οι ακόλουθες:

ΣΗΜΕΙΟ	ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΗΜΕΙΟΥ
M1	B 37 52.950 A 023 39.650	Φουσκωτή πυραμιδοειδής σημαντήρας χρώματος μωβ
M2	B 37 53.430 A 023 42.020	Φουσκωτή πυραμιδοειδής σημαδούρα χρώματος μωβ
M3 (ΦΑΛΗΡΟ)	B 37 55.955 A 023 39.890	Φουσκωτή πυραμιδοειδής σημαντήρας χρώματος μωβ
M4	B 37 55.300 A 023 37.850	Φουσκωτή πυραμιδοειδής σημαντήρας χρώματος μωβ
M5	B 37 49.870 A 023 42.380	Φουσκωτή πυραμιδοειδής σημαντήρας χρώματος μωβ

- Στα παραπάνω σημεία θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας.
- Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα παραπάνω σημεία δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αίτησης προς την Επιτροπή Ενστάσεων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1a) .

31. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 31.1. Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σκάφους επιτροπής ή σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο.
- 31.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.
- 31.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

32. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 32.1. Διαδρομές INSHORE (Τριγωνική διαδρομή).
Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο δεξιό άκρο.
- 32.2. Διαδρομές Coastal 1, Coastal 2 και διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης.
- (α) Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.
- (β) Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία.

33. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 33.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή που εκτελείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον RRS 32. Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα.
- 33.2. Εάν οι διαδρομές Coastal 1 και Coastal 2 επιβραχυνθούν στο σημείο στροφής M3, οι τερματισμοί των σκαφών θα λαμβάνονται από το κλιμάκιο της επιτροπής αγώνων που θα ευρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ (ΟΠ 32.2.(α)).

34. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

34.1. Inshore ιστιοδρομίες (Τριγωνική διαδρομή)

- (α) Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 4 ώρες από την ώρα εκκίνησης, για όλα τα σκάφη.
- (β) Αν μόνο ένα σκάφος τερματίσει στο χρονικό όριο, όλα τα σκάφη που θα ολοκληρώσουν την διαδρομή και θα τερματίσουν μέσα στα επόμενα 45 λεπτά από τον τερματισμό του 1ου σκάφους, θα βαθμολογηθούν ως τερματίσαντα (Τροποποίηση RRS 35).
- (γ) Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

34.2. Ιστιοδρομίες Coastal 1, Coastal 2 και Ανοικτής Θαλάσσης

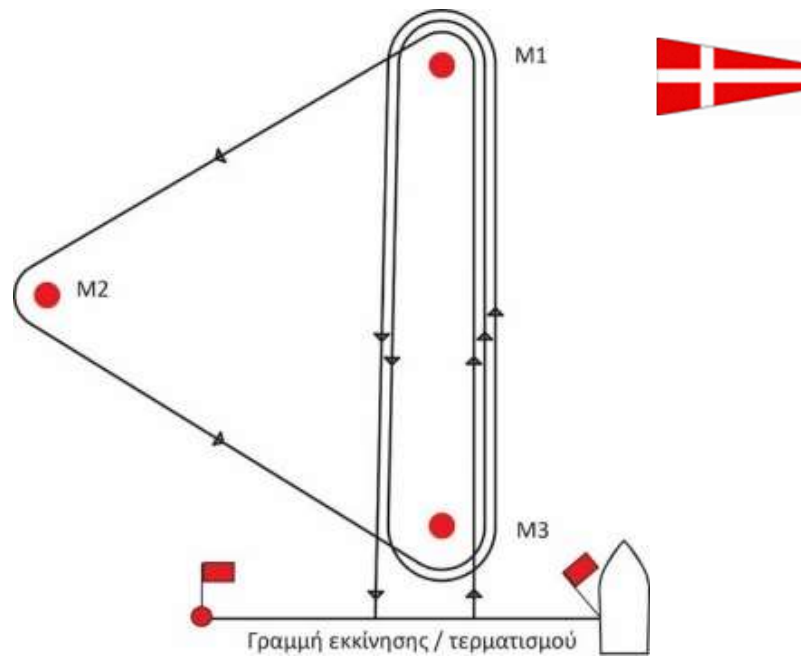
- (α) Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στα διαγράμματα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' αυτών των Οδηγιών Πλου (Τροποποίηση RRS 35).

34.3. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' -ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Α' - INSHORE ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

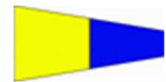
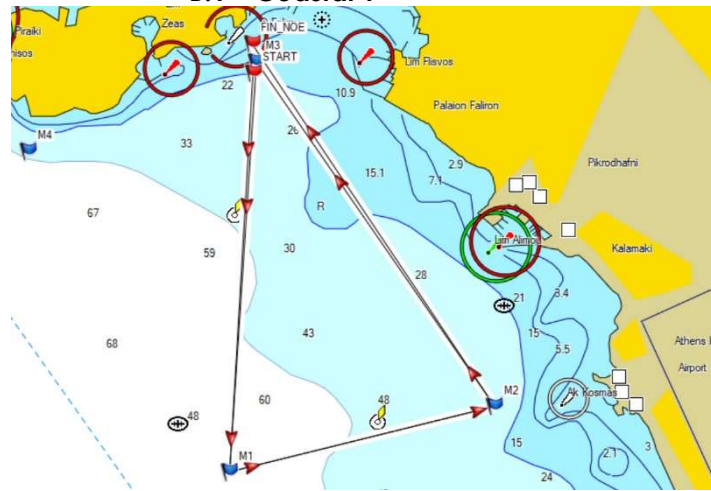
Α.1 – ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Μ1 – Μ2 – Μ3 – Μ1 – Μ3 – Μ1 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 14 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «4» ΔΚΣ
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

B' - COASTAL ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

B.1 – Coastal 1



+



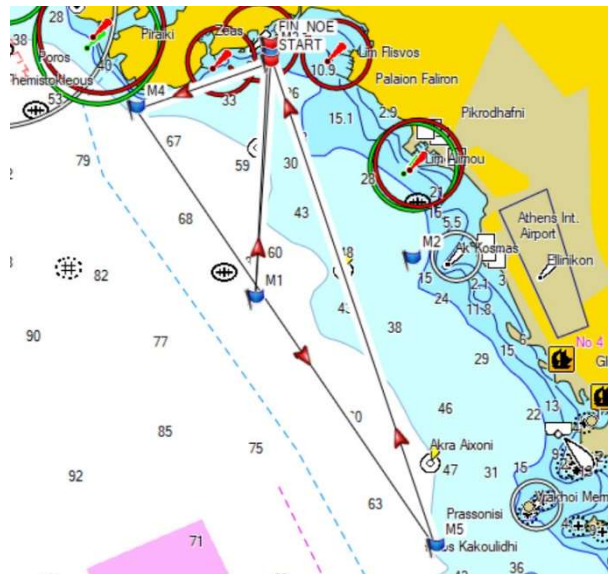
ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M1 - M2 –M3 – M1 – M2 –ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 16 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «5» ΔΚΣ
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΕΑΝ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΕΠΙΣΕΙΩΝΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΠΙΔΕΙΧΘΕΙ ΚΑΙ ΤΟ
ΓΡΑΜΜΑ «S» ΤΟΥ ΔΚΣ ΤΟΤΕ Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M1 - M2 –ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 8,0 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΑΝΑΛΛΟΙΩΤΑ

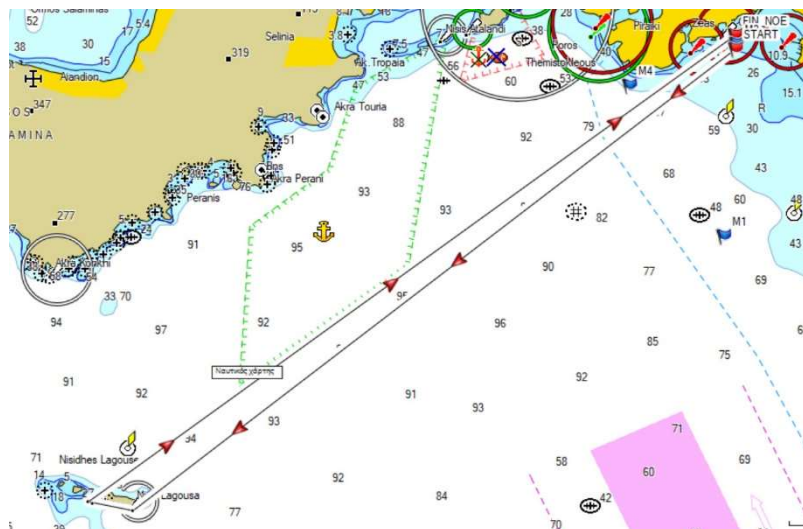
B.2 – Coastal 2



ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M4 - M5 –M3 – M1 –ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 21,0 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «6» ΔΚΣ
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

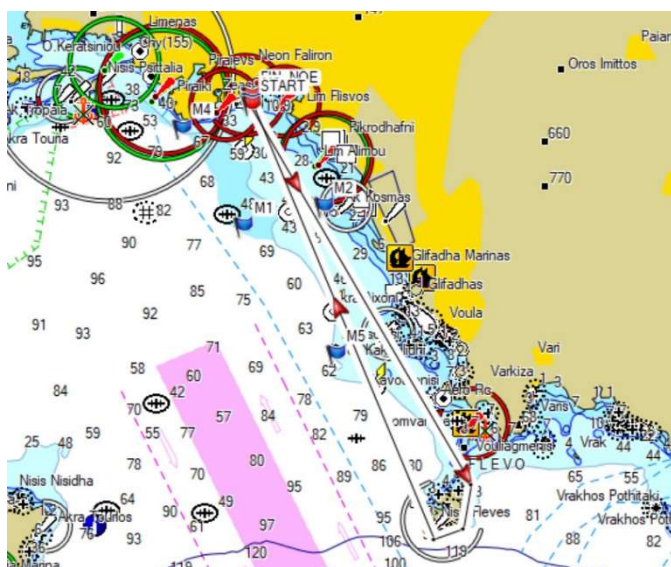
Γ' – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Γ.1 – ΛΑΓΟΥΣΑ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΜΕΓΑΛΗ ΛΑΓΟΥΣΑ (αφήνεται δεξιά) –ΦΑΛΗΡΟ.
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 25,0 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «7» ΔΚΣ

Γ.2 – ΦΛΕΒΕΣ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΦΛΕΒΕΣ (αφήνονται δεξιά) –ΦΑΛΗΡΟ.
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 24,0 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «8» ΔΚΣ