



## Οδηγίες Πλου

**Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας  
SPRING RACING WEEKEND 2024  
TECHNO 293 - TECHNO 293 PLUS- ΑΝΑΠΤΥΞΗ  
23-24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024**

1. Κανόνες
2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου
3. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους
4. Σήματα στην στεριά
5. Αγωνιστικός Σχεδιασμός
6. Σήματα Κλάσης
7. Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών
8. Περιοχή Ιστιοδρομιών
9. Διαδρομές
10. Σημεία Στροφής
11. Εκκίνηση
12. Αλλαγή Επόμενου Σημείου
13. Τερματισμός
14. Σύστημα Ποινών
15. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα
16. Αίτηση Ακροάσεων
17. Βαθμολογία
18. Έπαθλα
19. Κανονισμοί Ασφαλείας
20. Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης
21. Πρόσωπα Υποστήριξης
22. Επιτροπή Αγώνων
23. Επιτροπή Ενστάσεων

## **1. ΚΑΝΟΝΕΣ**

- 1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους << Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024 – Windsurfing Fleet Racing Edition (WCR)>>
- 1.2 Οι κανόνες της κλάσης Techno 293 & TECHNO 293 PLUS.
- 1.3 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- 1.4 Οι διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ για το έτος 2024.
- 1.5 Ο κανόνας WCR 40.1 αλλάζει ως εξής: Διαγράφεται η πρώτη πρόταση του κανόνα WCR 40.1 και αντικαθίσταται με : ‘‘Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μια προσωπική συσκευή πλεύσης, καθ’ όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό’’.
- 1.6 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: << Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP >>. Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων των WCR.
- 1.7 Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις.  
Οι εκφράσεις ‘αθλητής’ και ‘συμμετέχων’ σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση
- 1.8 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.  
Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), την προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.
- 1.9 Ο κανόνας B8A8 διαγράφεται.
- 1.10 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των οδηγιών πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 63.7

## **2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρα από αυτή που τίθεται σε ισχύ.

## **3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

- 3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8214> .  
Τηλέφωνο Επικοινωνίας 2109671142  
Email: [nokb@otenet.gr](mailto:nokb@otenet.gr)
- 3.2 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγιών διάσωσης και έρευνας (RRS 37), γίνεται στο κανάλι VHF 72

## **4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στο ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Κατοίκων Βουλιαγμένης.
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει:  
<< Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP>>. Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

## **5. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ**

- 5.1 Τα σκάφη της κλάσης ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ θα αγωνιστούν σε μία σειρά που θα αποτελείται συνολικά από 6 ιστιοδρομίες.

5.2 Τα σκάφη της κλάσης TECHNO 293 θα αγωνιστούν σε μία σειρά που θα αποτελείται συνολικά από 8 ιστιοδρομίες.

## 6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

6.1 Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω.

Κλάση	Σημαία στο πλοίο Επιτροπής	
TECHNO 293 ΑΝΑΠΤΥΞΗ	Logo Techno 293 Φόντο Άσπρο	
TECHNO 293 U13-U15	Logo Techno 293 Φόντο Άσπρο	Τα U13-U15 θα φέρουν επί του ιστού κορδέλα άσπρη-κόκκινη.
TECHNO 293+ U17-U19-PLUS	Logo Techno 293 Φόντο Πράσινο	

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
Παρασκευή 22.03.2024	12:00	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
ΣΑΒΒΑΤΟ 23.03.2024	10:30	Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ανάπτυξη
	12:30	Σήμα 1 <sup>ης</sup> TECHNO293 & TECHNO PLUS
ΚΥΡΙΑΚΗ 24.03.2024	Θα ανακοινωθούν μέχρι ώρα 20:00 του Σαββάτου	Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας

7.1 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 8 Ιστιοδρομίες συνολικά

7.2 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

7.3 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά της 16:30

## 8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

8.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην περιοχή του όρμου της Βουλιαγμένης

## 9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

9.1 Τα σχεδιαγράμματα στο **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β** και **B1** (TECHNO293) & **B2**(TECHNO ΑΝΑΠΤΥΞΗ) δείχνουν τις διαδρομές για, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

## 10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

10.1 Τα σημεία στροφής για παράρτημα **B** είναι Νο 1, Νο 2, Νο 3 κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και η σημαδούρα αλλαγής πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα. Τα ακόλουθα σημεία αφήνονται αριστερά.

- 10.2 Τα σημεία τερματισμού για την κατηγορία U13-U15-U17-U19-PLUS θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και σημαδούρα κίτρινη μικρή κυλινδρική στο δεξιό άκρο.
- 10.3 Τα σημεία τερματισμού για την κατηγορία ΑΝΑΠΤΥΞΗ 3,5-4,5 θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και σημαδούρα κίτρινη μικρή κυλινδρική στο αριστερό άκρο.

## **11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 11.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 11.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 11.3 (DR) Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης.  
Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν προς όλες τις κατευθύνσεις.
- 11.4 Η επιτροπή αγώνων για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μια ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει την πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης, με ένα ηχητικό, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της σειράς ιστιοδρομιών.
- 11.5 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει με τους κανόνες WCR A5.1 και A5.2.
- 11.6 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.
- 11.7 Η διαδικασία εκκίνησης για τα TECHNO είναι προειδοποιητικό ηχητικό με σήμα κλάσης πέντε λεπτά πριν την εκκίνηση-προπαρασκευαστικό ηχητικό με σημαία U ή μαύρη τέσσερα λεπτά πριν την εκκίνηση-ηχητικό κανόνας λεπτού ένα λεπτό πριν την εκκίνηση - ηχητικό εκκίνησης.

## **12. ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ**

- 12.1 Η επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:
- (a) Ποντίσει ένα νέο σημείο,
  - (b) Θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
  - (c) Θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.
- Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

## **13. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- 13.1 Η γραμμή τερματισμού για όλα τα σκάφη θα είναι μεταξύ ιστού που φέρει μπλε σημαία στο σκάφος επιτροπής και σημαδούρας κίτρινης κυλινδρικής.
- 13.2 (DR) Σκάφη που έχουν τερματίσει και έχουν σταματήσει να αγωνίζονται πρέπει να απομακρύνονται άμεσα από την περιοχή τερματισμού και να κατευθύνονται στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μια νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50 μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις.

## **14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

- 14.1. Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον κανόνα 61.1 (b).
- 14.2 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημαθεί με (SP), η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάσταση για αυτή την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους κανόνες WCR 60.1, WCR 63.1, και το Παράρτημα WCR A5.
- 14.3 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνων ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημαθεί με (SP), και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ)

## **15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ**

- 15.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας για όλες τις κατηγορίες, σε λεπτά είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 σκάφος	Target Time
ΑΝΑΠΤΥΞΗ - TECHNO293 -	40 λεπτά	12 λεπτά	15 λεπτά	20 λεπτά

- 15.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.
- 15.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1<sup>ο</sup> σκάφος πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες WCR 63.1 και WCR A5.
- 15.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα WCR 62.1 (a).

## **16. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ**

- 16.1 Για κάθε στόλο, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι <60 λεπτά> μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στο επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 16.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στη γραμματεία των αγώνων.
- 16.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακρόασεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο <τριάντα(30) λεπτά> μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακρόασεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και <τριάντα 30 λεπτά> πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στο Δωμάτιο Επιτροπής Ενστάσεων.

- 16.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 16.5 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων. Η επανεξέταση βαθμολογίας του σκάφους θα γίνεται στη γραμματεία του Ομίλου.

## **17. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

- 17.1 Απαιτείται να ολοκληρωθούν μία (1) ιστιοδρομία ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.
- 17.2 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωσή η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης βαθμολογίας του.

## **18. ΕΠΑΘΛΑ**

- 18.1 Εάν δεν συμπληρωθεί κάποια κατηγορία Αγοριών-Κοριτσιών θα συγχωνευτεί με την αντίστοιχη.
- 18.2 Έπαθλα θα δοθούν και στους τρεις (3) πρώτους νικητές των Αγοριών και τις τρεις (3) πρώτες νικήτριες Κοριτσιών στις ακόλουθες κατηγορίες :

### **ΑΝΑΠΤΥΞΗ**

- Με πανί έως 3,5 τ.μ.  
Με πανί έως 4,5 τ.μ.

### **ΤΕΧΝΟ 293**

- A:** Ανδρών/ Γυναικών (U19) & PLUS (πανί 8,5 – 7,8 ή 7,8 – 6,8)  
**B:** Εφήβων Νεανίδων (U17) (πανί 7,8 – 6,8)  
**Γ:** Παιδων/ κορασίδων (U15) (πανί 6,8 - 5,8)  
**Δ:** Τζούνιор (U13) (πανί 5,8)

- 18.3 Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή ομίλου να απονεμίσει περαιτέρω έπαθλα

## **19. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- 19.1 (DP) Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.
- 19.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά τη κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

## **20. (DP) ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

- 20.1 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να βρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF καθ' όλη την

διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία σύμφωνα με τον κανόνα WCR 37, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3.3 των οδηγιών πλου.

- 20.2 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μια προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό.
- 20.3 Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις του και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (ruick-stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.
- 20.4 Από το Προπαρασκευαστικό Σήμα του πρώτου στόλου και μέχρις ότου όλα τα σκάφη όλων των στόλων δεν αγωνίζονται, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να βρίσκονται περίπου 50μ μακριά από το στίβο των αγώνων. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία μπορούν να κινούνται περιμετρικά του στίβου, σε απόσταση περίπου 50 μέτρα, μόνο από την εξωτερική πλευρά του.
- 20.5 Κατά την διαδικασία μιας εκκίνησης, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις, από το Προπαρασκευαστικό Σήμα μια ιστιοδρομίας, μέχρις ότου όλα τα σκάφη του στόλου αυτής της ιστιοδρομίας έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνα σημαίνει γενική ανάκληση, αναβολή, ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας. Τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης μπορούν να εγκαταλείψουν την περιοχή αναμονής αφού ένας στόλος έχει εκκινήσει ή αφού η Επιτροπή Αγώνα σημαίνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας για το στόλο.
- 20.6 Εάν η Επιτροπή Αγώνα υποδείξει σε ένα Πρόσωπο Υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.

## **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

### **ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ**

### **ΜΕΛΗ**

**ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ΜΑΙΡΗ**

**ΣΤΑΘΗΣ ΑΚΗΣ**

**ΤΣΕΛΕΠΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ**

## **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

### **ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ**

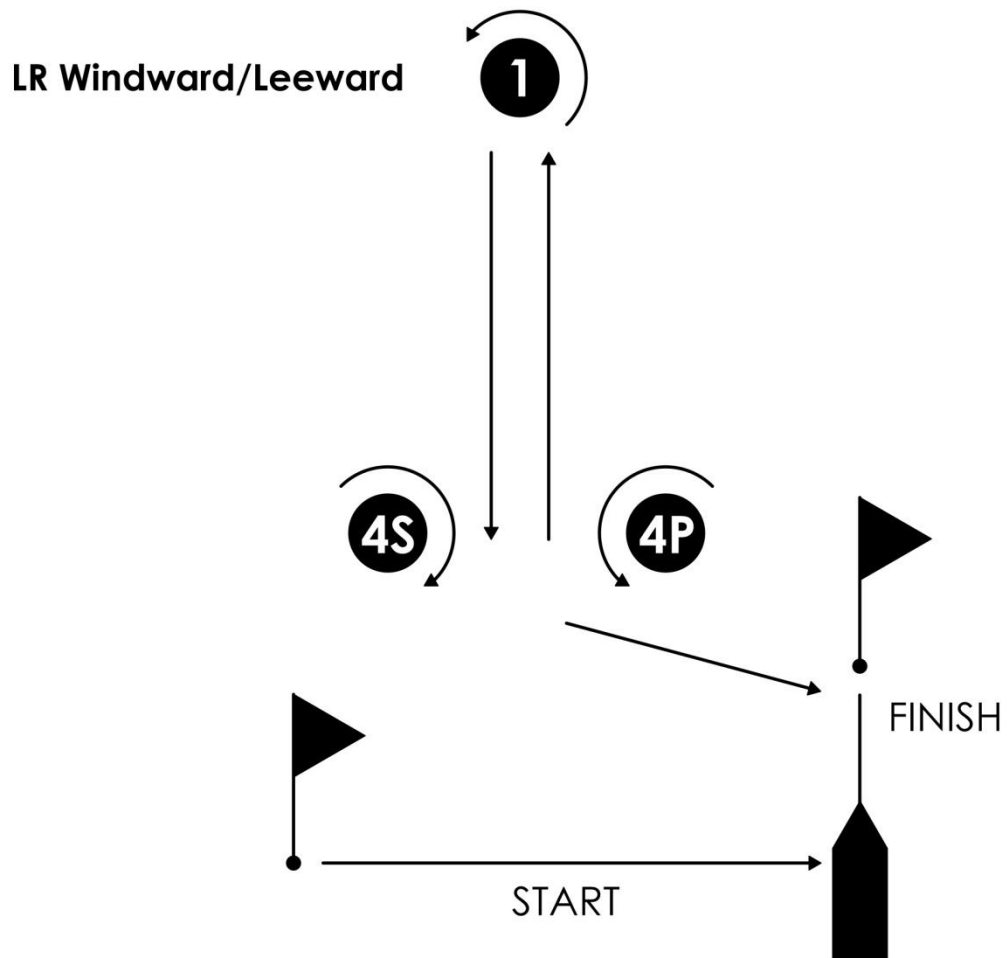
### **ΜΕΛΗ**

ΒΕΡΓΙΝΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΕΥΠΙΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ



# ΣΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β

## ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



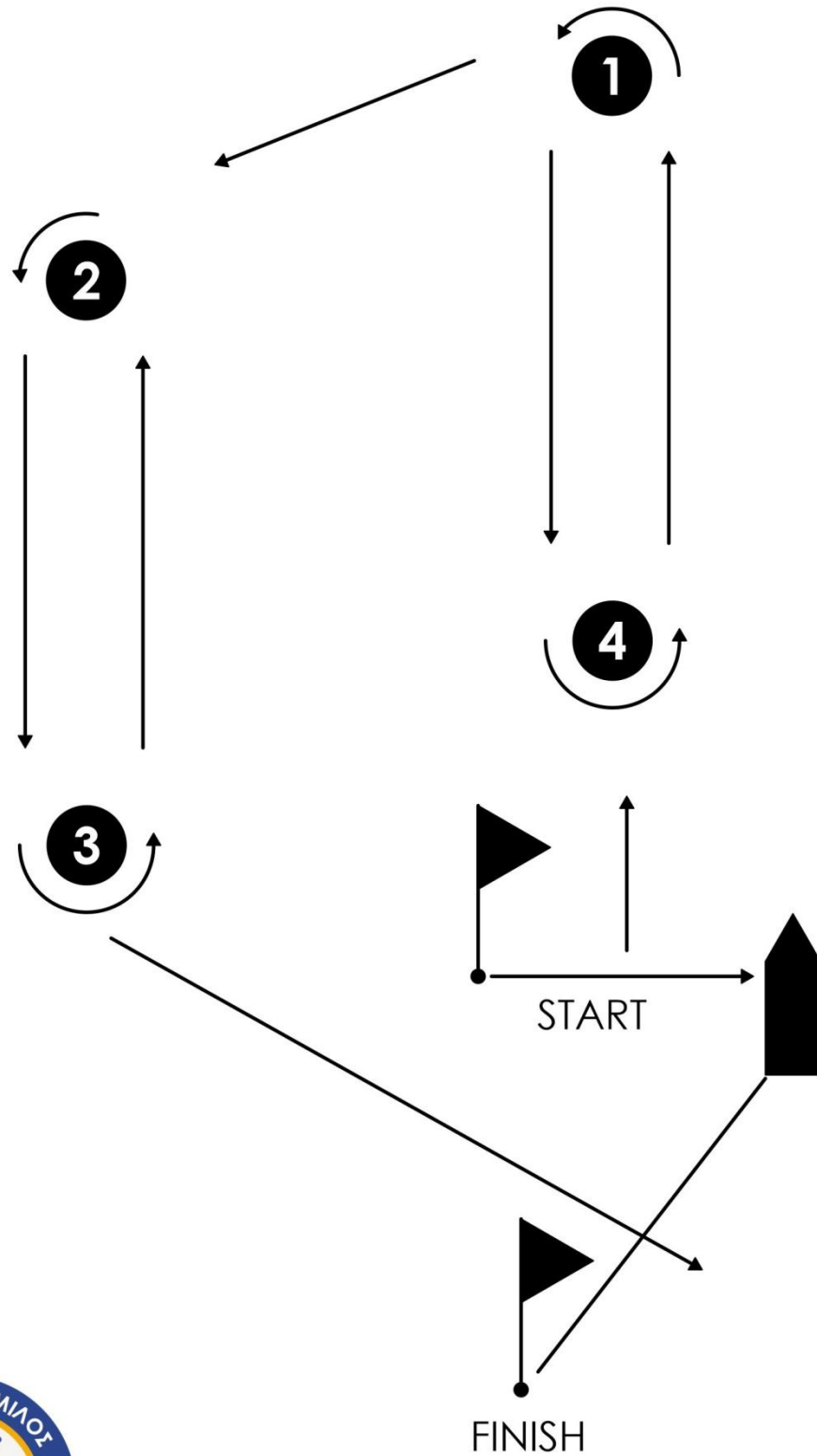
COURSE W/L

**LR2-START-1-4S/4P -1-4S/4P-FINISH**

**LR3-START-1-4S/4P-1-4S/4P-1-4S/4P-FINISH**

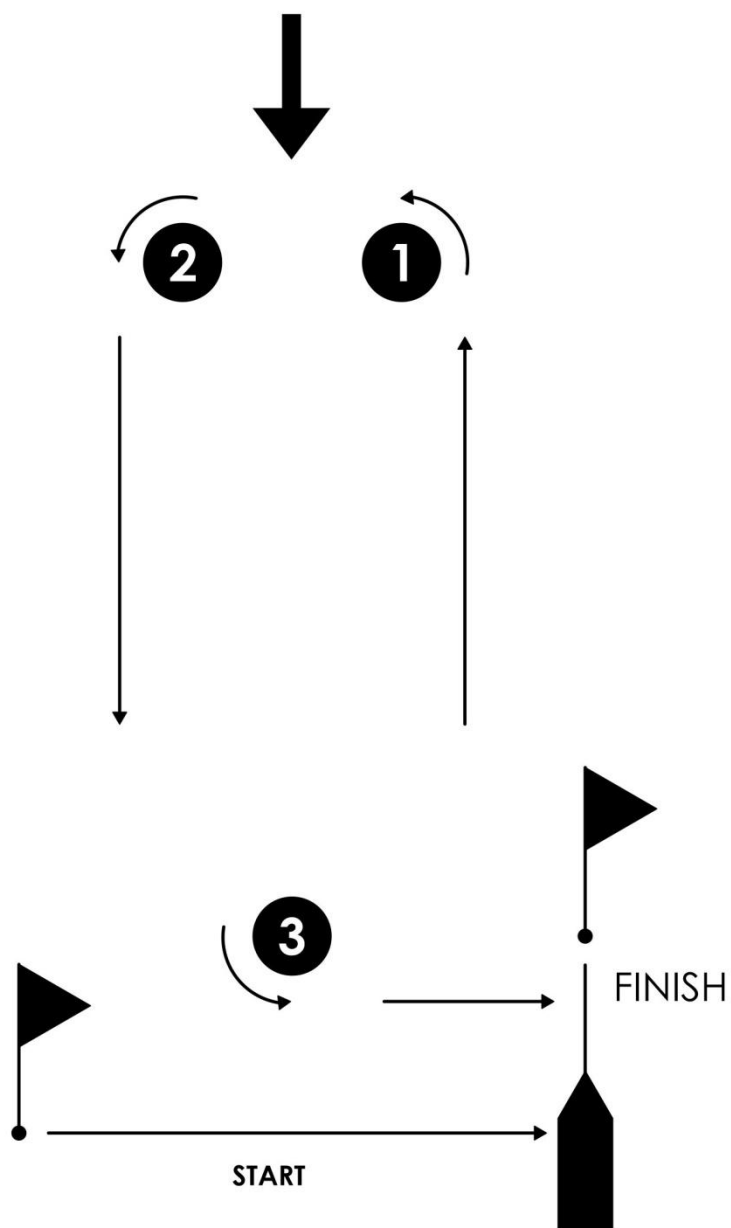
# SI ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β1

## ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



**IN-START-1-4-1-2-3-FINISH**  
**OUT-START-1-2-3-2-3-FINISH**

# ΣΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β2



COURSE  
W1 START-1-2-3-FINISH

