



Lega Navale Italiana sezioni di Lerici e Milano

REGATA DELLA GRANDE BOA

Trofeo Comandante BELLONI

12-13-14 aprile 2024
3^a edizione

Valida per il Trofeo Challenge Velico Offshore 2024.



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online	IdR Istruzioni di Regata
AO Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore	RRS Regole di Regata della Vela World Sailing - (WS) 2021-2024
CdR Comitato di Regata	SR Segreteria di Regata
CdP Comitato delle Proteste	WS World Sailing
CT Comitato Tecnico	CIS Codice internazionale dei segnali

L'**AUC** è disponibile al link: www.racingrulesofsailing.org/documents/8076/event

Link al sito ufficiale dell'evento [Regata della Grande Boa - Trofeo Comandante Belloni](#)

Link al gruppo Ufficiale WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/Be47sDnEWld2mgWwnfEYfN>

1. - ORGANIZZAZIONE

La **Federazione Italiana Vela** autorizza e delega le affiliate

- **Lega Navale Italiana sezione di Lerici** - Piazza Mottino, 22, 19032 Lerici (SP), Tel. 0187970476, mail lerici@leganavale.it
- **Lega Navale Italiana sezione di Milano** - Viale Cassala, 34, 20143 Milano, Tel. 0258314058, mail milano@leganavale.it

ad indire la regata di altura denominata “**Regata della Grande Boa - Trofeo Comandante Belloni**” la cui partenza sarà data alle 7.00 di sabato 13 aprile 2024, salvo diverso avviso.

2. - AMMISSIONE

2.1. Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di altura con LOA non inferiore a 9,00 mt. dotate di certificato di stazza ORC (International o Club) in vigore, oppure di certificato di stazza Rating FIV o ancora senza certificato di stazza in tempo reale.

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi in categoria:

- **ORC** (Certificati Orc International e Club)
- **ORC - Gran Crociera** (Certificati ORC International e Club e rispondenti ai requisiti specificati al punto 2.2 di questo BdR)
- **REGATA con Rating FIV** (Certificato Rating Fiv)
- **CROCIERA con Rating FIV** (Certificato Rating Fiv - Vele Bianche)
- **Classic IOR** (vedi normativa A.I.V.E.)

2.2. Per l'ammissione alla categoria **Gran Crociera** occorre che una imbarcazione soddisfi le caratteristiche meglio indicate al link [Regolamenti 2024](#) alla voce **GRAN CROCIERA - Special Regulation** e compili il modulo (se non già fatto in precedenza) disponibile al link: [Dichiarazione GRAN CROCIERA - Special Regulation](#).

3. - PROGRAMMA

- **Venerdì 12 aprile**
 - arrivo imbarcazioni e ormeggio al porto di Porto Venere;
 - ore 18:30 briefing ...a seguire apericena.
- **Sabato 13 aprile**
 - ore 7:00 partenza nella rada di Porto Venere.
- **Domenica 14 aprile**
 - ore 13:00 Premiazione in Terrazza o, in caso di meteo avverso, presso l'Aula Consiliare del Comune di Porto Venere.

4. - PERCORSI

- 4.1. Porto Venere – Boa ODAS Italia 1 da lasciare a sinistra - Tino, Tinetto e scoglio da lasciare a sinistra – Lerici (percorso con sviluppo lineare rettilineo di circa 70M).
- 4.2. In caso di condizioni meteo avverse, presenti o previste per tutto il tempo di durata della regata, il CdR può utilizzare un percorso alternativo che sarà indicato nelle IdR.
- 4.3. **Tempo limite** le 11:00 di domenica 14 aprile 2024. Eventuali ritardi nella partenza NON prolungheranno il tempo limite.

5. - TESSERAMENTO

5.1. I concorrenti italiani partecipanti alla regata in tutte le categorie (ORC - Gran Crociera - Crociera con Rating FIV, Crociera e Classic IOR), dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.

5.2. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

6. - REGOLE

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento WS vigente alla data della regata comprese le norme integrative FIV. Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
- Normativa Federale per la Vela di Altura 2024;
- Regolamento ORC 2024 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation WS 2024 per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 3ª categoria con in aggiunta l'obbligo di zattera autogonfiabile e apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16, 71 e 72;
- questo BdR ed eventuali modifiche; la AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20:00 del giorno precedente la partenza pubblicando il relativo comunicato sull'AUC. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a);
- Istruzioni di Regata;
- i comunicati del AO, del CdR, del CT e del CdP che saranno pubblicati sull'AUC online e possibilmente comunicati tramite il gruppo ufficiale WhatsApp;
- in caso di contrasto fra BdR e IdR, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- DP (NP) "Protocollo delle misure per il contrasto e contenimento della diffusione di Covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate" nella versione eventualmente vigente alla data del 13 aprile 2024.

7.- ISCRIZIONI

O.R.C.

Lunghezza fuori tutto espressa in metri	Quota € iscrizione INTERA 2024	Quota scontata (*) €	Quota scontata (**) €	Quota scontata (***) €
LOA da 9,00 a 10,99	180,00	160,00	140,00	120,00
LOA da 11,00 a 12,99	220,00	200,00	170,00	150,00
LOA da 13,00 a 14,99	250,00	230,00	200,00	180,00
LOA > di 14,99	280,00	260,00	220,00	200,00

GRAN CROCIERA – REGATA con Rating FIV – CROCIERA – Classic IOR

Lunghezza fuori tutto espressa in metri	Quota € iscrizione INTERA 2024	Quota scontata (*) €	Quota scontata (**) €	Quota scontata (***) €
LOA da 9,00 a 10,99	150,00	130,00	120,00	100,00
LOA da 11,00 a 12,99	190,00	170,00	150,00	135,00
LOA da 13,00 a 14,99	220,00	200,00	180,00	160,00
LOA > di 14,99	250,00	230,00	200,00	180,00

(*) Quota scontata per le iscrizioni di (i) armatori soci della **Legha Navale Italiana** e (II) armatori iscritti alle **Regate di Primavera 2024**.

(**) Quota scontata per tutte le iscrizioni perfezionate prima delle ore 24:00 del 2 aprile 2024.

(***) Quota scontata per le iscrizioni che rispetteranno le due condizioni precedenti.

7.1. Le iscrizioni devono essere presentate online al link indicato sull'AUC **entro le ore 15.00 del 12 aprile 2024**. Il pagamento della quota va effettuato sul C/C intestato a: **Legha Navale Italiana Sezione di Lerici**, IBAN **IT95U0623049773000046608967** c/o CREDIT AGRICOLE Agenzia di San Terenzo. Causale: **Iscrizione Regata della Grande Boa – Trofeo Comandante Belloni 2024**.

7.2. **“Click-Day” attribuzione posti barca gratuiti** – dalle ore **12:00 di lunedì 18 marzo** ci si potrà iscrivere alla Regata collegandosi all'apposito link disponibile sull'AUC.

Le prime 12 barche iscritte* riceveranno - oltre agli sconti previsti secondo quanto riportato al punto 7 - l'ormeggio gratuito a Porto Venere e parteciperanno al sorteggio di alcuni premi messi in palio dagli sponsor della manifestazione durante la premiazione (saranno premiati solamente gli armatori presenti).

* Ai fini dell'ordine di iscrizione farà fede l'ora di ricezione della mail di conferma.

8.- DOCUMENTAZIONE

8.1. **Entro e non oltre il 12 aprile 2024**, dovranno essere caricati sul sito federvela/coninet (link disponibile sull'AUC):

- a. La lista dell'equipaggio;
- b. Copia in corso di validità del certificato di stazza;
- c. Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza.

8.2. La **dichiarazione di responsabilità** sarà compilabile online tramite il link disponibile sull'AUC.

8.3. Le imbarcazioni che non avranno completato l'iscrizione con tutti i documenti richiesti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

9.- ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti non prima delle ore 15.00 del 12 aprile 2024 sull'AUC, **non sono previste copie cartacee**.

10.- PUBBLICITA'

10.1. La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20 - Pubblicità.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

10.2. Le imbarcazioni dovranno esporre la bandiera fornita dalla organizzazione per tutta la durata della regata, pena la squalifica.

11.- RESPONSABILITA'

11.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

11.2. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

11.3. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il CdR, il CT, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

11.4. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11.5. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

12.- COMUNICAZIONI RADIO

12.1. Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

12.2. Prima della partenza e durante tutto lo svolgimento della regata il C.O. attiverà un sistema open source per il tracking delle imbarcazioni quale misura di controllo e sicurezza. Il canale VHF ed il link per il tracking saranno comunicati nelle IdR e comunque prima della partenza.

13.- CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema **ToD - All Purpose**. La AO può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

14.- ORMEGGI

Le imbarcazioni che ne faranno richiesta (tramite il modulo iscrizione online) potranno ormeggiare **gratuitamente** e fino ad esaurimento disponibilità (max 15 posti, al netto delle assegnazioni secondo quanto disposto al punto 7.2) la sera del 12, 13 e 14 aprile 2024 presso il Porto di Porto Venere; da lunedì 15 in avanti, la spesa di ormeggio sarà eventualmente a carico dell'imbarcazione richiedente.

Alle imbarcazioni che resteranno ormeggiate in rada, sarà garantito il servizio di 'traghettaggio', (se richiesto anticipatamente tramite il modulo iscrizione online), fino alle ore 22:00 di venerdì 12 aprile, al loro arrivo e prima/dopo la premiazione.

15.- PREMI

- Trofeo Challenge "Comandante Belloni" al primo Overall in tempo compensato appartenente alla categoria più numerosa;
- Premio ai primi tre classificati in ogni classe;
- Premio al primo yacht classificato varato prima del 31/12/1985.
- Ulteriori premi potranno essere attribuiti dalla AO.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

16.- PREMIAZIONE

La premiazione avverrà al termine della regata, il 14 aprile 2024, nel corso di un aperitivo 'rinforzato' a buffet presso il Porto di Porto Venere. L'orario sarà comunicato sull'AUC.

Nell'occasione, in collaborazione con il **Circolo della Vela ERIX**, saranno premiati i vincitori delle **Regate di Primavera Altura 2024**.

17. DIRITTI MEDIA

Partecipando a questo evento i concorrenti ed i loro ospiti, in mare e a terra, concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore ed agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18.- INFORMAZIONI

Tutte le informazioni ed i documenti relativi all'iscrizione ed allo svolgimento della regata saranno disponibili sul sito www.racingrulesofsailing.org/documents/8076/event.

Il sito ufficiale dell'evento è [Regata della Grande Boa - Trofeo Comandante Belloni](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8076/event).

Link gruppo Ufficiale WA: <https://chat.whatsapp.com/Be47sDnEWld2mgWwnfEYfN>

Legg Navale Italiana Sezione di Lerici, 3 Marzo 2024

