



SKIFFESTIVAL con ZONALE 9er, RS500 e Formula 18

Marvelia – Dongo 24 – 25 Giugno 2023

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	In una regola significa che la penalità per l'integrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Ente organizzatore

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: info@marvelia.it - website: www.marvelia.it

Classi ammesse

29er, 49er, 49er FX, 4000, RS500, Formula 18

Località e data della manifestazione

Dongo, sede Marvélia; 24-25 Giugno 2023

Regolamento di regata

La manifestazione è disputata applicando:

- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2021/2024
- Le regole di Classe, il regolamento di Classe e del Campionato Zonale 9er, RS500 e Formula 18
- Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 sono da considerarsi Regola
- Bando e Istruzioni di Regata
- In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.7

Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09.30 del 24 Giugno sulla piattaforma Racing Rules of Sailing alla pagina www.racingrulesofsailing.org/documents/6444/event

Comunicati

L'AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati) sarà solo ON LINE direttamente sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org/documents/6444/event

Ammissione

L'ammissione è libera come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2023. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera F.I.V. con l'indicazione della visita medica. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 (D1) oppure, per i concorrenti italiani, essere in possesso della tessera FIV PLUS.

Iscrizioni

€ 50 per tutte le classi

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE** tramite la piattaforma FIV, <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57360/iscrizioni> contestualmente al versamento della tassa di iscrizione, entro le ore 24,00 del 18 Giugno e perfezionate tramite mail all'indirizzo n.cislaghi@marvelia.it allegando, sempre entro Domenica 18 Giugno i seguenti documenti:

- Tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima 1.500.000€
- Tessere FIV di tutti i componenti equipaggio.

Qui di seguito i riferimenti bancari per effettuare il bonifico di iscrizione entro e non oltre Domenica 18 Giugno

Marvelia SSD - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B
IBAN: IT06B0306909606100000124368 BIC nr. (swift): BCITITMM
Causale : Iscrizione "numero velico barca" Regata Skiffestival

Pubblicità

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 World Sailing. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre pubblicità fornita dagli organizzatori, in accordo con la Regulation 20.4 World Sailing.

Programma

- **Sabato 24 Giugno** - Il segnale di avviso per la 1^a prova in programma sarà esposto alle ore 13.00
- **Domenica 25 Giugno** - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18.00 dell'ultimo giorno di regata

Sono previste per le classi 9er un massimo di 8 (otto) prove e essere disputate al massimo 4 prove al giorno; per le altre classi saranno previste un massimo di 6 (sei) prove e potranno essere disputate al massimo di 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Percorsi

Il percorso sarà come da normativa 9er, Rs500 e Formula 18, meglio specificato nelle IdR

Sistema di punteggio e classifiche

Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS); Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate, a modifica della RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

Premi

Sono previsti premi:

- 1°, 2° 3° assoluto di ogni classe formata da almeno 5 equipaggi
- 1° equipaggio femminile 9er

Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o

trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Responsabilità

Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte e invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

[DP][NP] Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

Marvelia SSD Centro Formazione Vela

ALLEGATO A

REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00 del 24 Giugno 2023** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali barche sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le imbarcazioni appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le imbarcazioni di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una imbarcazione appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in

difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente