



## INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO PARTE II – SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

1ª Prova de Apuramento Regional

**Classe:**

OPTIMIST

**Que se realiza nas seguintes datas:**

19 e 20 de Novembro de 2022

**Organizada por:**

Clube de Vela de Viana do Castelo

**Com o apoio de:**

Associação Portuguesa da Classe Internacional Optimist, Associação Regional de Vela do Norte e Câmara Municipal de Viana do Castelo

**No campo de regatas:**

Conforme anexo A

### S1.5 Regras - Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P:	<b>Sim</b>	

SP	Regras para as quais pode ser aplicada uma penalização standard pela comissão de regatas sem audição, conforme <b>Anexo C</b>
DP	Regras para as quais as penalizações são designadas pelo Júri
NP	Regras que não são passíveis de protesto por um barco, modifica a RRV 60.1 (a)

### S2.2 Localização de:

Secretariado:	Secretaria do Clube de Vela de Viana do Castelo
Quadro de Avisos:	<a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5120/event">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5120/event</a>
Grupo Whatsapp	<a href="https://chat.whatsapp.com/ElhHyBKIFifBqmChEqiFfa">https://chat.whatsapp.com/ElhHyBKIFifBqmChEqiFfa</a>
Mastro de Sinais:	Junto á rampa de acesso água
Sala Audiências:	Sala de Formação



### S4.3 Sinais feitos em terra

Local para permanecerem enquanto bandeira "D" não for exposta:	[SP][NP][DP] Os concorrentes deverão <b>obrigatoriamente</b> permanecer nos lugares designados no parque de embarcações até que este sinal seja feito, assim como deverão regressar aos lugares designados quando regressarem a terra.
--	--

### S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
19/11/2022	<b>9:00 - 10:30</b>	<b>Confirmação das Inscrições</b>	
	<b>10:30</b>	<b>Reunião de Treinadores</b>	
	<b>12:00</b>	<b>Sinal de Advertência 1º Regata do Dia</b>	
10/11/2022	<b>ASA</b>	<b>Sinal de Advertência 1º Regata do Dia</b>	
<b>ASA:</b> A ser anunciado			
No domingo dia 20 de Novembro, o 1º sinal de advertência de uma regata, não será exposto depois das:			<b>16:00</b>
Número de regatas programadas:			<b>6</b>
Número máximo de regatas por dia:			<b>3</b>
Número de regatas para validar a Prova:			<b>1</b>

### S6 Bandeiras de Classe

Optimist INF/ JUV	<b>Logo da classe em fundo branco</b>
-------------------	---------------------------------------

### S8 Balizas

	Formato	Cor
De Largada:	Robótica insuflável	Laranja
Do Percurso:	Robótica insuflável	Verde
De Chegada:	Redonda	Rosa Com bandeira Azul

### S10 Alteração da Próxima Perna do Percurso

Para alterar a próxima perna do percurso a CR irá alterar a posição da baliza original, deslocará a linha de Chegada ou descolará a porta de Sotavento.

### S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Tempo Limite:	<b>30 Minutos</b>	<b>90 Minutos</b>	<b>20 Minutos</b>
Tempo Alvo:	<b>13 - 17 Minutos</b>	<b>40 - 50 Minutos</b>	



## S13 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

### Formulários on-line:

<a href="#">Online Notice Board</a> <a href="#">File a Protest</a> <a href="#">Submit Question for Jury</a> <a href="#">Submit Scoring Inquiry</a> <a href="#">Submit Penalty Report</a> <a href="#">Protest Hearing Schedule</a>	<a href="#">Protest Decisions</a> <a href="#">Questions for the Jury</a> <a href="#">RRS 42 Penalties</a> <a href="#">Scoring Inquiries</a> <a href="#">Penalty Reports</a>
--	---

## S17.5 Controle de saídas e entradas

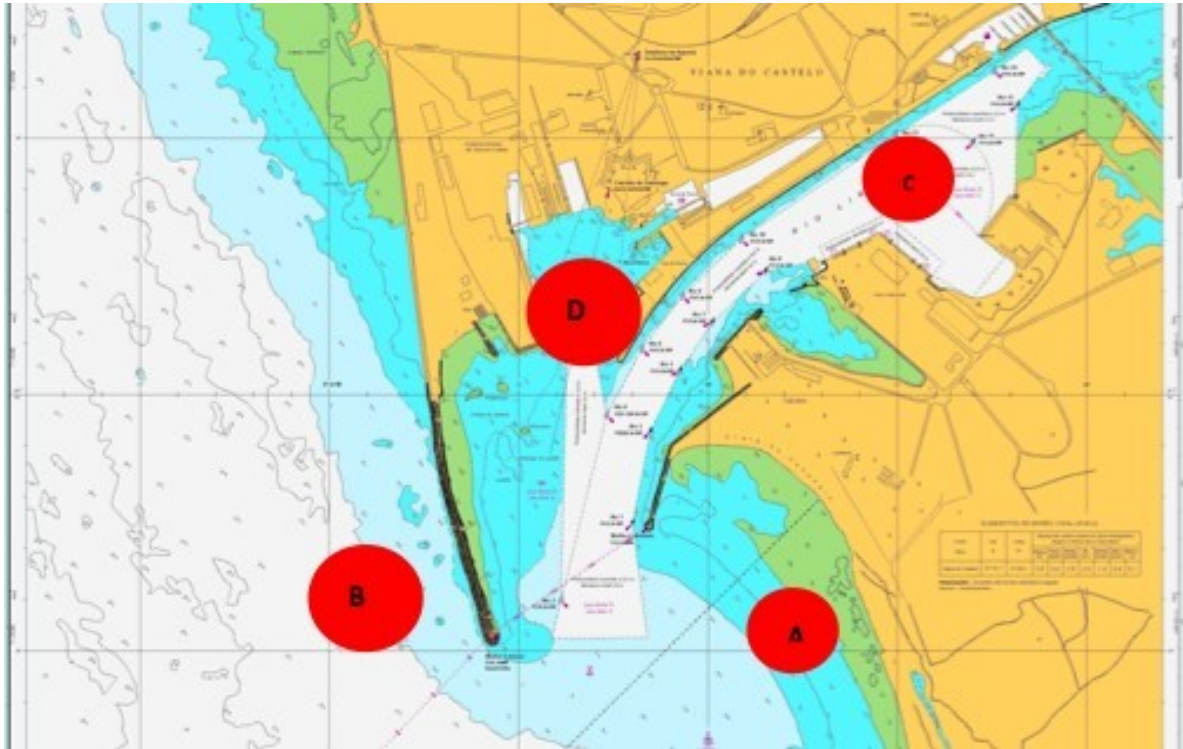
**[NP] (SP) CHECK-IN/OUT** – o Treinador responsável por cada velejador ou o próprio velejador deverão assinar na entrada do Hangar a folha de **Check-In** até 30 minutos após a subida da Bandeira “D” e a folha **Check-Out** até ao tempo limite para protestar. Este procedimento deverá ser feito sempre que os barcos forem para a água e regressem a terra

## S21 Barcos Oficiais e Acreditados – Identificação

Alterações à identificação:	<b>CR – CHEGADAS, VISOR, E BALIZADORES: BANDEIRA BRANCA “ CR “SEGURANÇA BANDEIRA BRANCA CR VERMELHO”</b>
	<b>CP – BANDEIRA BRANCA “JURY”</b>
	<b>IMPrensa – BANDEIRA BRANCA – “PRESS “</b>
	<b>(NP) (DP) O Grupo Infantil deverá levar uma Fita VERDE, fornecida pela AO, no punho da pena.</b>



## ANEXO A – Zonas dos Campos de Regata

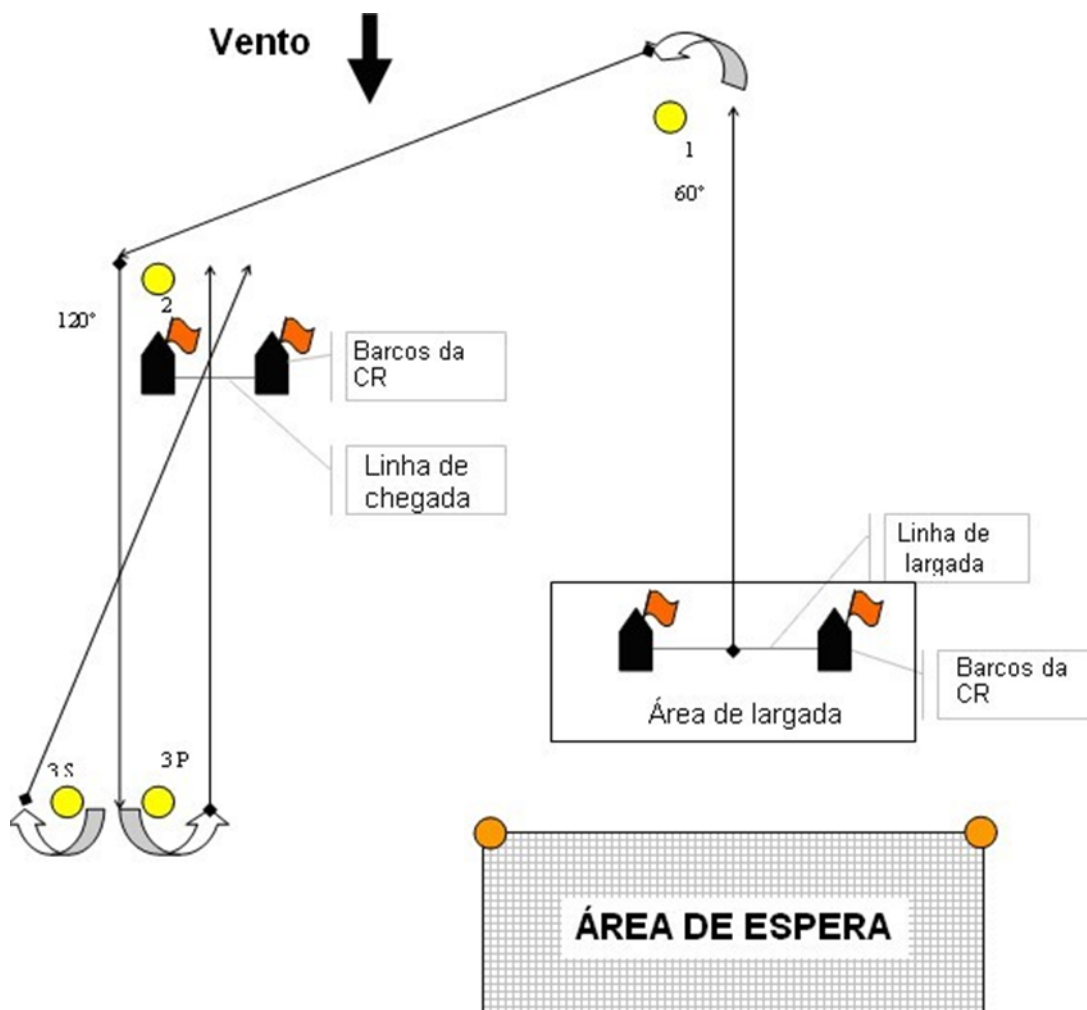




## ANEXO B – Percurso

Largada – 1 – 2 – Porta (3S – 3P) – Chegada.

Balizas 1, 2 e 3P deverão ser deixadas por bombordo; baliza 3S to estibordo. Os ângulos são aproximados.





## ANEXO C – PENALIZAÇÕES STANDARD

IdR 4.3 Local para permanecerem enquanto bandeira “D” não for exposta:	
Embarcação fora do local definido, sem autorização da Entidade Organizadora:	2 Pontos penalização em todas as regatas do dia
IdR 17.5 Controle de Saídas e entradas	
Sem assinatura de saída:	1 ponto na primeira regata do dia
Sem assinatura de entrada:	1 ponto na última regata do dia