

TROFEO CITTA' DI RIMINI

4° edizione

Istruzioni di regata

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Preambolo

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

COMITATO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO VELICO RIMINESE A.S.D. - Via Destra del Porto, 147/a – RIMINI

Tel. 0541 51227 – segreteria@cvr-rimini.net

CLUB NAUTICO RIMINI A.S.D. - Piazzale Boscovich, 12- RIMINI

Tel. 0541 26520- fax 0541 56878 – cnrimini@cnrimini.com

YACHT CLUB RIMINI - Viale Ortigara, 78- RIMINI

Tel. 335 652 0125 – info@ycrn.it

LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI RIMINI – Via F.lli Leurini, 2

Tel. 0541 52168- rimini@leganavale.it

CIRCOLO VELICO PUNTO VELA BELLARIVA Lungomare G. di Vittorio 54/F

Tel. 3701014704 – info@puntovelabellarivadirimini.it

CIRCOLO NAUTICO FOSSA DEI MULINI – Viserba - Viale G. Dati, 11

Tel. 0541 735618-cnviserba@libero.it

CIRCOLO VELICO TORRE PEDRERA - Viale San Salvador, 1

Tel. 0541 722240-cvtorrepedrera@gmail.com

Ass. VELE AL TERZO- info@velaalterzo.it

Con il Patrocinio del COMUNE DI RIMINI.

1. LOCALITÀ E DATA:

Rimini – 11 luglio settembre 2021

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.

Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”

Le Regole di Classe

[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente –da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP].La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati sul gruppo W. Z. e su [Racing Rules of Sailing](#)

In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (ciò modifica la RRS 63.7)

I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V del CIS saranno dati sul canale VHF 72

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata 1 ora prima dell’inizio della prima prova del giorno, sulla bacheca ufficiale sul gruppo W.Z. e su [Racing Rules of Sailing](#)

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti i quali hanno l’onere di prenderne visione prima e dopo la regata e quando verranno segnalati nuovi avvisi

4. SEGNALI FATTI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull’albero delle bandiere. posto nelle vicinanze della segreteria Regata.

Quando il segnale di differimento (Intelligenza) è esposto a terra, ”un minuto” è sostituito da “30 minuti”.

5. PROGRAMMA

11/07	Regate	1° segnale di avviso per Veleggiata ore 11,00 2° segnale di avviso per Altura ore a seguire 3° segnale di avviso Catamarani a seguire 4° segnale di avviso per Derive a seguire
-------	--------	--

11/07	Premiazioni- Club Nautico Rimini Party e premiazioni	Ore 19,00
-------	---	-----------

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15,00 di domenica 11 luglio.

Termine massimo della regata ore 16,30.

Il C.O. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di modificare il programma previsto.

6. COMITATO DI REGATA:

Come da comunicato inviato nella chat di whatsapp predisposta per l'evento, oppure [Racing Rules of Sailing](#) .

7. PREMI:

Come da Bando di Regata.

8. REGOLAMENTI:

Come da Bando di Regata.

In caso di contrasto tra regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

9. AMMISSIONE:

Come da Bando di Regata.

10. AREA DI REGATA:

L'area di regata saranno le acque antistanti il litorale di Rimini, con estensione da Torre Pedrera a Bellariva.

11. I PERCORSI

Non più tardi del segnale di avviso, il comitato di regata esporrà una bandiera che potrà essere di colore rosso o verde a seconda del lato al quale lasciare la boa di disimpegno gialla.

I diagrammi dei percorsi e i colori delle boe sono descritti sulle pagine allegate alle presenti istruzioni. Essi mostrano i percorsi, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata.

12. PERCORSI CATAMARANI ED ALTURA Vedi All. "B"

Il percorso di regata, per i raggruppamenti CATAMARANI ED ALTURA, con partenza nello specchio acque antistante il Porto Canale di Rimini, prevede una boa di disimpegno gialla da lasciare a sinistra o a destra a seconda di come indicato dal comitato di regata con le bandiere verde o rossa. Si svilupperà lungo la costa fino a Bellariva e ritorno, per 3 giri completi ed arrivo tra boa e gommone arrivi come specificato nell' allegato B. Tutte le boe di percorso, TRANNE IL DISIMPEGNO, che dovrà essere lasciato come sopra specificato, dovranno essere lasciate a sinistra.

13. BOE del PERCORSO CATAMARANI ED ALTURA Vedi All. "B"

- La boa di partenza sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore ARANCIONE.
- La boa di disimpegno sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore GIALLO.
- La boa di arrivo sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore ARANCIONE.
- Le boe di percorso saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore ARANCIONE.

14. PERCORSO DERIVE

Il percorso di regata per il raggruppamento DERIVE, con partenza nello specchio acqueo antistante il Porto Canale di Rimini, prevede una boa al vento, una boa per lo stacchetto, la boa di sottovento (partenza) per 3 giri completi ed arrivo tra un'asta con bandiera blu posta sulla barca comitato e gavitello posto a poppa di esso. Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

15. BOE del PERCORSO DERIVE All. "C"

- La boa di partenza sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore ARANCIONE.
- La boa di arrivo sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore GIALLO.
- Le boe di percorso saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore GIALLO.

16. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

La fila di boe bianche che delimitano la distanza di trecento metri dalla battigia, sono considerate ostacolo.

17. BATTELLLO DEL COMITATO DI REGATA:

Sarà identificato da bandiera arancio.

18. LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancio posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza presso la quale, se possibile, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un UdR che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

19. SEGNALI DI PARTENZA:

Le partenze delle prove saranno date come da Regola 26 con il Segnale di Avviso esposto 5 (cinque) minuti prima del Segnale di Partenza.

- PER LE BARCHE D'ALTURA: La bandiera del segnale d'avviso sarà il pennello numerico **N.2**
- PER I CATAMARANI: La bandiera del segnale d'avviso sarà il pennello numerico **N.3**
- PER LE DERIVE: La bandiera del segnale d'avviso sarà il pennello numerico **N.4**.

La sequenza dei segnali di partenza è la seguente:

- ISSATA DI AVVISO 05 minuti alla partenza
- ISSATA PREPARATORIO 04 minuti alla partenza
- AMMAINATA PREPARATORIO 01 minuto alla partenza
- AMMAINATA DI AVVISO 00 minuti alla partenza

20. LINEA DI ARRIVO:

Sarà costituita dalla congiungente fra un'asta portante una bandiera blu posta su un battello ufficiale e la boa di arrivo posizionata come da pianetto del percorso.

La linea di arrivo verrà tolta dopo l'arrivo dell'ultima barca.

21. PROTESTE:

Chi intende protestare in conformità alla regola 61.1 del R.di R. deve informare all'arrivo il CdR.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà 1 ora dopo l'orario dell'ultimo arrivato segnalato con apposito comunicato.

22. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Come da Bando.

23. CLASSIFICHE:

Come da Bando

24. NORME DI SICUREZZA:

E' fatto obbligo per derive e catamarani indossare i giubbetti di salvataggio dal momento che si lascia l'arenile o lo scivolo. Ciò modifica la regola 40.1 e la regola 40.2

Le barche che si ritirano devono avvertire il più presto possibile il CdR o le barche di supporto (segnalate con bandiera gialla) e o il Club Nautico Rimini, 0541 26520.

25. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Il Comitato di Regata si riserva di effettuare controlli su misure, equipaggiamento e quant'altro ritenesse opportuno, prima e dopo ogni regata.

26. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO D



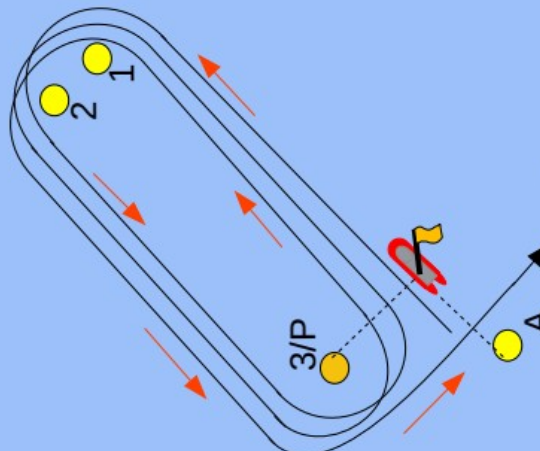
ALLEGATO "B" ALTURA E CATAMARANI

PERCORSO: P-1-2-3-4-2-3-4-2-3-4-A
LE BOE 2,3,4, A VANNO LASCIATE A SINISTRA.
IL LATO DOVE LASCIARE LA BOA 1 SARA' SEGNALATO CON :
BANDIERA VERDE = A DESTRA
BANDIERA ROSSA = A SINISTRA



ALLEGATO C
DERIVE

WIND



PERCORSO DERIVE:
P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

