

ISTRUZIONI DI REGATA

Campionato Italiano Formula 18

Circolo Velico Sferracavallo

27 – 31 ottobre 2023

1) Comitato Organizzatore

Su delega della FIV, l'affiliato **Circolo Velico Sferracavallo** - via Plauto 27 Sferracavallo – Palermo, Tel. +39 3425040881 – e-mail: circolovelicosferracavallo@gmail.com

2) Regole

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
- Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia attualmente in vigore comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”
- Le Regole di Classe
- Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.7).

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'altra imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

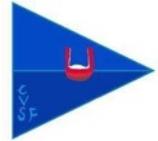
3) Classi ammesse

Catamarani classe Formula 18

4) Condizioni di partecipazione / iscrizioni.

Le iscrizioni sono disciplinate dall'art.4 del bando di regata; inoltre:

- a) Gli equipaggi dovranno obbligatoriamente essere pesati (in costume da bagno o con la sola biancheria intima, senza scarpe) a cura dell'organizzazione che dovrà esporre l'elenco dei pesi.
- b) A discrezione del CdR potranno essere effettuati controlli di stazza e pesate le imbarcazioni e gli equipaggi alla conclusione delle singole giornate di gara.



5) Comunicazioni ai Concorrenti

- a. Le presenti IdR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6891/event>
- b. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati almeno 60 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile solo ONLINE. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

6) Programma

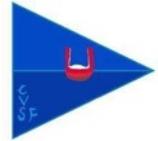
Venerdì 27 ottobre	9:00 – 16:00 10:00 – 18:00 20:00	Perfezionamento iscrizioni Controlli di stazza Cena sociale
Sabato 28 ottobre	10:00 11:30 18:00	Briefing concorrenti Avviso prima prova Premiazione di giornata
Domenica 29 ottobre	10:30 18:00	Avviso prima prova della giornata Premiazione di giornata
Lunedì 30 ottobre	09.30 10:30 18:00	Briefing concorrenti Avviso regata Long Distance Premiazione di giornata
Martedì 31 ottobre	10:30 18:00	Avviso prima prova della giornata Premiazione

Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Solamente ove vi fosse un ritardo sul programma o le previsioni meteo per il giorno successivo mettessero in dubbio la possibilità di svolgere regolarmente il programma, il CdR potrà far disputare una quarta prova nella stessa giornata. Nel giorno in cui si effettua la regata Long Distance non saranno svolte altre prove. A discrezione del CdR la prova della Long-Distance potrebbe essere effettuata in giornata diversa dal programma. Quanto sopra sarà comunicato nel Briefing giornaliero e anticipato tramite Comunicato Ufficiale che verrà pubblicato nell'AUC sulla piattaforma web.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16:30** dell'ultimo giorno di regate in programma.

7) Penalità

- a. Saranno applicate le penalità alternative per infrazioni alla Parte 2 del Regolamento.
- b. La penalizzazione consisterà in un giro, a parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del RRS.
- c. Il concorrente che ha fatto la penalità ai sensi delle regole 31 o 44.1, dovrà compilare



l'apposita dichiarazione, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. La mancata presentazione della dichiarazione significa che la penalità sarà considerata non eseguita.

- d. Il CdR e il CdP, che potranno essere in acqua su battelli identificati da una bandiera gialla recante la lettera "J", potranno protestare una barca riguardo ad una infrazione osservata nell'area di regata, conformemente alla RRS 61b.

8) Obbligo di partecipazione agli eventi sociali [DP] [NP]

La partecipazione agli eventi sociali, ed in particolare alla cena sociale del venerdì 27 ottobre, alle premiazioni di giornata ed alla premiazione conclusiva è obbligatoria per tutti i concorrenti.

La mancata partecipazione deve essere comunicata almeno 30 minuti prima dell'evento per iscritto al comitato di regata che potrà applicare, in funzione delle motivazioni addotte dal concorrente, una penalizzazione da 1 a 5 punti sulla classifica.

9) Cambio di equipaggio e sostituzione materiale danneggiato [DP] [NP]

La sostituzione di un componente dell'equipaggio sarà consentita solo dietro richiesta, presentata online e debitamente motivata e dovrà essere approvata dal CdR.

La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta online e per fatti adeguatamente documentati e dovrà essere approvata dal CdR.

Qualora la necessità della sostituzione dovesse verificarsi fra una prova e l'altra della stessa giornata, dovrà essere informato il CdR o il CdP in acqua. In tal caso la sostituzione resta soggetta al successivo esame e alla approvazione con valore retroattivo del CdR.

10) Segnali a terra

L'albero dei segnali è situato presso la sede nautica del Circolo Velico Sferracavallo.

Quando il segnale "Intelligenza", accompagnato da due suoni, è esposto a terra, questo significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà esposto non prima di **45 minuti** dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

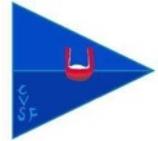
11) Area di Regata

Le regate sulle boe si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il golfo di Sferracavallo.

I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi delle regate sulle Boe.

L'Allegato B indica i possibili percorsi della regata Long Distance.

Prima del segnale di avviso il CdR segnalerà il Percorso con i pennelli numerici del CIS, accompagnati da due suoni.



La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

12) Bandiera di classe

Sarà una bandiera bianca con il logo F18.

13) Percorsi.

Il percorso sarà a bastone con **boa di svincolo** dopo la boa di bolina e **cancello di poppa**, come da Allegato A.

- Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.
- Il pennello numerico 2 designerà il percorso breve (2 giri).
- Il pennello numerico 3 designerà il percorso lungo (3 giri).
- Il C.d.R. cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50/60 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1.

I Percorsi della Long.Distance vengono illustrati nell'allegato B

14) Boe

Verranno utilizzate boe motorizzate prive di ancoraggio; il colore e la forma delle boe sarà illustrato al briefing. In caso di avaria di tali boe sarà possibile per il comitato, senza preavviso ai concorrenti:

- Sostituire la boa o le boe mancanti con un gommone, ancorato o che mantenga la posizione usando i motori, che espone la bandiera "M";
- Utilizzare boe gonfiabili cilindriche, di colore giallo o arancione, ancorate.

15) Linea di Partenza

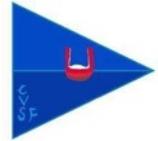
- a. La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (**3P**). Alla partenza il battello del C.d.R. andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.
- b. Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS, a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

16) Segnali di Partenza

Le partenze saranno date come da Regola 26 e pertanto la sequenza sarà conforme allo schema sottostante:

- 5' - avviso bandiera di Classe (1 suono)
- 4' - preparatorio bandiera "P", "I", "U" o "Nera" (1 suono)
- 1' - ammainata bandiera "P", "I", "U" o "Nera" (1 suono)
- 0 - ammainata bandiera di Classe (1 suono)

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, in barca CdR, sarà esposta la **bandiera arancione** con un segnale sonoro **almeno cinque minuti prima** che sia dato



il segnale di avviso.

La boa di partenza potrà essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

Per la sola regata Long Distance, a parziale modifica dell'art. A5.2 dell'appendice A RRS, una barca che abbia violato la regola 30 (partenza anticipata) ma che abbia attraversato la linea di partenza non oltre 60 secondi prima del segnale di partenza, sarà penalizzata con l'assegnazione di 10 punti in aggiunta all'ordine di arrivo.

17) Bandiera nera.

Dopo un richiamo generale o differimento potrà essere applicata la regola della bandiera nera, RRS 30.4. Sul battello CDR verranno esposti su una lavagnetta, accompagnato da un suono, gli eventuali numeri velici BFD individuati.

18) Cambio di percorso dopo la partenza. Riduzione di percorso. Boa mancante.

- a. Eventuali cambi di percorso saranno segnalati in conformità alla regola 33 del R.R.S. (bandiera "C" con ripetuti suoni del C.I.S.). Nel caso in cui venga modificata la posizione della boa "1" non sarà posizionata una nuova boa "2" e pertanto i concorrenti dopo la boa "1" dovranno recarsi direttamente alla boa "3".
- b. La riduzione di percorso sarà disposta in conformità alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera "S" con 2 suoni del C.I.S.)
- c. La boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera "M" con ripetuti suoni del C.I.S.)
- d. L'esposizione delle bandiere "S" con "C" con ripetuti suoni ha il seguente significato: **il percorso è stato ridotto, recatevi direttamente alla linea di arrivo.**

19) Arrivo percorso a bastone

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sulla barca Comitato da lasciare a sinistra e la boa di arrivo da lasciare a destra. **Vedi allegato A**

Arrivo Long-Distance:

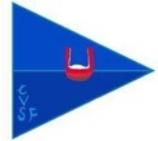
La linea di arrivo sarà tra due boe posizionate davanti la sede sociale del Circolo Organizzatore, posizionate indipendentemente dalla direzione del vento sulla direttrice Est-Ovest. La linea andrà attraversata da Nord verso Sud. **Vedi All.B "arrivo"**

20) Tempo limite

Non è previsto un tempo limite. Il tempo target è di 60 minuti.

Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed



arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

21) Punteggio e Premi.

Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche. Verranno premiati i primi cinque equipaggi assoluti. Al primo equipaggio italiano classificato verrà assegnato il titolo di Campione Italiano.

All’equipaggio vincitore della regata Long Distance verrà assegnato il Trofeo Riserva Marina di Capo Gallo.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell’ Appendice “A” del Regolamento WS2021/2024.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate da 4 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Con 9 prove portate a termine, sarà applicato un secondo scarto.

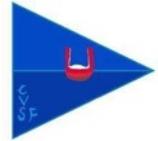
22) Proteste

Si applicherà l’Appendice “T” RRS.

- a. L’intenzione di protestare dovrà essere riferita dal concorrente al CdR immediatamente non appena terminata la prova. Ciò integra la Regola 61.1 (a) del RRS.
- b. Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile online, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull’AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email (in riferimento al p.to 3 del Bando di Regata - Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.). Le proteste dovranno essere presentate prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, fissato in 60 minuti dall’arrivo dell’ultima imbarcazione nell’ultima prova della giornata.
- c. Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili tramite il modulo online
- d. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull’applicazione www.racingrulesofsailing.org. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- e. Le eventuali proteste che non coinvolgono le prime 3 posizioni della Classifica Generale potranno essere discusse dopo le premiazioni ad orario esposto all’Albo dei Comunicati.
- f. L’orario delle udienze sarà pubblicato sull’Albo dei Comunicati.

23) Riapertura udienze

A parziale modifica della RRS 66:



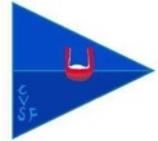
- a. Ogni richiesta di riapertura di casi decisi in giorni diversi dall'ultimo in calendario dovrà essere depositata entro la scadenza del termine di presentazione delle proteste del giorno successivo.
- b. Richieste di riapertura di casi decisi nell'ultimo giorno in calendario, o richieste di riparazione basate su una decisione assunta in tale giorno, dovranno essere depositate entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

24) Responsabilità

In accordo con la Regola 3 del RRS, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di continuarla è solo sua. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutte le parti connesse con l'Organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni.

25) Norme di sicurezza [DP] [NP]

- a. I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata mezzo di galleggiamento.
- b. Quando il segnale di "Intelligenza" sopra la lettera "H" viene esposto a terra, il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che segue: le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale resta esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra.
- c. Uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalato con l'esposizione, sulla barca Comitato e possibilmente anche su altri battelli ufficiali, della lettera "N" su "H", appoggiata da ripetute segnalazioni acustiche. In tal caso i concorrenti dovranno prontamente porsi al riparo. Cessato lo stato di pericolo il CdR potrà far disputare o ripetere la prova interrotta esponendo la lettera "L".
- d. Ogni equipaggio dovrà ritirare un localizzatore GPS, disponibile presso la segreteria nautica, prima di entrare in acqua e dovrà fissare questo localizzatore sullo scafo (possibilmente in un gavone a poppa) fino al rientro a terra, riconsegnandolo in segreteria prima della scadenza del termine per le proteste.
- e. Il mancato ritiro o la mancata riconsegna del Tracker GPS comporterà una penalizzazione di 3 punti sulla posizione conseguita nella prova più vicina all'uscita o al rientro.
- f. Una barca che si ritira, o che comunque abbandona il campo di regata, dovrà informare il CdR o la Segreteria appena possibile e, fermo restando l'obbligo di cui all'Istruzione 25.4, dovrà compilare il modulo disponibile presso la Segreteria della Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- g. **Tutte le imbarcazioni, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovranno farsi riconoscere dalla barca Comitato.**
- h. **A partire dal secondo giorno di regata, gli equipaggi delle imbarcazioni posizionate ai primi tre posti della classifica generale dovranno indossare una pettorina colorata (Giallo, Blu, Rosso) che sarà consegnata la sera precedente in occasione della**



premiazione di giornata.

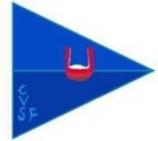
26) Natanti diversi da quelli del Comitato Organizzatore

- a. Ogni mezzo di assistenza/appoggio non del Comitato Organizzatore, che segue uno o più concorrenti in acqua, dovrà preventivamente accreditarsi presso il CO e segnalare Circolo di appartenenza e numeri velici delle imbarcazioni assistite, dichiarando incondizionata disponibilità a prestare soccorso a qualsiasi imbarcazione in regata che abbia a trovarsi in difficoltà.
- b. Durante lo svolgimento delle prove, e pertanto dal segnale preparatorio all'arrivo dell'ultima imbarcazione, tali mezzi dovranno tassativamente tenersi discosti almeno 150 metri all'esterno delle layline e almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza.
- c. L'ingresso nel campo di regata sarà consentito unicamente in caso ricorra la comprovata necessità di prestare soccorso, facendosi espresso obbligo al mezzo in questione di presentare successivo e formale rapporto al CdR.
- d. Quando il comitato di regata espone la bandiera "V" (Victor) con un suono lungo tutti i mezzi devono monitorare il canale radio del CdR per istruzioni di ricerca e soccorso (RRS 37)

27) Gestione rifiuti [DP] [NP]

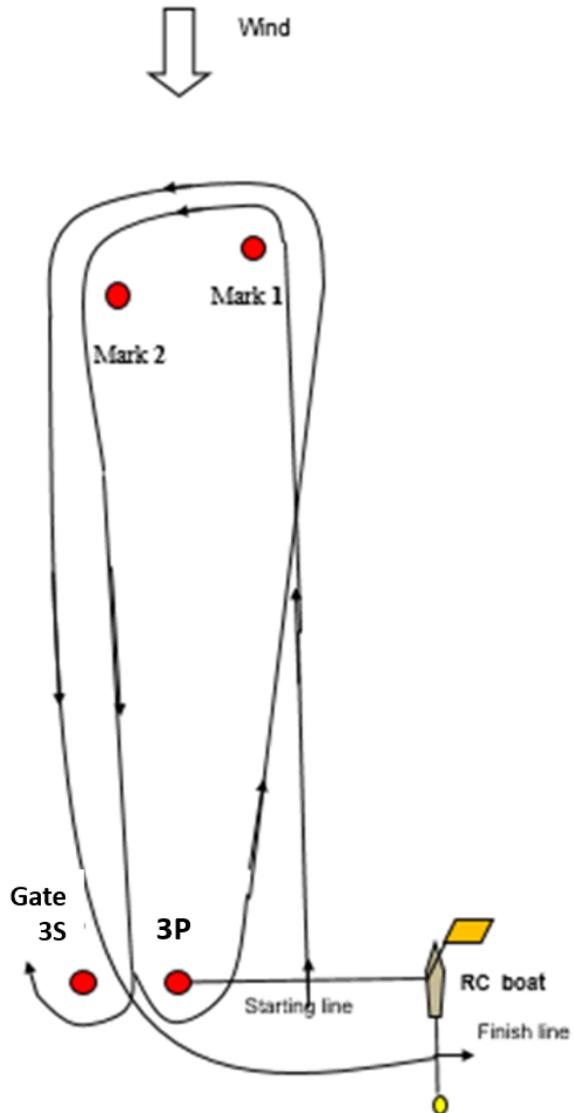
In base al Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", e in forza della RRS 47, è fatto obbligo ai concorrenti di liberarsi di eventuali rifiuti consegnando gli stessi ai battelli dell'assistenza.

Il Comitato di Regata



Allegato A – Percorsi

ATTACHMENT - A : COURSE

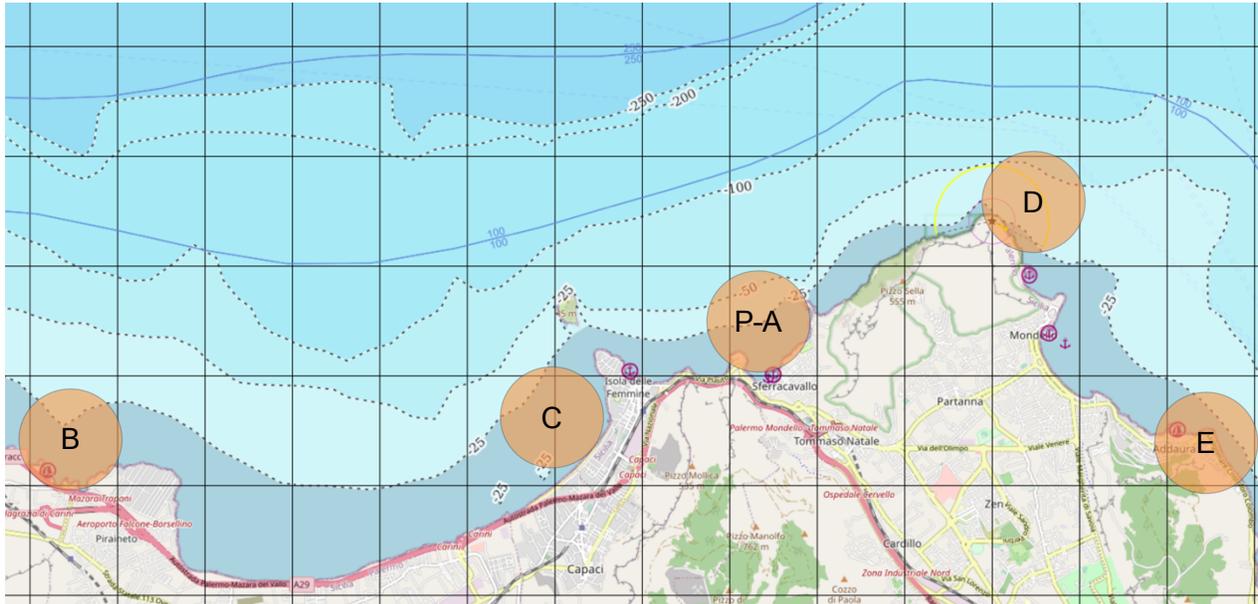


Course: Start - 1 - 2 - Gate 3P/3S - 1 - 2 - Gate 3P/3S - Finish

Percorso 2 (Pennello 2): P - 1 - 2 - 3P/3S - 1 - 2 - 3P - A

Percorso 3 (Pennello 3): P - 1 - 2 - 3P/3S - 1 - 2 - P/3S - 1 - 2 - 3P - A

Allegato B – Percorsi Long Distance



Coordinate:

P-A: 38.208312 N, 13.274592 E

C: 38.196993 N, 13.234242 E

B: 38.185438 N, 13.139156 E

D: 38.226689 N, 13.321133 E

E: 38.191550 N, 13.365317 E

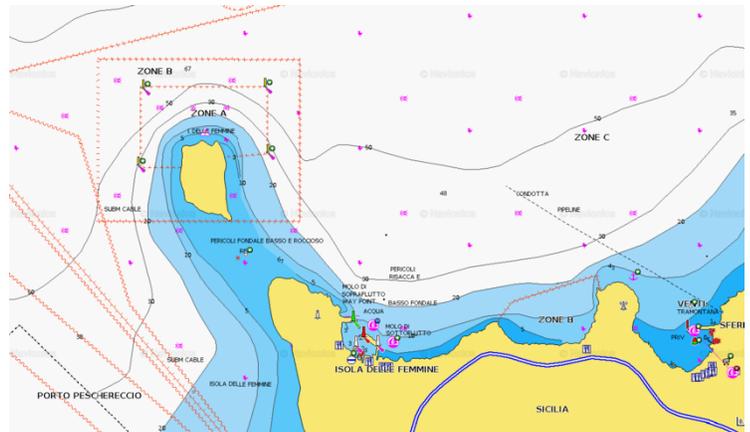
Percorso 1 (Pennello 1): P – C (cancello) – B (sinistra) – C (cancello) – A

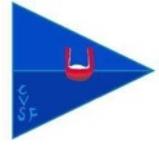
Percorso 2 (Pennello 2): P – D (cancello) – E (sinistra) – D (cancello) – A

Percorso 3 (Pennello 3): P – C (sinistra) – D (cancello) – E (sinistra) – D (cancello) – A

Il percorso attraversa la riserva marina di Capo Gallo e Isola delle femmine; in particolare attorno all'isola delle femmine e vicino al fare di Capo Gallo è presente un tratto di Zona A nel quale è interdetta la navigazione. La zona A è delimitata da boe gialle, in metallo, alte circa 3 metri. E' fatto divieto ai concorrenti di transitare all'interno della zona A. [DP] [NP]

E' inoltre vietato passare tra l'Isola delle Femmine e la costa. [DP] [NP]





Allegato B “ ARRIVO”



Dettaglio della linea di arrivo della regata Long Distance.