

## 1. ORGANIZACIJA

- 1.1. Hrvatsko udruženje klase Melges 24 (dalje u tekstu: **Klasa**) kao osnivač i vlasnik natjecanja CRO Melges 24 Cup-a (dalje u tekstu: **Cup**) i svih prava koja iz toga proizlaze određuje Jedriličarske klubove (dalje u tekstu: **Klubovi**) kao Organizacijske partnere. Klasa koordinira i nadzire organizaciju **Cup-a** i svih natjecanja koja se boduju za Cup.
- 1.2. **Cup** je godišnje natjecanje koje se sastoji od serije natjecanja za klasu Melges 24 u Hrvatskoj. Sezona je kalendarski podijeljena u dva dijela, zimsko/proljetni (veljača – svibanj) i jesenski dio (rujan – studeni). Kalendar **Cup-a** predstavlja broj natjecanja u seriji i datume održavanja.
- 1.3. **Klasa** i svaki **Klub** potpisuju Protokol za organizaciju natjecanja (dalje u tekstu: **Protokol**) a koji sadrži detaljne informacije o pravima i obavezama organizacije.
- 1.4. U **Cup-u** mogu sudjelovati sve jedrilice klase Melges 24 čiji su vlasnici članovi **Klase** u skladu sa Statutom Klase. Svi natjecatelji dužni su se pridržavati Pravila Klase, Statuta, Pravila Cup-a, Protokola, Regatnih pravila, Oglasa za regatu, Uputa za jedrenje kao i svih ostalih dokumenata koji se koriste u organizaciji natjecanja.
- 1.5. U **Cup-u** mogu sudjelovati i inozemne jedrilice čiji su vlasnici članovi svojih nacionalnih udruženja ili IM24CA.

## 2. KALENDAR

Naziv	Datum	Mjesto	Klub
Dubrovnik CROM24 Cup	17. – 19. Veljača	Dubrovnik	JK Orsan
Biograd CROM24 Cup	10. – 12. Ožujak	Biograd na moru	JK Briva
Opatija CROM24 Cup	31. Ožujak – 02. Travanj	Opatija	YC Croatia
Trogir CROM24 Cup	05. – 07. Svibanj	Trogir	JK Trogir
Split CROM24 Cup	05. – 08. Listopad	Split	JK Split
Mornar CROM24 Cup	27. – 29. Listopad	Split	JK Mornar
Otvoreno Prvenstvo Hrvatske	16. – 19. Studeni	Trogir	JK Trogir

## 3. FORMAT NATJECANJA

- 3.1. Na svim natjecanjima, osim na Otvorenom Prvenstvu Hrvatske (**OPH**), format natjecanja je šest (6) jedrenja u dva (2) dana (subota- nedjelja) dok je petak predviđen za dolazak, registraciju, trening i vaganje posada.
- 3.2. Na **OPH** format natjecanja je devet (9) jedrenja u tri (3) dana jedrenja (petak – nedjelja) dok je četvrtak predviđen za dolazak, registraciju, trening i vaganje posada.
- 3.3. Ako je hrvatska domaćin međunarodne regate (SP/EP/ESS) ista će biti dio Cup-a te će biti organizirana u formatima kako je to definirano aktima **IM24CA**.

## 4. PRIJAVE

- 4.1. Svi natjecatelji se trebaju pridržavati sljedećih zahtjeva:
  - a) Platiti godišnju članarinu prije početka prvog natjecanja u sezoni. U slučaju da osoba kupi jedrilicu za vrijeme sezone, godišnja članarina se mora platiti prije početka idućeg natjecanja.
  - b) Udovoljavati odredbama World Sailing Kodeksa prava sudjelovanja.
  - c) Za Corinthian kategoriju, cijela posada mora imati važeći WS Sailors ID sa statusom Group 1 ili biti mlađi od 18 godina.
  - d) Imati važeći certifikat premjeravanja za jedrilicu.
  - e) Uplatiti startninu, dostaviti popunjeni obrazac prijave, popunjeni obrazac obavezne opreme.



## 5. BODOVANJE

### 5.1. Bodovanje pojedinih natjecanja Cup-a:

- Za bodovanje će se koristiti RP A4 „sustav niskih bodova“ a u slučaju izjednačenosti bodova primijenit će se RP A8.
- Potrebno je završiti jedno (1) jedrenje da natjecanje bude valjano.
- Kada se završi **četiri (4)** ili više jedrenja, bodovi jedrilice bit će zbroj njenih bodova u svim jedrenjima odbacujući jedno (1) jedrenje s najlošijim bodovima.
- Da bi se natjecanje bodovalo za Corinthian potrebno je da na tom natjecanju sudjeluje minimalno pet (5) posada sa statusom Corinthian.

### 5.2. Bodovanje za ukupni poredak u Cup-u:

- U sistemu bodovanja za Cup bodovi će biti dodijeljeni posadi koja se identificira prema imenu jedrilice. Posadu sačinjavaju vlasnik jedrilice i članovi posade koje on odabere. Vlasnikom jedrilice se smatra osoba koja se nalazi na popisu članova klase kojeg vodi **IM24CA** sa statusom punopravnog člana (full member). Posada može jedriti na iznajmljenoj jedrilici ali uvijek pod istim imenom jedrilice.
- Nakon svakog završenog natjecanja iz serije, osim **OPH**, posada će dobiti bodove jednake plasmanu ostvarenom na tom natjecanju. Za plasman na **OPH** posada će dobiti duple bodove koji se neće moći odbaciti.
- Nakon što se završe sva natjecanja, bodovi posade bit će zbroj njenih bodova u svim natjecanjima odbacujući jedno natjecanje s najlošijim bodovima.
- U slučaju izjednačenosti bodova, plasman na **OPH** će se koristiti za razriješiti izjednačenost. Ako izjednačenost i dalje ostane primijenit će se RP A8.
- Posada koja ne sudjeluje na nekom od natjecanja (**DNC**) bit će bodovana na sljedeći način: Broj posada na tom natjecanju uvećan za jedan (1) bod.
- Da bi posada bila rangirana na kraju sezone po Corinthianu, potrebno je da nastupi na minimalno 4 natjecanja u Corinthian kategoriji.
- Klasa će nakon svakog održanog natjecanja objaviti trenutni poredak posada u **Cup-u**.

## 6. NAGRADE ZA UKUPNI POREDAK U CUP-U

- Nagradit će se tri prvoplasirane posade u ukupnoj konkurenciji. Ukupni pobjednik **Cup-a** bit će dodatno nagrađen s prijelaznim peharom.
- Nagradit će se tri prvoplasirane posade u Corinthian kategoriji pod uvjetom da je minimalno 5 posada ispunilo uvjet iz točke 5.2.6. ovog Pravilnika.
- Proglašenje najboljih posada u **Cup-u** održat će se za vrijeme podjele nagrada na **OPH**.

## 7. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

- Natjecanje je od posebnog značaja, i dio je **Cup-a** te se uvijek održava kao posljednje natjecanje u sezoni.
- U pravilu organizacija **OPH** se dodjeljuje Kubu kojeg predstavlja posada koja je aktualni prvak Hrvatske. Ako taj klub ne prihvati ulogu organizatora to pravo stječe klub prve sljedeće posade po plasmanu na **OPH**.

## 8. OBAVEZNA OPREMA

Prilikom prijave za svako natjecanje posade su dužne dostaviti Obrazac obavezne opreme a najkasnije do vremenskog roka predviđenog za registraciju.

Iznimno se dozvoljava zamjena jedrilja za vrijeme natjecanja u odnosu na ona deklarirana u Obrascu obaveze opreme bez prethodne pisane suglasnosti Regatnog/Tehničkog odbora. Jedrilice i dalje mogu za vrijeme natjecanja na brodu imati samo jedan set jedrilja (glavno jedro, flok i dva genakera). Zamjenska jedrilja moraju biti premjerena i imati IMCA Label. Ova iznimka se ne primjenjuje na Prvenstvo Hrvatske i natjecanja iz Cup-a koja su dio ESS-a.

## 9. SIGURNOST

- 9.1. Natjecatelji moraju nositi osobna sredstva plovnosti cijelo vrijeme dok su na moru, osim u kratkim periodima tijekom presvlačenja ili prilagođavanja odjeće i osobne opreme. Mokra i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti.
- 9.2. Sve posade moraju imati ispravnu ručnu VHF radio stanicu cijelo vrijeme dok su na moru.

## 10. PRESUĐIVANJE

- 10.1. Za natjecanja Cupa koja su pod direktnom kontrolom Klase primjenjivat će se WS Dodatak UF, presuđivanje u flotnom jedrenju, CROM24 Cup Izdanje.
- 10.2. Za međunarodna natjecanja najvećeg ranga (SP/EP/ESS 1.3) koja su dio Cup-a primjenjivat će se pravila definirana u aktima IM24CA.

## 11. IZJAVA O RIZIKU

- 11.1. RP 3 glasi: „Isključiva je odgovornost jedrilice odlučiti sudjelovati u jedrenju ili nastaviti natjecanje.“ Sudjelujući u ovom natjecanju svaki natjecatelj je suglasan i priznaje da je jedrenje potencijalno opasna aktivnost sa sebi svojstvenim rizicima. Ti rizici uključuju jaki vjetar i uzburkanu vodu, nagle promjene vremenskih uvjeta, otkaz ili lom opreme, pogreške u manevriranju, nedovoljno pomoračko znanje drugih sudionika, gubitak ravnoteže na nestabilnoj podlozi i umor što dovodi do povećanja rizika ozljeđivanja. Sportskom jedrenju svojstveni su stalni rizik povrede, teške ozljede ili pogibije, pothlađenja, utapanja i drugih zdravstvenih problema poput toplotnog udara, dehidracije i sl.
- 11.2. Klasa neće prihvatiti nikakvu odgovornost za materijalnu štetu, osobne ozljede ili smrt nastalu prije, tijekom ili nakon regate.

U Splitu, 27.02.2023.

