



Legg Navale Italiana Sezione di Ischia

Campionato dei Campi Flegrei
autunno 2022 - inverno 2023

Istruzioni di Regata 14° Trofeo Coppa Giovanni Cuomo - 16.10.2022

1. ORGANIZZAZIONE
Come definito nel Bando di Regata.
2. REGOLE
La regata sar  disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.
3. COMUNICATI AI CONCORRENTI
Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati al sito Racing Rules of Sailing:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event>
4. COMUNICATI AI CONCORRENTI
Ogni modifica alle istruzioni di regata sar  esposta entro le ore 18:00 del giorno precedente la regata all'albo ufficiale dei comunicati.
5. PROGRAMMA DELLA REGATA
Il segnale di avviso per le imbarcazioni del gruppo ORC e del gruppo ORC "Grancrociera" sar  esposto alle **ore 11:25 di domenica 16 ottobre 2022**, cui seguir  **dopo 10 minuti** il segnale di avviso del gruppo RATING FIV.
Sar  dato uno stop orario alle ore 11.10 sul canale VHF 72.
Per avvisare le barche che una prova inizier  al pi  presto, una bandiera arancione verr  esposta almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.
6. BANDIERE DI CLASSE
La bandiera di classe per il gruppo ORC e il gruppo ORC "Grancrociera" sar  la bandiera "O" del C.I.S.
La bandiera di classe per il gruppo RATING FIV sar  la bandiera "F" del C.I.S.

7. AREA DI REGATA

Isola d'Ischia e Isola di Procida (vedi Appendice).

8. PERCORSI

La regata partirà dallo specchio acqueo a **Ponente del porto di Casamicciola** con un cancello di partenza delimitato, da un lato, dalla barca comitato e, dall'altro, da una boa posta ad adeguata distanza.

Le imbarcazioni, una volta partite, si dirigeranno:

verso una eventuale boa al vento;

successivamente verso la **meda della secca del Torrione** posta approssimativamente sulle coordinate 40° 46' 570 N e 14° 2' 562 E, che dovrà essere lasciata alla propria destra;

continuando la **circumnavigazione di Procida**, lasciandola alla propria destra, per giungere a **Punta Molino a Ischia** dove i partecipanti troveranno il cancello di arrivo con boa da lasciare a destra.

La regata prevede il compimento del percorso per un totale di 12 MN.

9. BOE

Tutte le boe saranno cilindri di plastica gonfiabili di colore giallo.

10. PARTENZA

La partenza sarà data in accordo alla RRS WS 26 modificata come descritto al punto seguente e sarà situata a ponente del porto di Casamicciola. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla Barca Comitato all'estremità destra, ed una boa gialla ancorata ad adeguata distanza all'estremità sinistra.

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione. La mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.

Il comitato di regata, in considerazione delle condizioni meteo marine, si riserva di posizionare una **boa di disimpegno al vento** di colore giallo, da girare dopo la partenza. Tale boa sarà posizionata ad adeguata distanza dalla linea di partenza e andrà lasciata a dritta se in barca comitato è esposta una bandiera di colore verde, o a sinistra se la bandiera esposta sarà di colore rosso.

Le barche il cui segnale di avviso non sia stato ancora dato, dovranno lasciare libera l'area di partenza (linea e prolungamenti esterni).

Una barca che parta 5 minuti dopo dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 RRS WS.

La partenza potrà essere data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.

11. SEGNALI DI PARTENZA

Gruppo ORC e Gruppo ORC "Grancrociera

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato
Avviso	Bandiera di classe "O" OSCAR esposta: 1 suono		5	
Preparatorio	Bandiera "P" Papa esposta: 1 suono		4	
Ultimo Minuto	Ammainata segnale preparatorio: 1 suono lungo		1	
Partenza	Ammainata Bandiera di classe esposta: 1 suono		0	

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato
Avviso	Bandiera di classe "F" Foxtrot esposta: 1 suono		5	
Preparatorio	Bandiera "P" Papa esposta: 1 suono		4	
Ultimo Minuto	Ammainata segnale preparatorio: 1 suono lungo		1	
Partenza	Ammainata Bandiera di classe esposta: 1 suono		0	

Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali sonori.

RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo alle regole 29.1 e 29.2 RRS WS.

Quando, al segnale di partenza di una barca, qualsiasi parte del suo scafo è sul lato del percorso della linea di partenza, verrà issata la bandiera "X" del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico. La bandiera resterà esposta fino a quando lo scafo di ciascuna delle barche in questione sia completamente sul lato del pre-partenza o uno dei suoi prolungamenti, ma non più tardi di quattro minuti dal segnale di partenza. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della regola 41 RRS WS). La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della regola 62.1 (a) RRS WS).

Quando al segnale di partenza il comitato di regata non è in grado di identificare le barche che sono sul lato di percorso della linea di partenza, o vi sia stato un errore nella procedura di partenza, il comitato di regata può segnalare un richiamo generale (esporre il Primo Ripetitore con due suoni). Il segnale di avviso per una nuova partenza per il gruppo richiamato deve essere dato un minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore (un suono) e la partenza del gruppo successivo deve seguire la nuova partenza.

12. RIDUZIONI DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 RRS WS in qualsiasi momento ad insindacabile decisione del Comitato di Regata, in prossimità della meda della secca del Torrione e verrà di conseguenza ricalcolato.

In tal caso la linea di arrivo sarà perpendicolare all'ultimo lato del percorso, tra la meda e un'asta che espone la bandiera "S" sul battello del Comitato di Regata con due suoni. Ciò non potrà essere oggetto di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) RRS WS.

13. ARRIVO

L'arrivo sarà posizionato in prossimità di Punta Molino a Ischia. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu, posta sulla Barca Comitato, ed una boa gialla ancorata a adeguata distanza da lasciare a destra.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della regola 44.1 RRS WS e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata e in una abbattuta, quando un concorrente in regata ritiene di aver infranto una regola della parte 2, la regola 31, la regola 42 RRS WS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di **5 ore**. L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite, a modifica della regola 35 RRS WS. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate "Non è arrivata - DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 RRS WS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Il termine per la presentazione delle proteste (da presentarsi on-line sul sito Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event> è differito alle ore 13:00 del giorno successivo alla regata. In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, potranno essere presentate presso la segreteria di regata della Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli anche a mezzo e-mail (segreteria@lnipozzuoli.it). I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata ovvero scaricati dal sito web della FIV https://www.federvela.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf

La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00. Per le proteste del CdR non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 RRS WS sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale. Un'imbarcazione che protesta deve tassativamente informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo o il suo ritiro, precisando contro quale barca intende protestare.

Comunicati saranno esposti all'albo ufficiale non oltre le ore 16:00 del giorno successivo alla regata, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli, il martedì successivo alla regata alle ore 19:00.

17. NORME DI SICUREZZA

Una **barca che si ritira** dalla prova dovrà **darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile**. Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato via radio o telefonicamente al numero **348.6005918**, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA senza udienza (ciò modifica la regola 63 RRS WS).

Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del RRS WS si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono regatare, che sono in regata, o che sono state in regata. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un natante che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

18. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere da un membro dal Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno prestare ascolto. In alternativa il 69. Le imbarcazioni concorrenti potranno utilizzare il canale esclusivamente per:

- a - comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b - comunicazione di abbandono della regata.

20. PREMI

Come da Bando di Regata.

Il Comitato Organizzatore
Il Comitato di Regata

Appendice

La cartina geografica sottostante ha il solo fine di identificare l'area di regata. Si rimanda al punto 8 delle presenti Istruzioni di regata per il dettaglio del percorso da compiere.

