

30
ANOS



ABEL OLIVEIRA CARRASQUINHO, S.A.
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

SAILING Challenge Volta ao Algarve

Instruções de Regata



Ginásio Clube Naval
de Faro

INTRUÇÕES DE REGATA

A Federação Portuguesa de Vela e a Associação Regional de Vela do Sul anunciam a realização da **30ª Volta ao Algarve à Vela 2023**, organizada pelo **Ginásio Clube Naval de Faro** com a coorganização do Clube de Vela de Lagos, com o patrocínio da **AOC – Abel Oliveira Carrasquinho, S.A** e com o apoio da Marina de Lagos e da Marina de Albufeira, que será disputada entre os dias **20 e 22 de Julho de 2023**, ao largo da costa do Algarve.

1. REGRAS

1.1. A prova será disputada de acordo com:

1.1.1. as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela e no Regulamento Desportivo da Federação Portuguesa de Vela (FPV)

1.2. Outros documentos que governam a prova:

1.2.1. Estão definidos no Anúncio de Regata (AdR), ou;

1.2.2. Serão publicados no Quadro Oficial de Avisos (QOA), ou;

1.2.3. Serão distribuídos aos barcos concorrentes no momento da confirmação das inscrições.

2. PUBLICIDADE

Ao abrigo do Regulamento 20 da WS – Advertising Code, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de publicidade fornecida pela organização.

3. AVISOS AOS CONCORRENTES

3.1. Os avisos aos concorrentes serão disponibilizados no Quadro de Avisos on-line no link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6319/event?name=30-volta-ao-algarve-a-vela-2023>

3.2. Todos os avisos, incluindo as alterações às IdR, as convocatórias e decisões do Júri, serão publicados no Quadro de Avisos. Tal publicação constitui-se como notificação oficial para qualquer concorrente, pelo que é obrigação destes, consultarem o mesmo, antes de irem para o mar e depois de chegarem a terra.

3.3. Sem prejuízo do número anterior, todos os avisos e sinais feitos em terra poderão transmitidos via WhatsApp, no grupo Volta ao Algarve à Vela 2023, disponível para adesão no link <https://chat.whatsapp.com/GHMhTTdN5UTJUjrMunHivC>



30ª Volta ao Algarve à Vela
Grupo do WhatsApp



4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1. Alterações às IdR serão publicadas pelo menos uma hora antes da hora prevista para a largada da primeira regata do dia em que essa alteração entrou em vigor.

4.2. Alterações ao Programa de Regatas, serão afixadas até duas horas após o tempo limite para protestar da última classe a terminar as regatas, do dia anterior àquele em que entra em vigor.

5. AVISOS À NAVEGAÇÃO

5.1. Relembra-se os concorrentes a sua responsabilidade de ter em conta os Avisos à Navegação, nomeadamente os das Capitánias dos Portos de Lagos, Portimão, Faro e Olhão, disponíveis em <https://www.amn.pt/dgam/capitanias/paginas/capitanias.aspx>.

6. PROGRAMA DE REGATAS E SOCIAL

6.1. Programa de Regatas

Dia 20 de Julho de 2023	
Confirmação de Inscrições	Bar Amura (Marina de Lagos) 08:00h – 09:45h
Reunião de Skippers	Bar Amura (Marina de Lagos) 09:45h
Regata Costeira: ORC	Lagos – Ilhotes do Martinhal – Lagos Largada – 12:00h
Regata Costeira: NHC	Lagos – Burgau/Salema – Lagos Largada – 12:00h
Dia 21 de Julho de 2023	
Regata Técnica: ORC	Lagos Largada – 10:30h
Regata Costeira: ORC e NHC	Lagos – Albufeira Largada – ASAP (nunca antes das 11h30)
Dia 22 de Julho de 2023	
Regata Técnica: ORC	Albufeira Largada – 10:00h
Regata Costeira: ORC e NHC	Albufeira – Faro Largada – ASAP (nunca antes da 11h00)

6.2. Número de regatas previstas:

Classes	Nº de regatas previstas
ORC	5 regatas
NHC	3 regatas

6.3. No último dia de prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **14:00h**.

6.4. As horas indicadas serão **Hora Portuguesa**.

6.5. O Programa Social será o seguinte:

Dia 20 de Julho de 2023		
• 08:00h – 09:45h	Pequeno Almoço	Bar Amura Marina de Lagos
• 19:30h	Convívio com comida marinha e entrega dos troféus da 1ª Etapa – Adega de Favaio	Instalações da AOC
Dia 21 de Julho de 2023		
• 08:30h – 9:30h	Pequeno Almoço	Bar Amura Marina de Lagos

- 19:30h Convívio com comida marinha e entrega dos troféus da 2ª Etapa – Salt & Sea | CEPSA Marina de Albufeira

Dia 22 de Julho de 2023

- 08:00h Pequeno Almoço Marina de Albufeira
- 20:00h Convívio de encerramento, cerimónia de entrega dos troféus da 3ª Etapa - Heineken e da classificação geral e Música ao Vivo Calçada do Ginásio Clube Naval de Faro

7. PERCURSOS

7.1. Os percursos da regata serão conforme os anexos.

8. BALIZAS

8.1.

Baliza	Cor	Forma
Largada	Vermelha	Piramidal
Chegada	Vermelha	Piramidal
Desmarque	Laranja	Piramidal
Percursos	Cinzenta	Cónica

9. LARGADAS

- 9.1. A linha de largada em cada regata será definida e limitada por um mastro com uma bandeira branca com a inscrição “CR”, colocado no barco da Comissão de Regatas e uma **baliza piramidal vermelha**.
- 9.2. **Baliza de Desmarque:** Em todas as regatas costeiras poderá existir uma baliza de desmarque após a largada. Se a Comissão de Regata entender incluir no percurso a rondagem de uma baliza de desmarque (posicionada a meia milha a barlavento da linha de largada, de **forma piramidal e cor laranja**), içará uma bandeira vermelha, antes ou com o sinal de advertência, caso a baliza deva ser rondada por bombordo, ou uma bandeira verde caso a mesma deva ser rondada por estibordo.
- 9.3. As largadas serão efetuadas de acordo com a regra 26 das RRV, sendo utilizado como sinal de advertência a **bandeira “Q” do CIS para a classe ORC** e a **bandeira “W” do CIS para a classe NHC**. Os sinais poderão ser difundidos por VHF no canal 72.

Sistema de Largada

Tempo	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
5'		Um	Sinal de Advertência
4'		Um	Sinal de Preparação
1'		Um longo	Último Minuto
0		Um	Sinal de Largada

- 9.4. Aos barcos que não larguem nos 10 minutos posteriores, no caso de **Regata Costeira**, ou nos 4 minutos posteriores, no caso de **Regata Técnica**, ao seu sinal de largada será atribuída a classificação DNS sem audiência.
- 9.5. Durante os procedimentos de largada, qualquer embarcação que não esteja em procedimentos de largada deverá manter-se, pelo menos 200 metros, abaixo da linha de largada ou dos seus prolongamentos até que todas as embarcações tenham largado.

10. CHAMADAS

10.1. As chamadas individuais serão feitas em conformidade com a RRV 29.1.

10.2. Caso alguma embarcação não cumpra com o disposto na regra 29.1, na **Regata Costeira**, será penalizado com uma penalização discricionária imposta (DPI) de 15%. Altera a RRV 29.1.

10.3. As chamadas gerais far-se-ão de acordo com a RRV 29.2.

11. CHEGADAS

11.1. A linha de chegada em cada regata será definida e limitada por um mastro com uma bandeira Azul, colocado no barco da Comissão de Regatas e uma **baliza piramidal vermelha**.

11.2. Nas regatas costeiras, todos os barcos deverão informar a CR quando se encontrem a pelo menos 1 milha da linha de chegada e no momento da chegada. A penalização pela infração a este ponto ficará a cargo da Comissão de Protestos (CP);

12. SISTEMA DE TRACKING

12.1. A organização fornecerá a todos as embarcações um dispositivo de tracking que deverá ser afixado a bordo, desde o primeiro dia até ao fim do evento, data na qual deverão ser entregues, sendo a sua **utilização obrigatória**.

12.2. O skipper será responsável pelo correto manuseamento do mesmo, de acordo com as indicações fornecidas na reunião de skippers.

13. TEMPO LIMITE

13.1. Os tempos limites serão conforme os anexos.

14. PROTESTOS

14.1. Um barco que pretenda protestar avisará a CR imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, confirmando a boa receção da informação pela mesma.

14.2. Os protestos e pedidos de reparação serão sempre efetuados em impresso próprios disponível no Quadro de Avisos On-line.

14.3. O tempo limite para protestar será até 60 minutos depois da sua chegada na última regata do dia ou até 60 minutos após afixado o sinal de “não realização de mais regatas”.

14.4. Após terminar o tempo limite para protestar, será afixado no quadro de avisos a convocatória com a hora de início das audiências em que os concorrentes sejam partes ou testemunhas, bem como o local onde a mesma se realizará.

15. BARCOS DESISTENTES

15.1. Um barco que desista deve comunicar obrigatoriamente à CR por VHF, através do canal 72, ou através dos telefones da CR ou Organização, e içar à popa a bandeira da sua nacionalidade.

15.2. Caso, pelo incumprimento do número anterior, seja ativado a operação de Busca & Salvamento, os custos da mesma serão imputados à embarcação em causa.

16. PONTUAÇÃO E DESCARTES

16.1. Para cada regata será utilizado o sistema de pontuação Baixa, de acordo com as RRV.

16.2. As classificações gerais serão obtidas contabilizando regata a regata, havendo lugar a **1 (um)** descarte, apenas para a classe ORC e **se cumpridas pelo menos 4 regatas**.

16.3. As classificações das regatas serão estabelecidas de acordo com:

Classe	Regata	Sistema de pontuação
ORC	Técnica	<i>Time on Time – Triple Number Windward/Leeward</i>
ORC	Costeiras	<i>Time on Distance – Coastal / Long Distance</i>
NHC	Costeiras	Tempo de regata * rating NHC

17. PRÉMIOS E TROFÉUS

17.1. Os troféus serão atribuídos da seguinte forma:

17.1.1. Classificação Geral ORC – Troféu para os 3 primeiros classificados;

17.1.2. Classificação Geral NHC – Troféu para os 3 primeiros classificados;

17.1.3. Troféu de Etapa – para os 3 primeiros classificados da etapa de cada classe.

17.2. Caso existam pelo menos 4 embarcações inscritas, na classe ORC, do modelo **Platu 25**, existirá uma classificação em tempo real e Troféu para os 3 primeiros.

18. AJUDAS RÁDIO

18.1. É obrigatório possuir um emissor/recetor VHF em condições de utilização.

18.2. Serão indicadas no Quadro de Avisos On-line as embarcações que estarão sujeitas a inspeções de medição em terra.

19. INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MEDIÇÃO

19.1. Poderão ser efetuadas verificações diárias de medição e segurança tanto no mar como em terra.

19.2. Serão indicadas no QOA On-line as embarcações que estarão sujeitas a inspeções de medição em terra.

20. RESPONSABILIDADES

20.1. **RRV 4 – DECISÃO DE COMPETIR** – “um barco é o único responsável pela decisão de participar numa regata ou de continuar em prova.”

20.2. A Entidade Organizadora ou qualquer outra entidade envolvida na organização das regatas desta prova declina toda e qualquer responsabilidade por prejuízos, danos, perdas ou reclamações, tanto pessoais como materiais, sofridas pelos participantes em terra ou no mar, antes, durante ou depois das regatas.

21. CONTACTOS

Comissão de Regatas

Sérgio Cardoso (+351 919 687 525)

Organização

Nuno Valadas da Silva (+351 914 850 248)

Faro, 19 de Julho de 2023



ABEL OLIVEIRA CARRASQUINHO, S.A.
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

SAILING Challenge Volta ao Algarve



1. PERCURSO

1.1. Largada: Lagos

Baliza 1: ORC - Sagres (Martinhal) | NHC - Ponta de Almádena

Chegada: Lagos

2. LARGADA

2.1. A linha de Largada localizar-se-à em frente à Meia Praia.

2.2. Os procedimentos de largada terão início às 12:00, de acordo com o ponto 6.1 das presentes IdR.

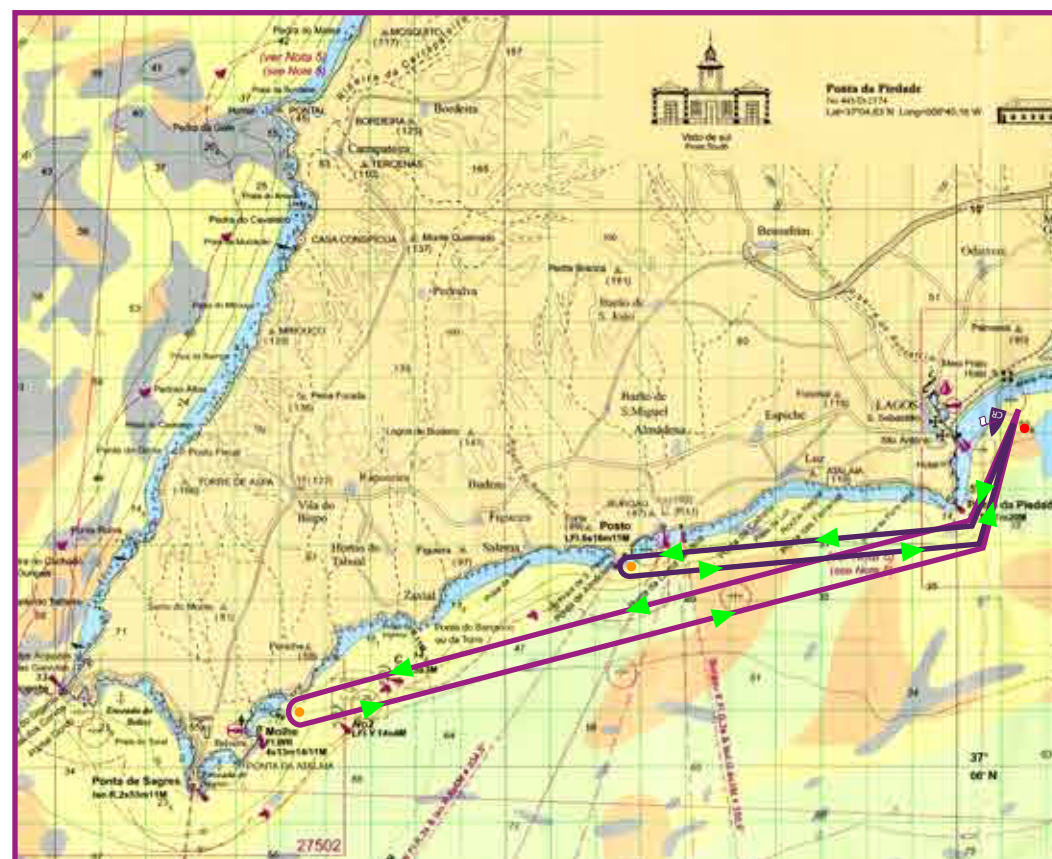
3. CHEGADA

3.1. A linha de chegada, será definida e limitada por um mastro com uma bandeira azul colocada no barco da CR e uma baliza piramidal de cor vermelha, localizada em frente à Meia Praia.

3.2. As embarcações deverão cortar a linha de chegada no sentido Oeste-Este.

4. TEMPO LIMITE

4.1. O tempo limite será de 6h00 em tempo real



ORC — NHC —



ABEL OLIVEIRA CARRASQUINHO, S.A.
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

SAILING Challenge

Volta ao Algarve



1. PERCURSO

1.1. Largada: Lagos
Chegada: Albufeira

2. LARGADA

2.1. A linha de Largada localizar-se-à em frente à Meia Praia.
2.2. Os procedimentos de largada terão início logo após a regata técnica para a classe ORC (nunca antes das 11h30), de acordo com o ponto 6.1 das presentes IdR.

3. CHEGADA

3.1. A linha de chegada estará localizada em frente à Praia dos Pescadores.
3.2. As embarcações deverão cortar a linha de chegada no sentido Oeste-Este.

4. TEMPO LIMITE

4.1. O tempo limite será de 7h00 em tempo real





ABEL OLIVEIRA CARRASQUINHO, S.A.
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

SAILING Challenge Volta ao Algarve



1. PERCURSO

1.1. Largada: Albufeira
Chegada: Faro

2. LARGADA

2.1. A linha de largada localizar-se-à em frente à Praia dos Pescadores.

2.2. Os procedimentos de largada terão início logo após a regata técnica para a classe ORC (nunca antes das 11h00), de acordo com o ponto 6.1 das presentes IdR.

3. CHEGADA

3.1. A linha de chegada, será definida e limitada por um mastro com uma bandeira azul colocada no barco da CR e uma baliza piramidal de cor vermelha, localizada em frente à Praia dos Pescadores.

3.2. As embarcações deverão cortar a linha de chegada no sentido Oeste-Este.

4. TEMPO LIMITE

4.1. O tempo limite será de 7h00 em tempo real





ABEL OLIVEIRA CARRASQUINHO, S.A.
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

SAILING Challenge Volta ao Algarve



1. PERCURSO

- 1.1. Largada - Baliza 1 - Baliza 2 - Baliza 1 - Chegada.
- 1.2. Todas as balizas deverão ser rondadas por Bombordo.

2. ÁREA DE REGATA

- 2.1. As áreas de regata serão localizadas:
 - 2.1.1. Lagos - Ao largo da Meia Praia, a Este da barra da Marina de Lagos.
 - 2.1.2. Albufeira - Ao largo da Praia dos Pescadores, a Este da barra da Marina de Albufeira.

3. LARGADA

- 3.1. Os procedimentos de largada terão início às:
 - 3.1.1. Lagos - 10h30, de acordo com o ponto 6.1 das presentes IdR.
 - 3.1.2. Albufeira - 10h00, de acordo com o ponto 6.1 das presentes IdR.

4. CHEGADA

- 4.1. A linha de chegada, será definida e limitada por um mastro com uma bandeira azul colocada no barco da CR e uma baliza piramidal de cor vermelha

5. TEMPO LIMITE

- 5.1. O tempo limite será de 1h30 em tempo real.
- 5.2. O tempo alvo será de 45/60 minutos.

6. IDENTIFICAÇÃO DA REGATA TÉCNICA

- 6.1. Antes dos procedimentos de largada e durante a realização da regata técnica a CR hasteará e manterá hasteada o Numeral 1.
- 6.2. Caso seja intenção da CR abandonar a realização da regata técnica será hasteada a bandeira "SR+A" juntamente com o Numeral 1 e comunicada via VHF a decisão.
- 6.3. 1 minuto após arreadas as bandeiras "SR+A" e o Numeral 1 (com um sinal sonoro), serão iniciados os procedimentos para a regata costeira

